

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εθνικοί Κανονισμοί Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας) Κανονισμοί του 2011, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 μέχρι 2011, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(I) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του Άρθρου 259

Προοίμιο.

Για σκοπούς εναρμόνισης:

(α) με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 97,
9.4. 2008, σ.72.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Μαρτίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 7,
12.1. 2010, σ.3.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 18/2010 της Επιτροπής, της 8ης Ιανουαρίου 2010, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προδιαγραφές των εθνικών προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες», όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 23,
27.1. 2010, σ.1.

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 72/2010 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2010, για καθορισμό των διαδικασιών διεξαγωγής των επιθεωρήσεων της Επιτροπής στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και

(β) των εφαρμοστικών Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει των πιο πάνω πράξεων,

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
112(I) του 2008
17(I) του 2011.

το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το Άρθρο 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου του 2002, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εθνικοί Κανονισμοί Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας) Κανονισμοί του 2011.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

«άδεια ασφάλειας αυτοεξυπηρετούμενου φορέα» σημαίνει τη γραπτή άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή, σε εκμεταλλεούμενο

αεροπορική εγκατάσταση ή αεροσκάφη ώστε να αυτοεξυπηρετείται όσον αφορά θέματα ασφάλειας αερομεταφορών·

«άδεια ελεγκτή ασφάλειας» σημαίνει τη γραπτή άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή, σε ελεγκτή ασφάλειας προκειμένου να νομιμοποιείται να ασκήσει τα καθήκοντά του στο αεροδρόμιο·

«άδεια παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών» σημαίνει τη γραπτή άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας με την οποία επιτρέπεται η παροχή υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών·

«άδεια φύλακα ασφάλειας» σημαίνει τη γραπτή άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε φύλακες ασφάλειας προκειμένου να νομιμοποιούνται να ασκήσουν τα καθήκοντά τους στο αεροδρόμιο·

«αεροδρόμιο» σημαίνει αεροδρόμιο επίσημα ορισμένο (designated) από την Κυπριακή Δημοκρατία, και που βρίσκεται στην επικράτεια της Δημοκρατίας·

«αεροπορικές εγκαταστάσεις» (airport facilities) σημαίνει τα αεροδρόμια, τα ραδιοβοηθήματα και τις πάσης φύσεως εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αεροναυτιλίας, τους εμπορευματικούς σταθμούς αερομεταφερόμενου φορτίου και τα πάσης φύσεως γραφεία ή εγκαταστάσεις διακίνησης αεροπορικών αποστολών, τα κέντρα παρασκευής και τροφοδοσίας αεροσκαφών και τις εγκαταστάσεις αεροπορικών εφοδίων·

«αεροπορική ασφάλεια» (security) σημαίνει το συνδυασμό μέτρων, ανθρώπων και υλικών μέσων με σκοπό την διαφύλαξη της πολιτικής αεροπορίας από παράνομες ενέργειες·

«αεροπορική εταιρεία ή αερομεταφορέας» (air carrier) σημαίνει την επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών η οποία κατέχει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης ή ισοδύναμό της·

«αεροσκάφος εκτός υπηρεσίας» (aircraft not in service) σημαίνει αεροσκάφος το οποίο είτε είναι σταθμευμένο για χρονικό διάστημα πέραν των 12 ωρών ή έχει παραμείνει χωρίς κατάλληλη επίβλεψη για αποτροπή μη εξουσιοδοτημένης πρόσβασης·

«αεροσταθμός» (terminal) σημαίνει το κυρίως κτίριο ή ομάδα κτιρίων όπου διενεργείται η διακίνηση επιβατών και φορτίου και η επιβίβαση στα αεροσκάφη·

«αζήτητη αποσκευή» (unclaimed baggage) σημαίνει την αποσκευή που φθάνει σε ένα αεροδρόμιο και δεν ζητείται ή δεν παραλαμβάνεται από επιβάτη·

«ανεπιθύμητο πρόσωπο» (inadmissible person) σημαίνει το πρόσωπο στο οποίο δεν επιτρέπεται από τις αρχές η είσοδος σε ένα κράτος·

«απειθαρχος επιβάτης» (unruly passenger) σημαίνει τον επιβάτη ο οποίος δεν σέβεται τους κανόνες συμπεριφοράς σε αεροδρόμιο ή σε αεροσκάφος ή δεν ακολουθεί τις οδηγίες του προσωπικού του

αεροδρομίου ή μελών του πληρώματος και ως εκ τούτου διαταράσσει την πειθαρχία και την τάξη σε αεροδρόμιο ή σε αεροσκάφος·

«απειλή βόμβας» (bomb threat) σημαίνει μια γνωστοποιηθείσα ανώνυμη ή μη απειλή, που υποδεικνύει ή υπονοεί, αληθώς ή ψευδώς, ότι η ασφάλεια αεροσκάφους σε πτήση ή στο έδαφος, ή οποιαδήποτε εγκατάσταση αεροδρομίου ή πολιτικής αεροπορίας μπορεί να κινδυνεύει από εκρηκτικό ή άλλο μηχανισμό·

«αποσκευές» (baggage) σημαίνει την προσωπική περιουσία επιβατών και πληρώματος που επιτρέπεται να μεταφερθεί στο αεροσκάφος από τον αερομεταφορέα·

«αποσκευές λανθασμένης διαχείρισης» (mishandled baggage) σημαίνει τις αποσκευές οι οποίες ακούσια ή από αμέλεια αποχωρίστηκαν από τον επιβάτη ή το πλήρωμα·

«αποστειρωμένη περιοχή» (sterile area) σημαίνει την περιοχή μεταξύ σημείων ελέγχου ασφάλειας και του αεροσκάφους στην οποία η πρόσβαση ελέγχεται αυστηρά και περιορίζεται σε άτομα και οχήματα με κατάλληλη εξουσιοδότηση·

«αποσκευή μη γνωστής ιδιοκτησίας» (unidentified baggage) σημαίνει την αποσκευή, με ή χωρίς δελτίο αναγνώρισης, η οποία δεν αναζητείται ή δεν μπορεί να συνδεθεί με επιβάτη·

«αρμόδια αρχή» (competent authority) σημαίνει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«ασυνόδευτη αποσκευή» (unaccompanied baggage) σημαίνει την αποσκευή η οποία έχει παραληφθεί για μεταφορά στο χώρο αποσκευών αεροσκάφους στο οποίο δεν επιβαίνει ο επιβάτης που την παρέδωσε·

«ατομικός οπλισμός» σημαίνει όλα τα όπλα που φέρονται και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από ένα πρόσωπο·

«γενική αεροπορία» (general aviation) σημαίνει όλες τις πτήσεις πολιτικής αεροπορίας, τακτικές ή μη, οι οποίες δεν προσφέρονται ή δεν είναι διαθέσιμες στο ευρύ κοινό, εκτός από τις τακτικές και τις μη τακτικές πτήσεις που γίνονται με αντιμισθία ή μίσθωση·

«γενική επιθεώρηση» (survey) σημαίνει την αξιολόγηση των δραστηριοτήτων και τον προσδιορισμό των αναγκών ασφάλειας, η οποία περιλαμβάνει τον εντοπισμό ευάλωτων σημείων που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για τη διάπραξη παράνομων ενεργειών, παρά την εφαρμογή των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας και τη σύσταση θέσπισης αντισταθμιστικών μέτρων προστασίας ανάλογου επιπέδου με την αντίστοιχη απειλή προς αντιμετώπιση του κινδύνου·

«γνωστός αποστολέας» (known consignor) σημαίνει τον αποστολέα

φορτίου ή ταχυδρομείου για ίδιο λογαριασμό, του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κανόνες και πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπουν τη μεταφορά φορτίου ή ταχυδρομείου με οποιοδήποτε αεροσκάφος·

«γνωστός προμηθευτής προμηθειών πτήσης» (known supplier of in-flight supplies) σημαίνει τον προμηθευτή του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση προμηθειών πτήσης σε αερομεταφορέα ή εγκεκριμένο προμηθευτή, όχι όμως απευθείας στο αεροσκάφος·

«γνωστός προμηθευτής προμηθειών αερολιμένα» (known supplier of airport supplies) σημαίνει τον προμηθευτή του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και τα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η παράδοση των προμηθειών αερολιμένα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων·

«διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων και αποσκευών» (check-in) σημαίνει τη διαδικασία παρουσίασης επιβατών και των αποσκευών τους μαζί με τα σχετικά ταξιδιωτικά έγγραφα σε εκμεταλλεζόμενο αεροσκάφος για αποδοχή συμμετοχής σε συγκεκριμένη πτήση·

«διερεύνηση» (investigation) σημαίνει κάθε εξέταση κάποιου συμβάντος ασφάλειας ή οποιαδήποτε διευκρίνιση των αιτίων του, προς αποφυγή του ενδεχόμενου υποτροπής και προς το σκοπό της διερεύνησης των δυνατοτήτων άσκησης των νόμιμων μέσων παροχής έννομης προστασίας·

«Διευθυντής Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου» (Airport Civil Aviation Services Manager) σημαίνει τον Ανώτερο Λειτουργό Αεροπορικών Μεταφορών και Αερολιμένων που ορίζεται από την αρμόδια αρχή και προϊστάται των υπηρεσιών του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, οι οποίες εδρεύουν στο αεροδρόμιο, και καλύπτουν την ασφάλεια του αεροδρομίου και την εποπτεία της λειτουργίας του, εκτός των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας·

«Διευθυντής Φορέα Εκμετάλλευσης Αεροδρομίου» (Airport) σημαίνει το πρόσωπο που διοικεί ένα αεροδρόμιο, ορισμένο από την εταιρεία Διαχείρισης των αεροδρομίων·

«δολιοφθορά» (sabotage) σημαίνει μια πράξη ή παράλειψη, που σκοπό έχει να προξενήσει κακόβουλη ή ανεξέλεγκτη καταστροφή σε περιουσία, και η οποία θέτει σε κίνδυνο ή έχει ως αποτέλεσμα την παράνομη επέμβαση στην πολιτική αεροπορία και σε εγκαταστάσεις της·

«δοκιμή συστήματος ασφάλειας» (security test) σημαίνει τη δοκιμή των μέτρων αεροπορικής ασφάλειας, στο πλαίσιο των οποίων η αρμόδια αρχή εκδηλώνει ή προσποιείται ότι έχει την πρόθεση να διαπράξει κάποια παράνομη ενέργεια προς τον σκοπό της εξέτασης της

αποτελεσματικότητας και της εφαρμογής των υφιστάμενων μέτρων ασφάλειας·

«δυναμικά ταραξίας επιβάτης» (potentially disruptive passenger) σημαίνει τον επιβάτη ο οποίος έχει απελαθεί, δεν γίνεται δεκτός για είσοδο στη χώρα για λόγους που αφορούν τη μετανάστευση ή βρίσκεται υπό νόμιμη κράτηση·

«ΔΟΠΑ» (International Civil Aviation Organisation - ICAO) σημαίνει τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας·

«ΕΑΑ» (Airport Security Committee) σημαίνει την Επιτροπή Ασφάλειας Αεροδρομίου·

«εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο» (regulated agent) σημαίνει αερομεταφορέα, πράκτορα, επιχείρηση μεταφοράς εμπορευμάτων ή οιοσδήποτε άλλο φορέα που εξασφαλίζει διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά φορτίο ή ταχυδρομείο και έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια αρχή·

«εγκεκριμένος προμηθευτής προμηθειών πτήσης» (regulated supplier of in-flight supplies) σημαίνει τον προμηθευτή του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται επαρκώς στους κοινούς κανόνες και στα πρότυπα ασφάλειας ώστε να επιτρέπεται η απευθείας παράδοση των προμηθειών πτήσης στο αεροσκάφος και έχει λάβει έγκριση από την αρμόδια αρχή·

«ΕΔΠΑ» (European Civil Aviation Conference - ECAC) σημαίνει την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας·

«ΕΘΕΑΠΑ» σημαίνει την Εθνική Επιτροπή Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας που ιδρύεται δυνάμει του Άρθρου 8Α του Νόμου της οποίας η σύνθεση, οι αρμοδιότητες και η λειτουργία καθορίζονται με τους παρόντες Κανονισμούς·

«εθνικός επιθεωρητής ασφάλειας» (national security auditor) σημαίνει τον κατάλληλα εκπαιδευμένο, εξειδικευμένο, πιστοποιημένο και εξουσιοδοτημένο λειτουργό της αρμόδιας αρχής, ο οποίος ελέγχει την ποιότητα και αποδοτικότητα των διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας των εγκαταστάσεων, επιθεωρεί την τήρηση των επιχειρησιακών απαιτήσεων, προτύπων καθώς και την οργάνωση των υπηρεσιών ασφάλειας (προστασίας) των φορέων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΕΠΠΕΑΠΑ·

«εκμεταλλεόμενος αεροσκάφος» (operator) σημαίνει πρόσωπο, οργανισμό ή επιχείρηση, που επιδίδεται ή προσφέρεται να επιδοθεί σε δραστηριότητα αερομεταφοράς·

«έλεγχος πρόσβασης» (access control) σημαίνει την εφαρμογή μέσων αποτροπής εισόδου μη εξουσιοδοτημένων προσώπων ή οχημάτων ή αμφοτέρων·

«ελεγχόμενος χώρος αεροπορικής εγκατάστασης» (controlled area) σημαίνει τους χώρους εκείνους της αεροπορικής εγκατάστασης στους οποίους η είσοδος και διακίνηση προσώπων, οχημάτων και αγαθών υπόκειται στους εκάστοτε καθοριζόμενους ελέγχους ασφάλειας που εφαρμόζονται από το φορέα που διαχειρίζεται το χώρο αυτό, ο οποίος δεν ανήκει στις ελεγχόμενες περιοχές του αεροδρομίου.

«ελεγκτής ασφάλειας» (screener) σημαίνει το κατάλληλα εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο από την αρμόδια αρχή άτομο το οποίο διενεργεί τους ελέγχους ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου, ταχυδρομείου, υλικών και προμηθειών αερομεταφορέα, υλικών και προμηθειών αεροδρομίου.

«έλεγχος ασφάλειας προσώπων, αποσκευών, χειραποσκευών, φορτίου, ταχυδρομικού υλικού και εφοδίων αεροσκάφους» (screening) σημαίνει την εφαρμογή τεχνικών ή άλλων μέσων τα οποία σκοπό έχουν να εντοπίσουν όπλα, εκρηκτικά ή άλλους επικίνδυνους μηχανισμούς αντικείμενα ή ουσίες οι οποίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για την διάπραξη παράνομης ενέργειας.

«εμπορευματικός σταθμός» (cargo building) σημαίνει το σταθμό μέσω του οποίου το φορτίο διέρχεται από την αεροπορική στην επίγεια μεταφορά και αντιστρόφως και στον οποίο υπάρχουν χώροι διεκπεραίωσης ή στον οποίο το φορτίο αποθηκεύεται εν αναμονή μεταβίβασης για αεροπορική ή επίγεια μεταφορά.

«εμπορική πτήση» (commercial flight) σημαίνει τακτική ή μη τακτική πτήση ή πτητική δραστηριότητα ανοικτή στο ευρύ κοινό ή ομάδες ιδιωτών κατόπιν μισθώσεως.

«εξοπλισμός ασφάλειας» (security equipment) σημαίνει εξειδικευμένους μηχανισμούς, προς χρήση μεμονωμένα ή ως μέρος συστήματος, που σκοπό έχουν να εμποδίσουν ή να επισημάνουν παράνομες ενέργειες εναντίον της πολιτικής αεροπορίας ή των εγκαταστάσεων της.

«ΕΠΑΠΑ» σημαίνει το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως αυτό καθορίζεται στο Άρθρο 8Α του Νόμου και το οποίο αποτελείται από τους παρόντες Κανονισμούς, τα εκάστοτε εκδιδόμενα, δυνάμει των παραγράφων 1 και 2 του Άρθρου 260 του Νόμου, Διατάγματα και Αποφάσεις και τις ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή.

«ΕΠΕΑΠΑ» σημαίνει το Εθνικό Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας όπως αυτό καθορίζεται στο Άρθρο 8Α του Νόμου και το οποίο αποτελείται από τους παρόντες Κανονισμούς, τα εκάστοτε εκδιδόμενα, δυνάμει των παραγράφων 1 και 2 του Άρθρου 260 του Νόμου, Διατάγματα και Αποφάσεις και τις ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας, που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή.

«επιθεώρηση ασφάλειας» (audit) σημαίνει κάθε διεξοδική εξέταση όλων των πτυχών των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας, ώστε να

προσδιορίζεται εάν εφαρμόζονται σε μόνιμη βάση και σύμφωνα με σταθερά πρότυπα·

«επικίνδυνα υλικά» (dangerous goods) σημαίνει είδη ή ουσίες που είναι δυνατόν να προξενήσουν σημαντικό κίνδυνο στο περιβάλλον, στην υγεία ή ασφάλεια προσώπων ή σε περιουσία όταν μεταφέρονται από αέρος·

«επιχείρηση ή υπηρεσία παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών» σημαίνει τον κρατικό φορέα ή την ιδιωτική επιχείρηση ή υπηρεσία παροχής υπηρεσιών αεροπορικής ασφαλείας στο αεροδρόμιο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και κατόπιν σχετικής αδειοδότησης·

«επόπτης ασφαλείας» (security inspector) σημαίνει κατάλληλα εκπαιδευμένο, πιστοποιημένο και εξουσιοδοτημένο λειτουργό της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας αεροδρομίου ή άλλου φορέα, το οποίο ελέγχει την ποιότητα και αποδοτικότητα των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζει η Υπηρεσία του ή ο φορέας του σύμφωνα με το εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή πρόγραμμα ασφαλείας του·

«επόπτης σημείου ελέγχου» (screening supervisor) σημαίνει το άτομο το οποίο ελέγχει, συντονίζει και κατευθύνει το έργο των ελεγκτών ασφαλείας στα σημεία ελέγχου και επεμβαίνει ρυθμιστικά σε τυχόν αναφερόμενα ζητήματα κατά τους διενεργούμενους ελέγχους·

«ΕΠΠΕΑΠΑ» σημαίνει το Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως αυτό καθορίζεται στο Άρθρο 8Α του Νόμου και το οποίο αποτελείται από τους παρόντες Κανονισμούς, τα εκάστοτε εκδιδόμενα δυνάμει των παραγράφων 1 και 2 του Άρθρου 260 του Νόμου Διατάγματα και Αποφάσεις και τις ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες Ασφαλείας, που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή·

«ευαίσθητες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου» σημαίνει την αίθουσα επισήμων, τους ηλεκτροπαραγωγικούς σταθμούς, τους ηλεκτρικούς υποσταθμούς, τις εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας, τους πύργους ελέγχου και άλλα κτίρια που χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και τις εγκαταστάσεις καυσίμων και επικοινωνιών·

«εφόδια» (stores) σημαίνει είδη άμεσα καταναλώσιμα ή για πώληση επί αεροσκάφους κατά την πτήση που περιλαμβάνουν και είδη επιμελητείας·

«ζωτικά τμήματα των ελεγχόμενων περιοχών ασφαλείας» (critical parts) σημαίνει:

- (α) κάθε τμήμα ενός αεροδρομίου, στο οποίο έχουν πρόσβαση αναχωρούντες επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων και των χειραποσκευών τους, που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφαλείας,
- (β) κάθε τμήμα ενός αεροδρομίου, στο οποίο μπορεί να διακινούνται ή να κρατούνται οι προς αναχώρηση

παραδοθείσες αποσκευές, που έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας, εφόσον δεν είναι ασφαλισμένες,

- (γ) τα αεροσκάφη, τα λεωφορεία, τα οχήματα μεταφοράς αποσκευών ή άλλα σχετικά μεταφορικά μέσα, οι διάδρομοι διέλευσης (walkways) και οι γέφυρες επιβίβασης επιβατών (jetways)

«κιβώτιο αποσκευών» (baggage container) σημαίνει ένα κιβώτιο στο οποίο φορτώνονται αποσκευές για μεταφορά στο αεροσκάφος.

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος που είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία υπογράφηκε στο Οπόρτο την 2^α Μαΐου 1992 και προσαρμόσθηκε από το Πρωτόκολλο το οποίο υπογράφηκε στις Βρυξέλλες την 17^η Μαΐου 1993, όπως η Συμφωνία αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«κυπριακός αερομεταφορέας» σημαίνει αερομεταφορέα, ο οποίος κατέχει άδεια εκμετάλλευσης που εκδόθηκε ή ανανεώθηκε από την αρχή έκδοσης αδειών αερομεταφορέα.

«μονάδα ασφάλειας αεροδρομίου (airport security unit) σημαίνει τη μονάδα του αεροδρομίου η οποία έχει την ευθύνη της εκπόνησης, διατήρησης και εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας του αεροδρομίου.

«μέλος πληρώματος» (crew member) σημαίνει πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από αερομεταφορέα να εκτελεί καθήκοντα στο αεροσκάφος κατά την διάρκεια της πτήσης.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμο του 2002, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«ομάδα αξιολόγησης απειλής» (threat assessment team) σημαίνει την Ομάδα η οποία συγκαλείται σε επίπεδο αεροδρομίου και έχει ως αντικείμενο την αξιολόγηση μιας απειλής.

«παράνομες ενέργειες» (acts of unlawful interference) σημαίνει τις πράξεις ή απόπειρες πράξεων που δύνανται να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας και των αερομεταφορών, όπως:

- (α) παράνομη κατάληψη αεροσκάφους σε πτήση,
- (β) παράνομη κατάληψη αεροσκάφους στο έδαφος,
- (γ) ομηρία ατόμων σε αεροσκάφος ή σε αεροδρόμιο,
- (δ) δια της βίας είσοδο σε αεροσκάφος, σε αεροδρόμιο ή σε εγκαταστάσεις αεροναυτιλίας,

- (ε) εισαγωγή σε αεροσκάφος ή σε αεροδρόμιο όπλου ή επικίνδυνης συσκευής ή υλικού με εγκληματική πρόθεση,
- (στ) διάδοση ψευδών πληροφοριών τέτοιων που θα μπορούσαν να βλάψουν την ασφάλεια αεροσκάφους σε πτήση ή στο έδαφος, επιβατών, πληρώματος, προσωπικού εδάφους ή του κοινού ή των εγκαταστάσεων πολιτικής αεροπορίας·

«περιοχή στάθμευσης αεροσκαφών» (apron) σημαίνει την καθορισμένη περιοχή σε ένα αεροδρόμιο ξηράς που προορίζεται να φιλοξενεί αεροσκάφη για σκοπούς επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών, φόρτωσης ή εκφόρτωσης ταχυδρομείου ή φορτίου καθώς και για εφοδιασμό με καύσιμα, στάθμευση ή συντήρηση·

«περιοχή συντήρησης αεροσκάφους» (maintenance area) σημαίνει όλο τον επίγειο χώρο και τις ευκολίες που χρησιμοποιούνται για την συντήρηση αεροσκάφους και περιλαμβάνει χώρους στάθμευσης αεροσκαφών, υπόστεγα, κτίρια, εργαστήρια και τους σχετικούς με αυτά χώρους στάθμευσης οχημάτων και οδούς·

«πολιτική αεροπορία» (civil aviation) σημαίνει κάθε αεροπορική πράξη εκτελούμενη από πολιτικό αεροσκάφος, εκτός από τις πράξεις τις εκτελούμενες από κρατικό αεροσκάφος κατά το άρθρο 3 της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944, η οποία κυρώθηκε με τον περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικό) Νόμο του 1988·

213 του 1988.

«πρόγραμμα ασφάλειας» (security programme) σημαίνει τις διαδικασίες, πρακτικές και μέτρα τα οποία υιοθετούνται από οποιοδήποτε φορέα και εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή, για να διασφαλίσουν την πολιτική αεροπορία από παράνομες ενέργειες σε εφαρμογή των απαιτήσεων του ΕΠΑΠΑ·

«πρόγραμμα ασφάλειας αεροδρομίου» (airport security programme) σημαίνει το πρόγραμμα ασφάλειας που εκπονείται για αεροδρόμιο προς εφαρμογή των απαιτήσεων του ΕΠΑΠΑ·

«πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορέα» (air carrier security programme) σημαίνει το πρόγραμμα ασφάλειας που εκπονεί κάθε αερομεταφορέας σε εφαρμογή των απαιτήσεων του ΕΠΑΠΑ·

«προμήθειες αεροδρομίου» (airport supplies) σημαίνει όλα τα είδη που προορίζονται για πώληση, χρήση ή διάθεση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας των αερολιμένων·

«προμήθειες πτήσης» (in-flight supplies) σημαίνει όλα τα είδη εκτός των εξής:

- (α) χειραποσκευές,

- (β) αντικείμενα που μεταφέρουν πρόσωπα άλλα των επιβατών, και
- (γ) εταιρικό ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα,

που προορίζονται να φορτωθούν στο αεροσκάφος για τη χρήση, την κατανάλωση ή την αγορά τους από επιβάτες ή μέλη του πληρώματος κατά τη διάρκεια της πτήσης·

«προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών» σημαίνει το κατάλληλα πιστοποιημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό της Αστυνομίας Κύπρου ή εγκεκριμένων ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών στο αεροδρόμιο·

«πτήσεις γενικής αεροπορίας» (general aviation operations) σημαίνει κάθε πτήση πολιτικών αεροσκαφών πλην των πτήσεων που εκτελούνται από αερομεταφορείς και εταιρείες αεροπορικών εργασιών·

«πτήσεις εμπορικές» (commercial air transport operations) σημαίνει κάθε πτήση που εκτελείται από αερομεταφορέα για την μεταφορά επιβατών, φορτίου ή ταχυδρομείου έναντι αμοιβής ή κατόπιν μισθώσεως·

«σημείο ελέγχου» (screening point) σημαίνει το κατάλληλα εξοπλισμένο και στελεχωμένο σημείο αεροπορικής εγκατάστασης, όπου διεξάγονται έλεγχοι ασφάλειας προσώπων, αντικειμένων ή οχημάτων·

«σημείο πρόσβασης» (access point) σημαίνει κάθε σημείο μέσω του οποίου επικοινωνούν μη ελεγχόμενοι με ελεγχόμενους χώρους ή ελεγχόμενοι χώροι μεταξύ τους·

«σημείο στάθμευσης αεροσκάφους» (aircraft stand) σημαίνει μια προκαθορισμένη περιοχή στον χώρο στάθμευσης αεροσκαφών που προορίζεται να χρησιμοποιείται για την στάθμευση αεροσκαφών·

«συνεχείς δειγματοληπτικοί έλεγχοι» (continuous random checks) σημαίνει τους έλεγχους οι οποίοι διενεργούνται δειγματοληπτικά καθ'όλη τη διάρκεια των δραστηριοτήτων, σχετικών με τις διαδικασίες ασφάλειας, με συγκεκριμένο χρονικό και ποσοτικό ρυθμό·

«σύστημα ανίχνευσης εκρηκτικών» (EDS - Explosive Detection System) σημαίνει το σύστημα ή συνδυασμό διαφορετικών τεχνολογιών το οποίο έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύει, και κατά συνέπεια να υποδεικνύει μέσω σήματος κινδύνου, εκρηκτικό υλικό το οποίο ευρίσκεται σε αποσκευή, ασχέτως του υλικού από το οποίο είναι κατασκευασμένη η αποσκευή·

«σύστημα προβολής εικονικής απειλής» (TIP - Threat Image Projection) σημαίνει το πρόγραμμα λογισμικού που μπορεί να εγκατασταθεί σε ορισμένες ακτινοσκοπικές μηχανές και το οποίο προβάλλει πλαστές εικόνες απαγορευμένων αντικειμένων μέσα στην εμφανιζόμενη ακτινοσκοπική εικόνα πραγματικών εξεταζόμενων αποσκευών ή

πλαστές εικόνες αποσκευών και ειδοποιεί αμέσως το χειριστή της μηχανής σχετικά με την ικανότητά του να ανιχνεύει τέτοιες εικόνες·

«υπεύθυνος αεροπορικής εγκατάστασης» σημαίνει πρόσωπο που διοικεί και συντονίζει τις δραστηριότητες μιας αεροπορικής εγκατάστασης και είναι υπεύθυνο για τον καθορισμό των ελεγχόμενων χώρων και την λήψη μέτρων με σκοπό την προστασία των προσώπων και αγαθών που διακινούνται στους χώρους αυτούς·

«υπεύθυνος ασφάλειας φορέα» (entity security officer) σημαίνει το πρόσωπο που ορίζεται από φορέα και είναι αρμόδιο για την εκπόνηση των διαδικασιών ασφάλειας και εξασφάλιση των κατάλληλων μέσων υλοποίησής τους, την παρακολούθηση εφαρμογής των προνοιών ασφάλειας του φορέα και προώθηση των απαιτούμενων διορθωτικών ενεργειών για την αποκατάσταση ελλείψεων ή αδυναμιών·

«υπεύθυνος ασφάλειας αεροδρομίου» σημαίνει τον Διευθυντή Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου και/ή κατάλληλα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο από αυτόν·

«υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών» (security services) σημαίνει τις υπηρεσίες ασφάλειας που αφορούν τον έλεγχο προσωπικού, πληρωμάτων, επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου, ταχυδρομείου, προμηθειών και υλικών αερομεταφορέα και τον έλεγχο πρόσβασης στους χώρους και γενικά στις εγκαταστάσεις αυτών καθώς και οι άλλες υπηρεσίες ασφάλειας που σκοπό έχουν την προστασία των αερομεταφορών από παράνομες ενέργειες·

«υπηρεσίες ταχυμεταφοράς» (courier services) σημαίνει τις υπηρεσίες κατά τις οποίες αποστολές ενός ή περισσοτέρων αποστολέων μεταφέρονται ως αποσκευές συνοδού επιβάτη με τακτική πτήση αερομεταφορέα και με παραστατικά κανονικά ελεγμένων αποσκευών επιβάτη·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

«Φορέας Εκμετάλλευσης» σημαίνει το νομικό πρόσωπο το οποίο δυνάμει Σύμβασης Παραχώρησης διαχειρίζεται τους κυπριακούς αερολιμένες·

«φορτίο» (cargo) σημαίνει κάθε αγαθό προοριζόμενο για μεταφορά με αεροσκάφος εκτός αποσκευών, ταχυδρομείου, εταιρικού ταχυδρομείου και υλικών αερομεταφορέα καθώς και των προμηθειών πτήσης·

«φύλακας ασφάλειας» (guard) σημαίνει τον υπάλληλο ο οποίος είναι επιφορτισμένος με τον έλεγχο πρόσβασης προσώπων, οχημάτων και αγαθών σε ελεγχόμενους χώρους αεροδρομίου ή αεροπορικής εγκατάστασης·

«χειραποσκευή» (hand baggage) σημαίνει την αποσκευή η οποία μεταφέρεται στο θάλαμο επιβατών του αεροσκάφους·

«χώρος αναμονής επιβίβασης αεροδρομίου» (boarding area) σημαίνει το χώρο συγκέντρωσης αναχωρούντων επιβατών μετά το σημείο ελέγχου ασφάλειας και των εξόδων του κτιρίου του αεροδρομίου μέχρι το αεροσκάφος·

«χώρος εναπόθεσης αποσκευών» (baggage storage area) σημαίνει το χώρο στον οποίο οι ελεγχθείσες και παραδοθείσες αποσκευές εναποτίθενται ενόψει της μεταφοράς τους στο αεροσκάφος και ο χώρος στον οποίο μπορεί να κρατηθούν οι αποσκευές λανθασμένης διαχείρισης μέχρις ότου προωθηθούν, αναζητηθούν ή με οιονδήποτε τρόπο διεκπεραιωθούν.

(2) Οποιοιδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και που δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από τον Νόμο και τους Κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 300/2008, (ΕΕ) αριθ. 72/2010, (ΕΕ) αριθ. 18/2010 ανάλογα με την περίπτωση.

Σκοπός των Κανονισμών.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι ο καθορισμός προτύπων, διαδικασιών και πρακτικών ασφάλειας:

- (α) για την διασφάλιση της παροχής αποτελεσματικής αεροπορικής ασφάλειας, εύρυθμης λειτουργίας και νομιμότητας της πολιτικής αεροπορίας στη Δημοκρατία,
- (β) για την πρόληψη παράνομων ενεργειών, στο έδαφος ή κατά τη διάρκεια πτήσης, που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκάφους, επιβατών, πληρωμάτων, προσωπικού εδάφους και κοινού, εγκαταστάσεων αεροδρομίου, και
- (γ) για τη γρήγορη ανταπόκριση του συστήματος ασφάλειας σε περιπτώσεις αυξημένης απειλής.

Πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών.

4.-(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται:

- (α) στα αεροδρόμια ή τμήματα αυτών που βρίσκονται στο έδαφος της Δημοκρατίας και χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση πτήσεων εμπορικής και γενικής αεροπορίας εκτός σε εκείνα τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για στρατιωτικούς σκοπούς,
- (β) από όλους τους αερομεταφορείς και τους λοιπούς χρήστες, συμπεριλαμβανόμενων εκείνων που προσφέρουν υπηρεσίες αερομεταφορών, στα αεροδρόμια που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α),
- (γ) από όλους τους φορείς που εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών και λειτουργούν σε εγκαταστάσεις που

βρίσκονται μέσα ή έξω από τις εγκαταστάσεις των αεροδρομίων και προσφέρουν προϊόντα και υπηρεσίες στα αεροδρόμια ή μέσω των αεροδρομίων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α).

(2) Όπου είναι πρακτικά δυνατόν γίνονται διευθετήσεις ώστε τα μέτρα και οι διαδικασίες ασφάλειας να επηρεάζουν στον ελάχιστο δυνατό βαθμό τις δραστηριότητες της πολιτικής αεροπορίας, υπό τον όρο ότι αυτές οι διευθετήσεις δε μειώνουν την αποτελεσματικότητα των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας.

ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΠΑΠΑ)

Οργάνωση, αρμοδιότητες και ευθύνες υπηρεσιών και φορέων εμπλεκόμενων στην ασφάλεια αερομεταφορών

Εξουσίες και
αρμοδιότητες
της αρμόδιας
αρχής.

5.-(1) Η αρμόδια αρχή είναι υπεύθυνη για τον καταρτισμό, ανάπτυξη, εφαρμογή, παρακολούθηση και διατήρηση του ΕΠΑΠΑ, μέρος του οποίου αποτελούν οι παρόντες Κανονισμοί, και έχει την ευθύνη του συντονισμού όλων των ενεργειών των εμπλεκόμενων φορέων στην ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας.

(2) Η αρμόδια αρχή υλοποιεί όσα αναφέρονται στην παράγραφο (1), ασκώντας τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- (α) οργανώνει και σχεδιάζει τα μέτρα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στα πολιτικά αεροδρόμια·
- (β) εφαρμόζει τις σχετικές με την ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας απαιτήσεις του ΔΟΠΑ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της ΕΔΠΑ και άλλων Διεθνών Οργανισμών·
- (γ) εκπονεί μελέτες και καθορίζει τις σχετικές με τα μέτρα ασφάλειας απαιτήσεις των εμπλεκόμενων φορέων·
- (δ) καταγράφει τις ανάγκες και τις εισηγήσεις για τη συμπλήρωση και αναβάθμιση των μέτρων ασφάλειας·
- (ε) σχεδιάζει, αναπτύσσει, εφαρμόζει και διατηρεί το ΕΠΠΕΑΠΑ και ασκεί δραστηριότητες ελέγχου συμμόρφωσης με τα πρότυπα ασφάλειας από παράνομες ενέργειες οι οποίες προβλέπονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 18/2010 και το ΕΠΑΠΑ·
- (στ) επιθεωρεί και διενεργεί δοκιμές ασφάλειας στα αεροδρόμια και άλλες αεροπορικές εγκαταστάσεις της πολιτικής αεροπορίας, για την διαπίστωση εφαρμογής των οριζόμενων στο ΕΠΑΠΑ, συμπεριλαμβανομένων γενικών επιθεωρήσεων ασφάλειας, σε ακανόνιστα χρονικά διαστήματα σε σχέση με βελτιωμένες μεθόδους ασφάλειας και φυσικές ή οργανωτικές

αλλαγές στα αεροδρόμια·

- (ζ) αναθεωρεί συστηματικά το ΕΠΑΠΑ ώστε να είναι επίκαιρο και αποτελεσματικό·
- (η) καταγράφει για σκοπούς εσωτερικής αξιολόγησης, τα μέτρα ασφάλειας αεροδρομίων κρατών μελών και τρίτων χωρών, από τα οποία πραγματοποιούνται πτήσεις κυπριακών αερομεταφορέων προς τα αεροδρόμια της Δημοκρατίας, ύστερα από τη σύμφωνη γνώμη των αντίστοιχων αεροπορικών αρχών·
- (θ) αξιολογεί τα μέτρα ασφάλειας κυπριακών αεροπορικών εταιρειών σε αεροδρόμια άλλων κρατών μελών και τρίτων χωρών, κατόπιν συνεννόησης με τις αντίστοιχες αεροπορικές αρχές·
- (ι) πιστοποιεί, εγκρίνει τους επιθεωρητές ασφάλειας, τους υπεύθυνους και επόπτες ασφάλειας φορέων, τους ελεγκτές ασφάλειας αερομεταφορών και τις χρησιμοποιούμενες ηλεκτρονικές συσκευές ασφάλειας·
- (ια) καθορίζει και κατανέμει εργασίες για την εφαρμογή διαφόρων προνοιών του ΕΠΑΠΑ·
- (ιβ) συντονίζει, τις δραστηριότητες μεταξύ διαφόρων οργανισμών και φορέων, οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ·
- (ιγ) κοινοποιεί εγγράφως σε κάθε εμπλεκόμενο στην ασφάλεια αερομεταφορών στο έδαφος της Δημοκρατίας, το αντίστοιχο τμήμα του ΕΠΑΠΑ, ΕΠΠΕΑΠΑ και ΕΠΕΑΠΑ που τον αφορά·
- (ιδ) εξετάζει προγράμματα ασφάλειας αεροδρομίων, αερομεταφορέων καθώς και κάθε φορέα που σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ υποχρεούται να συντάξει πρόγραμμα ασφάλειας·
- (ιε) εγκρίνει τη λειτουργία επιχειρήσεων για παροχή υπηρεσιών ασφάλειας στα αεροδρόμια και τη λειτουργία εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων, εγκεκριμένων ταχυδρομικών αρχών ή υπηρεσιών, εγκεκριμένων προμηθευτών προμηθειών πτήσης ή αερολιμένων·
- (ιστ) διαμορφώνει το εθνικό πλαίσιο για τη χορήγηση αδειών εισόδου προσώπων και οχημάτων στους ελεγχόμενους χώρους αεροδρομίων και αεροπορικών εγκαταστάσεων και χειρίζεται θέματα που αφορούν την σωστή εφαρμογή του·
- (ιζ) καθορίζει τις ανάγκες σε ηλεκτρονικά μέσα και συστήματα ασφάλειας των μονάδων ασφάλειας οι οποίες εμποτεύονται από την αρμόδια αρχή·

- (ιη) καθορίζει τεχνικές προδιαγραφές και απαιτήσεις ηλεκτρονικών μέσων και συστημάτων ασφάλειας στα αεροδρόμια και στις αεροπορικές εγκαταστάσεις·
- (ιθ) οργανώνει και καθορίζει τις απαιτήσεις του ΕΠΕΑΠΑ, μεταξύ άλλων, για το προσωπικό της αρμόδιας αρχής, το προσωπικό εδάφους των αεροπορικών εταιρειών, το ιπτάμενο προσωπικό, το προσωπικό των ιδιωτικών εταιρειών που παρέχουν υπηρεσίες ασφάλειας σε πολιτικά αεροδρόμια καθώς και το προσωπικό ασφάλειας των άλλων φορέων, που δραστηριοποιούνται στο χώρο των αερομεταφορών·
- (κ) εκπροσωπεί την Δημοκρατία σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών στις διάφορες Ευρωπαϊκές και Διεθνείς συσκέψεις·
- (κα) συνεργάζεται και ανταλλάσσει απόψεις, όπου απαιτείται, με αντίστοιχες υπηρεσίες και φορείς ξένων κρατών και διεθνείς οργανισμούς σε θέματα εκπαίδευσης, οργάνωσης και εισαγωγής τεχνογνωσίας·
- (κβ) εκδίδει τεχνικές οδηγίες ασφάλειας και εγχειρίδια ασφάλειας·
- (κγ) καθορίζει και επαναξιολογεί την εθνική πολιτική σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών καθώς και την εφαρμογή των θεσπισμένων μέτρων ασφάλειας κατόπιν εκδήλωσης παράνομης ενέργειας και σε τακτά χρονικά διαστήματα·
- (κδ) διατυπώνει τις κατασκευαστικές απαιτήσεις νέων εγκαταστάσεων, τροποποιήσεων ή βελτιώσεων σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη δυνατή εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας αερομεταφορών·
- (κε) αξιολογεί συνεχώς το επίπεδο απειλής στο έδαφος της Δημοκρατίας.

(3) Η αρμόδια αρχή προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την πρόληψη και αντιμετώπιση παράνομων ενεργειών που στρέφονται κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας στη Δημοκρατία καθώς και εκτός της επικράτειας της Δημοκρατίας στις περιπτώσεις που επηρεάζονται κυπριακά αεροπορικά συμφέροντα.

(4) Η αρμόδια αρχή συνεργάζεται και ανταλλάσσει πληροφορίες με τις υπηρεσίες ασφάλειας της Δημοκρατίας και άλλες κυπριακές υπηρεσίες, συνεργάζεται με τους κρατικούς και μη φορείς ασφάλειας άλλων κρατών μελών και τρίτων χωρών και προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την από κοινού πρόληψη και αντιμετώπιση παράνομων ενεργειών που στρέφονται κατά της ασφάλειας της

πολιτικής αεροπορίας.

(5) Η αρμόδια αρχή διεξάγει επιθεωρήσεις ασφάλειας όλων των φορέων εντός και εκτός αεροδρομίων μέσω των εθνικών επιθεωρητών ασφάλειας της θέτοντας έτσι το σύστημα ασφάλειας υπό την εποπτεία της.

Έλεγχοι ασφάλειας στα αεροδρόμια.

6.-(1) Οι έλεγχοι ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών και αποσκευών, φορτίου, ταχυδρομείου, του ελέγχου πρόσβασης καθώς και της επιτήρησης ασφάλειας αεροδρομίου διεξάγονται υπό την ευθύνη και εποπτεία της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας κάθε αεροδρομίου.

(2) Συντονιστής όλων των υπηρεσιών και φορέων που εδρεύουν στο αεροδρόμιο για θέματα ασφάλειας αερομεταφορών είναι ο Διευθυντής Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου.

Καθήκοντα Διευθυντή Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου.

7. Ο Διευθυντής Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας έχει τα ακόλουθα καθήκοντα για την ασφάλεια των αεροδρομίων:

- (α) καταρτίζει, αναπτύσσει, παρακολουθεί, διατηρεί και εφαρμόζει πρόγραμμα ασφάλειας αεροδρομίου, εναρμονισμένο με το ΕΠΑΠΑ, ορίζοντας αρμοδιότητες και λαμβάνοντας συγκεκριμένα μέτρα ασφάλειας όσον αφορά το αεροδρόμιο, το οποίο υποβάλλει στην αρμόδια αρχή για έγκριση. Υπόδειγμα προγράμματος ασφάλειας αεροδρομίου παρατίθεται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.
- (β) εκδίδει τις αναγκαίες πάγιες πρακτικές διαδικασίες βάσει του προγράμματος ασφάλειας αεροδρομίου και μεριμνά για την πιστή εφαρμογή τους, ώστε να καλύπτονται ικανοποιητικά όλοι οι τομείς της ασφάλειας αερομεταφορών.
- (γ) ορίζει τον υπεύθυνο ασφάλειας και στελεχώνει τη μονάδα ασφάλειας αεροδρομίου με υπαλλήλους έμπειρους στο αντικείμενο, οι οποίοι έχουν εκπαιδευθεί και πιστοποιηθεί κατάλληλα, και εφαρμόζει διαδικασίες εσωτερικού ελέγχου των εφαρμοζόμενων μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική τήρηση του προγράμματος ασφάλειας αεροδρομίου.
- (δ) συγκροτεί, σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ, συγκαλεί και προεδρεύει της ΕΑΑ.
- (ε) οργανώνει, στελεχώνει κατάλληλα και λειτουργεί μονάδα έκδοσης αδειών εισόδου, προσώπων και οχημάτων, και μεριμνά για την έκδοση των απαραίτητων αδειών εισόδου.

στους εργαζόμενους του αεροδρομίου, σε εφαρμογή των απαιτήσεων της ισχύουσας στη Δημοκρατία νομοθεσίας και των τεχνικών οδηγιών ασφάλειας που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή·

- (στ) μεριμνά για το σχεδιασμό των μέτρων ασφάλειας του αεροδρομίου, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες ασφάλειας κατά τον σχεδιασμό, κατασκευή, επέκταση ή αναδιαρρύθμιση του αεροδρομίου και των εγκαταστάσεών του·
- (ζ) ενημερώνει για θέματα ασφάλειας τις υπηρεσίες και φορείς που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στην εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας αεροδρομίου, ώστε να ανταποκρίνονται στις επιμέρους υποχρεώσεις τους που απορρέουν από αυτό, ενεργώντας ταυτόχρονα ως συντονιστής των μέτρων ασφάλειας μεταξύ των διαφόρων υπηρεσιών και φορέων·
- (η) έχει την ευθύνη της ασφάλειας της αίθουσας κρατικών επισήμων, σε συνεργασία με την Αστυνομία Κύπρου·
- (θ) διασφαλίζει την παροχή βασικής εκπαίδευσης ασφάλειας αερομεταφορών, σε όλους τους εργαζόμενους κατόχους δελτίων αδειών εισόδου στο αεροδρόμιο·
- (ι) μεριμνά για την παροχή εξειδικευμένης εκπαίδευσης στο προσωπικό του αεροδρομίου το οποίο ασκεί καθήκοντα ασφάλειας, ανάλογης με το βαθμό εμπλοκής του·
- (ια) ενημερώνει την αρμόδια αρχή για κάθε συμβάν ασφάλειας που έλαβε χώρα στο αεροδρόμιο, τηρώντας παράλληλα και ιδιαίτερο αρχείο συμβάντων ασφάλειας·
- (ιβ) καταρτίζει, εφαρμόζει και διατηρεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας (contingency plan) και μεριμνά για την εφαρμογή έκτακτων μέτρων ασφάλειας και διαδικασιών όπως ορίζονται στο πιο πάνω σχέδιο, που αφορούν τις περιπτώσεις δολιοφθοράς, συμπεριλαμβανομένης απειλής για βόμβα, και αεροπειρατείας·
- (ιγ) στελεχώνει το Κέντρο Ελέγχου Ασφάλειας Αεροδρομίου καθ' όλο το χρόνο λειτουργίας του αεροδρομίου, το οποίο συντονίζει όλες τις λειτουργίες του αεροδρομίου από πλευράς ασφάλειας και στο οποίο αναφέρονται όλα τα συμβάντα, για συντονισμό, επίλυση και καταγραφή·
- (ιδ) συνεργάζεται με την Αστυνομία Κύπρου, για την σωστή και αποτελεσματική αστυνόμευση του αεροδρομίου και τη διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου ασφάλειας στο αεροδρόμιο·

- (ιε) συντονίζει τις υπηρεσίες και τους φορείς που εδρεύουν στο αεροδρόμιο καθώς και τις ενέργειες τους στην περίπτωση έκτακτου γεγονότος ή προβλήματος που δεν έχει εκ των προτέρων προσδιορισθεί με κανονισμούς ή με σχέδια έκτακτης ανάγκης (emergency plans).

Καθήκοντα Φορέα
Εκμετάλλευσης.

8.-(1) Ο φορέας εκμετάλλευσης έχει τα ακόλουθα καθήκοντα για την ασφάλεια των αεροδρομίων:

- (α) προμηθεύει, συντηρεί και αντικαθιστά τον εξοπλισμό ασφάλειας του αεροδρομίου, μέσα στα πλαίσια των διατάξεων της σύμβασης παραχώρησης και μετά από συνεννόηση με την αρμόδια αρχή και με τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του κάθε αεροδρομίου, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζει η αρμόδια αρχή που είναι συμβατές με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Διεθνών Οργανισμών.
- (β) δημιουργεί, εξοπλίζει και συντηρεί το Κέντρο Ελέγχου Ασφάλειας (Security Operations Centre) του αεροδρομίου, το οποίο είναι κατάλληλα σχεδιασμένο και διαθέτει τον απαραίτητο σύγχρονο τεχνικό εξοπλισμό, με τα κατάλληλα τεχνολογικά συστήματα επικοινωνίας και οπτικής εποπτείας, ώστε:
- (i) να εποπτεύεται αποτελεσματικά ο χώρος ευθύνης του αεροδρομίου,
 - (ii) να εντοπίζονται το συντομότερο δυνατό ύποπτες ενέργειες ή πρόθεση εκδήλωσης τέτοιων ενεργειών,
 - (iii) να υπάρχει ασφαλής επικοινωνία, και
 - (iv) να εξασφαλίζεται ο απαιτούμενος συντονισμός ενεργειών για την αντιμετώπιση παράνομης ενέργειας.
- (γ) μεριμνά, σε συνεργασία με την αρμόδια αρχή, τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου και την Αστυνομία Κύπρου, για τη δημιουργία, οργάνωση, εξοπλισμό, συντήρηση και λειτουργία Κέντρου Διαχείρισης Κρίσεων (Crisis Management Centre) του Αεροδρομίου.
- (δ) μεριμνά για τον εξοπλισμό όλων των σημείων ελέγχου, των σημείων ελέγχου πρόσβασης και των οχημάτων ασφάλειας του αεροδρομίου με τα απαραίτητα τηλεπικοινωνιακά μέσα.
- (ε) συνδράμει με όλες τις προβλεπόμενες δυνάμεις και μέσα, το έργο των υπηρεσιών ασφάλειας του αεροδρομίου, με σκοπό την αντιμετώπιση περιστατικών παράνομων ενεργειών, σύμφωνα με τις πρόνοιες των αντίστοιχων σχεδίων ασφάλειας, αλλά και στην περίπτωση έκτακτων γεγονότων ή προβλημάτων που δεν έχουν εκ των προτέρων

προσδιορισθεί με κανονισμούς ή σχέδια έκτακτης ανάγκης·

- (στ) συνεργάζεται με τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου στο θέμα της έκδοσης αδειών εισόδου προσώπων και οχημάτων, με την παροχή των απαιτούμενων ενημερωτικών στοιχείων για την έκδοση αδειών εισόδου·
- (ζ) παρέχει εκπαίδευση ασφαλούς οδήγησης για όλα τα άτομα τα οποία αιτούνται άδειας οδήγησης στο χώρο στάθμευσης αεροσκαφών·
- (η) ενημερώνει για την εκπαίδευση ασφάλειας, όλο το προσωπικό του, το οποίο εμπλέκεται στη λειτουργία του αεροδρομίου·
- (θ) συντάσσει, ελέγχει και συντηρεί σχέδιο έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας αεροδρομίου το οποίο καλύπτει πιθανές περιπτώσεις που, για οποιοδήποτε λόγο, συμπεριλαμβανομένων φυσικών καταστροφών, εξοπλισμός ή μέρος αυτού έχει τεθεί εκτός λειτουργίας, με σκοπό τη συνέχιση της λειτουργίας του αεροδρομίου και υποβάλλει το σχέδιο αυτό στην αρμόδια αρχή για έγκριση·
- (ι) υιοθετεί και υλοποιεί τις εισηγήσεις της αρμόδιας αρχής σε θέματα ασφάλειας κατά τον σχεδιασμό, κατασκευή, επέκταση ή αναδιαρρύθμιση του αεροδρομίου και των εγκαταστάσεων αυτού·
- (ια) ενημερώνει άμεσα τον Διευθυντή Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου για κάθε συμβάν ασφάλειας, που έλαβε χώρα στο αεροδρόμιο και περιήλθε σε γνώση του στα πλαίσια διαχείρισης και λειτουργίας του Αεροδρομίου θέτοντας στη διάθεση του όλες τις πληροφορίες και/ή άλλο υλικό και στοιχεία σε σχέση με το συμβάν·
- (ιβ) ορίζει ένα κατάλληλο πρόσωπο, ως υπεύθυνο ασφάλειας προκειμένου να τον εκπροσωπή.

Καθήκοντα
Κέντρου Ελέγχου
Περιοχής και
Μονάδων Ελέγχου
Εναέριας
Κυκλοφορίας
στα αεροδρόμια.

9. Το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής και οι Μονάδες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στα αεροδρόμια καταρτίζουν, διατηρούν και εφαρμόζουν Προγράμματα Ασφάλειας, τα οποία υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για έγκριση και λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένων των αεροναυτιλιακών βοηθημάτων, στα πλαίσια και σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ και του προγράμματος ασφάλειας αεροδρομίου αντίστοιχα. Υπόδειγμα προγράμματος ασφάλειας παρατίθεται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας την οποία εκδίδει η αρμόδια αρχή.

Καθήκοντα της
Αστυνομίας
Κύπρου.

10.-(1) Η Αστυνομία Κύπρου, συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή, τις υπηρεσίες και τους φορείς που δραστηριοποιούνται στα αεροδρόμια και έχει τα εξής καθήκοντα:

- (α) αστυνομεύει τους χώρους των αεροδρομίων, λαμβάνοντας τα αναγκαία μέτρα για την τήρηση της τάξης, της ασφάλειας και της ρύθμισης της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων·
- (β) ενεργεί, για σκοπούς ασφάλειας, έλεγχο των διαβατηρίων και άλλων σχετικών εγγράφων των αφικνούμενων και αναχωρούντων επιβατών, και όπου απαιτείται των μετεπιβιβαζόμενων επιβατών·
- (γ) επιτηρεί τους αφικνούμενους και αναχωρούντες επιβάτες και ελέγχει τα άτομα εκείνα τα οποία δύνανται να αποτελέσουν απειλή για την ασφάλεια των αεροδρομίων·
- (δ) έχει την ευθύνη για την ασφάλεια της αίθουσας κρατικών επισήμων·
- (ε) διατηρεί σε ετοιμότητα δυνάμεις επέμβασης για την πρόληψη ή την καταστολή τρομοκρατικών ενεργειών, αεροπειρατειών ή άλλων έκνομων ενεργειών·
- (στ) διατηρεί τα αναγκαία μέσα και προσωπικό για τον εντοπισμό ή/και την εξουδετέρωση εκρηκτικών μηχανισμών·
- (ζ) εξασφαλίζει την ύπαρξη του αναγκαίου προσωπικού για την διαχείριση κρίσεων ή διαπραγματεύσεων προς απελευθέρωση τυχόν ομήρων·
- (η) ελέγχει τις δραστηριοποιούμενες στα αεροδρόμια επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών ασφάλειας και το προσωπικό τους, για την διαπίστωση κατοχής των προβλεπόμενων από τη νομοθεσία αδειών·
- (θ) εφαρμόζει τα οριζόμενα στο αντίστοιχο σχέδιο έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας (contingency plan), σε περίπτωση απειλής ή εκδήλωσης παράνομης ενέργειας.

(2) Επιπλέον των πιο πάνω αναφερόμενων γενικών αστυνομικών καθηκόντων, μετά από απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, οι ακόλουθοι έλεγχοι ασφάλειας διενεργούνται από την Αστυνομία Κύπρου:

- (α) έλεγχος πρόσβασης σε ελεγχόμενες περιοχές,
- (β) έλεγχος ασφάλειας επιβατών, προσωπικού, χειραποσκευών και προσωπικών αντικειμένων,
- (γ) έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών,
- (δ) έλεγχος ασφάλειας αεροπορικών φορτίων και ταχυδρομείου,

- (ε) έλεγχος ασφάλειας προμηθειών πτήσης και προμηθειών αεροδρομίου,
- (στ) έλεγχος ασφάλειας οχημάτων,
- (ζ) περιπολίες στους ελεγχόμενους χώρους του αεροδρομίου,
- (η) φρούρηση αεροσκαφών,
- (θ) στατική φρούρηση χώρων αεροδρομίου, κλπ.

(3) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται με απόφαση του να καθορίζει ότι, οι αρμοδιότητες που αναφέρονται στο εδάφιο (2) είναι δυνατόν να διεξάγονται από άλλους φορείς ή εταιρείες, που πληρούν τις απαιτήσεις εκπαίδευσης, πιστοποίησης και καταλληλότητας όπως περιγράφονται στο ΕΠΑΠΑ.

(4) Σε περιπτώσεις ανάγκης λήψης αυξημένων ή ειδικών μέτρων ασφάλειας και τάξης στα αεροδρόμια δύναται, με πρωτοβουλία της και κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια αρχή, τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου της αρμόδιας αρχής και τη Διεύθυνση του Φορέα Εκμετάλλευσης του αεροδρομίου, να αναλαμβάνει την ευθύνη ελέγχου των σημείων εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους.

(5) Προς υλοποίηση των παραγράφων (1), (3) και (4) η Αστυνομία Κύπρου έχει ενεργή παρουσία σε όλους τους χώρους των αεροδρομίων, εκτός των πεδίων ελιγμών, με αστυνομικούς και κατάλληλα τεχνικά μέσα, ανάλογα με τις ανάγκες των αεροδρομίων και τις υπηρεσιακές της δυνατότητες.

(6) Η παρουσία της Αστυνομίας Κύπρου είναι οργανωμένη κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δύναται να παρεμβαίνει, όποτε ζητηθεί, άμεσα και αποτελεσματικά, στα σημεία που απαιτείται.

(7) Πληροφορίες οι οποίες συλλέγονται, κατά την άσκηση των καθηκόντων της, που αφορούν στην διάπραξη παράνομων ενεργειών κατά της πολιτικής αεροπορίας, διαβιβάζονται στην αρμόδια αρχή, συνοδευόμενες με σχετική εκτίμηση της αξιοπιστίας τους.

(8) Η Αστυνομία Κύπρου, στο πλαίσιο των γενικών μέτρων ασφάλειας των αεροδρομίων, μεριμνά και για την προστασία από παράνομες ενέργειες των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης αεροναυτιλίας, οι οποίες ευρίσκονται μέσα στους χώρους ευθύνης των αεροδρομίων.

(9) Η στελέχωση, ο έλεγχος και η εποπτεία του προσωπικού των αστυνομικών μονάδων των αεροδρομίων καθώς και των εγκαταστάσεων αυτών ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των προϊσταμένων τους.

Καθήκοντα
Υπουργείου
Εξωτερικών.

11.-(1) Το Υπουργείο Εξωτερικών παρακολουθεί και ενημερώνεται από τις υπηρεσίες του στο εξωτερικό για θέματα διάπραξης παράνομων ενεργειών εναντίον στόχων της πολιτικής αεροπορίας στις διάφορες χώρες και ενημερώνει σχετικά την αρμόδια αρχή.

(2) Σε περιπτώσεις διάπραξης παράνομης ενέργειας που στρέφεται κατά της πολιτικής αεροπορίας σε κράτος μέλος ή σε τρίτη χώρα όπου εμπλέκονται Κύπριοι υπήκοοι, ενημερώνει σχετικά τις εθνικές αρχές ασφάλειας και παρέχει κάθε δυνατή συνδρομή για την διευκόλυνση των Κυπρίων υπηκόων.

(3) Σε περιπτώσεις εκδήλωσης αεροπειρατείας σε κυπριακού νηολογίου αεροσκάφος, το Υπουργείο Εξωτερικών συνδράμει και συνεργάζεται με την Αστυνομία Κύπρου και την αρμόδια αρχή, σύμφωνα με το σχέδιο για την αντιμετώπιση αεροπειρατειών, για κάθε θέμα όπου απαιτείται η συνδρομή του.

(4) Οι πληροφορίες της Κεντρικής Υπηρεσίας Πληροφοριών, που αφορούν στην διάπραξη παράνομων ενεργειών κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας διαβιβάζονται στο Υπουργείο Εξωτερικών και στην αρμόδια αρχή, συνοδευόμενες με σχετική εκτίμηση του βαθμού αξιοπιστίας τους.

Καθήκοντα
Κεντρικής
Υπηρεσίας
Πληροφοριών.

12.-(1) Πληροφορίες που περιέρχονται στην αντίληψη της αρμόδιας αρχής αναφορικά με θέματα διάπραξης παράνομων ενεργειών εναντίον στόχων της πολιτικής αεροπορίας διαβιβάζονται στην Κεντρική Υπηρεσία Πληροφοριών, για περαιτέρω έλεγχο, αξιολόγηση και επιβεβαίωση.

(2) Η Κεντρική Υπηρεσία Πληροφοριών συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή και την Αστυνομία Κύπρου για όλα τα θέματα που αφορούν την ενημέρωση και αξιολόγηση πληροφοριών για τον βαθμό επικινδυνότητας αεροπορικών εταιρειών ή/και πτήσεων, οι οποίες εξυπηρετούνται από τα αεροδρόμια της Δημοκρατίας.

Καθήκοντα της
Εθνικής Φρουράς.

13.-(1) Η Εθνική Φρουρά συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή για τη βελτίωση του επιπέδου και της πλέον αποτελεσματικής απόδοσης των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζονται για την ομαλή εκτέλεση των αεροπορικών επιχειρησιακών απαιτήσεων και την ασφάλεια του προσωπικού και των αεροπορικών εγκαταστάσεων των δύο Υπηρεσιών στα αεροδρόμια.

(2) Στα ανωτέρω αεροδρόμια η Εθνική Φρουρά εκπροσωπείται και συμμετέχει στην ΕΑΑ.

(3) Ο εκπρόσωπος της Εθνικής Φρουράς στην ΕΑΑ, όπου εφαρμόζεται, οφείλει να:

- (α) συνεργάζεται με τον Διευθυντή Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου για την εναρμόνιση και εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας αεροδρομίου, σύμφωνα με τις

επιχειρησιακές απαιτήσεις, τα αντίστοιχα σχέδια ασφάλειας και τις ειδικές ανάγκες της Εθνικής Φρουράς, και

- (β) διατηρεί κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό της Εθνικής Φρουράς σε θέματα ασφάλειας και συνδράμει στο σύστημα ασφάλειας του αεροδρομίου σύμφωνα με τις πρόνοιες του προγράμματος ασφάλειάς του.

Καθήκοντα
Τμήματος
Τελωνείων.

14. Το Τμήμα Τελωνείων συνεργάζεται με την αρμόδια αρχή, τις υπηρεσίες και τους φορείς που δραστηριοποιούνται στα αεροδρόμια, στα πλαίσια του Εθνικού και Ευρωπαϊκού Τελωνειακού Κώδικα, και συνδράμει στο έργο της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου για τη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας και για την πλέον αποτελεσματική απόδοση των μέτρων ασφάλειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΕΠΑΠΑ.

Καθήκοντα
Τμήματος
Ταχυδρομικών
Υπηρεσιών.

15.-(1) Το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών ως η εγκεκριμένη ταχυδρομική αρχή που είναι εγκατεστημένη στο αεροδρόμιο είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή των οριζόμενων μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας του ΕΠΑΠΑ σχετικά με τη διακίνηση ταχυδρομείου.

(2) Το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών που διακινεί αεροπορικώς ταχυδρομείο, υποχρεούται να διαθέτει και να εφαρμόζει πρόγραμμα ασφάλειας, εναρμονισμένο με το ΕΠΑΠΑ, το οποίο υποβάλλει στην αρμόδια αρχή για έγκριση. Υπόδειγμα προγράμματος ασφάλειας εγκεκριμένης ταχυδρομικής αρχής παρατίθεται στη σχετική Τεχνική Οδηγία Ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(3) Το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών μεριμνά για:

- (α) την οργάνωση και εκπαίδευση του προσωπικού του για θέματα ασφάλειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ και στο ΕΠΕΑΠΑ,
- (β) την προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής,
- (γ) τον χειρισμό του ειδικού εξοπλισμού και την διενέργεια των αντίστοιχων ελέγχων ασφάλειας από κατάλληλα εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και του ΕΠΕΑΠΑ,
- (δ) την εφαρμογή διαδικασιών εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου των τηρουμένων από αυτούς μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας ώστε να εξασφαλίζουν την αποτελεσματική τήρηση του προγράμματος ασφάλειάς τους.

Υποχρεώσεις των
αερομεταφορέων.

16.-(1) Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για:

- (α) την εφαρμογή των οριζόμενων στο ΕΠΑΠΑ, ΕΠΠΕΑΠΑ και ΕΠΕΑΠΑ στο βαθμό που προβλέπεται σχετική υποχρέωσή τους βάσει αυτών,
- (β) την εκπόνηση, εφαρμογή και διατήρηση σε ισχύ προγράμματος ασφάλειας, εναρμονισμένου με το ΕΠΑΠΑ, σύμφωνα με το υπόδειγμα προγράμματος ασφάλειας αερομεταφορέα και φορέα επίγειας εξυπηρέτησης εδάφους που παρατίθεται σε σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή,
- (γ) τη διαχείριση και διαρκή εποπτεία των δραστηριοτήτων τους, σε σχέση με την ασφάλεια, ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ,
- (δ) την εφαρμογή διαδικασιών εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου για τα εφαρμοζόμενα από αυτούς μέτρα και διαδικασίες ασφάλειας, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική τήρηση του προγράμματος ασφάλειάς τους,
- (ε) τη διασφάλιση ότι οι επιβάτες, τα μέλη των πληρωμάτων τους, οι χειραποσκευές αυτών και το σύνολο των αποσκευών, έχουν υποβληθεί στις προβλεπόμενες διαδικασίες ασφάλειας, πριν τους επιτραπεί η είσοδος ή η φόρτωση στο αεροσκάφος ή στους ελεγχόμενους χώρους ασφάλειας αεροδρομίου,
- (στ) τη διασφάλιση ότι το φορτίο, το ταχυδρομείο, και οι προμήθειες πτήσεων, έχουν υποστεί τους προβλεπόμενους ελέγχους ασφάλειας, πριν τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος,
- (ζ) την εποπτεία των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και λοιπών φορέων υποστήριξης των δραστηριοτήτων τους, με τους οποίους έχουν συνάψει σύμβαση παροχής σχετικών υπηρεσιών, και τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής των μέτρων και διαδικασιών, τα οποία προβλέπονται στο εταιρικό πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας, και
- (η) την οργάνωση και εκπαίδευση του προσωπικού τους σε θέματα ασφάλειας, όπως προβλέπεται στο ΕΠΑΠΑ και στο ΕΠΕΑΠΑ.

(2) Όλοι οι αερομεταφορείς υποχρεούνται να εκπονούν, να διατηρούν σε ισχύ και να εφαρμόζουν πρόγραμμα ασφάλειας εναρμονισμένο με το ΕΠΑΠΑ.

(3) Πρόγραμμα ασφάλειας συντάσσουν και διατηρούν οι κυπριακοί αερομεταφορείς ανεξάρτητα αν πραγματοποιούν διεθνείς ή μη διεθνείς πτήσεις.

ασφάλειας
αερομεταφορέων.

παρόντος Κανονισμού.

(2) Τα προγράμματα ασφάλειας κυπριακών αερομεταφορέων υποβάλλονται για έγκριση στην αρμόδια αρχή.

(3) Τα προγράμματα ασφάλειας κοινοτικών αερομεταφορέων υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή μαζί με την έγκριση της αρμόδιας αρχής της χώρας εγγραφής τους, και σε κάθε περίπτωση εφαρμόζονται, για τα συγκεκριμένα προγράμματα, οι πρόνοιες της ευρωπαϊκής και της διεθνούς νομοθεσίας.

(4) Τα προγράμματα ασφάλειας αερομεταφορέων τρίτων χωρών υποβάλλονται προς την αρμόδια αρχή μαζί με την έγκριση της αρμόδιας αρχής της χώρας εγγραφής τους και σε κάθε περίπτωση εφαρμόζονται, για τα συγκεκριμένα προγράμματα, οι πρόνοιες της ευρωπαϊκής και της διεθνούς νομοθεσίας.

(5) Το μέρος του προγράμματος των κοινοτικών ή τρίτων χωρών αερομεταφορέων, που αφορά την λειτουργία της εταιρείας στα κυπριακά αεροδρόμια, πρέπει να είναι συμβατό με το ΕΠΑΠΑ και με το πρόγραμμα ασφάλειας των αεροδρομίων της Δημοκρατίας στα οποία δραστηριοποιείται.

(6) Κάθε αερομεταφορέας που δραστηριοποιείται σε αεροδρόμιο της Δημοκρατίας και συνεργάζεται με άλλους διεθνείς αερομεταφορείς (code-sharing) πρέπει να κοινοποιήσει στην αρμόδια αρχή τη φύση αυτής της συνεργασίας καθώς και την ταυτότητα των άλλων αερομεταφορέων.

Υποχρεώσεις
φορέων επίγειας
εξυπηρέτησης.

18.-(1) Οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης εφαρμόζουν τα καθοριζόμενα στο πρόγραμμα ασφάλειας κάθε αεροδρομίου στο οποίο δραστηριοποιούνται και τις απαιτήσεις που πηγάζουν από το πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα, τις πτήσεις του οποίου εξυπηρετούν στο έδαφος αλλά η τελική ευθύνη ως προς την εφαρμογή των προβλεπόμενων στο ΕΠΑΠΑ είναι των αερομεταφορέων τους οποίους εξυπηρετούν οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης.

(2) Το προσωπικό των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης υπόκειται στις διατάξεις περί εκπαίδευσης και οργάνωσης του τομέα ασφάλειας του φορέα, σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ και ΕΠΕΑΠΑ.

(3) Οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης καταρτίζουν, διατηρούν, εφαρμόζουν και υποβάλλουν πρόγραμμα ασφάλειας προς την αρμόδια αρχή για έγκριση σύμφωνα με τις πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ. Υπόδειγμα προγράμματος ασφάλειας φορέα επίγειας εξυπηρέτησης εδάφους παρατίθεται σε σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

Υποχρεώσεις
φορέων
καθαρισμού

19.-(1) Οι φορείς καθαρισμού αεροσκαφών, είναι υποχρεωμένοι να έχουν σε ισχύ και να εφαρμόζουν διαδικασίες ελέγχου και προστασίας

αεροσκαφών.

των ειδών και υλικών καθαρισμού που προωθούνται σε πτήσεις, τόσο στους χώρους αποθήκευσης όσο και κατά την μεταφορά τους στα αεροσκάφη.

(2) Οι διαδικασίες ασφάλειας των εν λόγω φορέων αναφέρονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς τους που καταρτίζουν, διατηρούν, εφαρμόζουν και υποβάλλουν για έγκριση στην αρμόδια αρχή, ελέγχονται δε τόσο από την αρμόδια αρχή όσο και από τους αερομεταφορείς που προμηθεύονται τα είδη καθαρισμού.

(3) Το πρόγραμμα ασφάλειας φορέα καθαρισμού αεροσκαφών είναι σύμφωνο με τις πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ. Υπόδειγμα προγράμματος ασφάλειας των φορέων Καθαρισμού Αεροσκαφών παρατίθεται σε σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

Υποχρεώσεις φορέων εφοδιασμού αεροσκαφών.

20.-(1) Οι φορείς εφοδιασμού αεροσκαφών με κάθε είδους αεροπορικά εφόδια και συγκεκριμένα τροφοδοσίας και καυσίμων ή λιπαντικών, είναι υποχρεωμένοι να έχουν σε ισχύ και να εφαρμόζουν διαδικασίες ελέγχου και προστασίας των εφοδίων που προωθούνται σε πτήσεις, τόσο στους χώρους παρασκευής και αποθήκευσης όσο και κατά την μεταφορά τους στα αεροσκάφη.

(2) Οι διαδικασίες ασφάλειας των εν λόγω φορέων αναφέρονται στο πρόγραμμα ασφάλειας που καταρτίζουν, διατηρούν, εφαρμόζουν και υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για έγκριση, ελέγχονται δε τόσο από την αρμόδια αρχή όσο και από τους αερομεταφορείς που προμηθεύονται τα εφόδια αυτά.

(3) Το πρόγραμμα ασφάλειας φορέα εφοδιασμού αεροσκαφών είναι σύμφωνο με τις πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ. Υπόδειγμα προγράμματος ασφάλειας των φορέων εφοδιασμού αεροσκαφών παρατίθεται σε σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

Υποχρεώσεις εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων.

21.-(1) Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και οι εταιρείες ταχυμεταφοράς που διακινούν αεροπορικώς φορτίο, υποχρεούνται να καταρτίζουν, διατηρούν και εφαρμόζουν πρόγραμμα ασφάλειας, σύμφωνο με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και να το υποβάλλουν στην αρμόδια αρχή για έγκριση. Υπόδειγμα προγράμματος ασφάλειας των εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων παρατίθεται στη σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(2) Τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία οφείλουν να μεριμνούν για:

- (α) την οργάνωση και εκπαίδευση του προσωπικού που υπηρετεί στον τομέα ασφάλειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΠΑΠΑ και το ΕΠΕΑΠΑ,
- (β) τη διασφάλιση της προμήθειας και εγκατάστασης του κατάλληλου εξοπλισμού ασφάλειας σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής,

- (γ) την εφαρμογή διαδικασιών εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου των τηρουμένων από αυτούς μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας ώστε να εξασφαλίζουν την αποτελεσματική τήρηση του προγράμματος ασφαλείας τους.

Υποχρεώσεις
ιδιωτικών φορέων
παροχής
υπηρεσιών
ασφάλειας.

22. Οι ιδιωτικοί φορείς παροχής υπηρεσιών ασφάλειας έχουν τις αρμοδιότητες και υποχρεώσεις οι οποίες αναλυτικά καθορίζονται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή και κοινοποιείται σε αυτούς σε συνδυασμό με τις δραστηριότητες του φορέα στον οποίο παρέχουν τις υπηρεσίες τους και πάντοτε σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Υποχρεώσεις
φορέων ή
εταιρειών που
εκτελούν πτήσεις
γενικής
αεροπορίας.

23.-(1) Κάθε φορέας ή εταιρεία που εκτελεί πτήσεις γενικής αεροπορίας, και χρησιμοποιεί αεροσκάφη με μέγιστη μάζα βάρους απογείωσης 5700 κιλών καταρτίζει, εφαρμόζει και διατηρεί πρόγραμμα ασφάλειας σύμφωνα με τις πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ και το υποβάλλει στην αρμόδια αρχή. Υπόδειγμα προγράμματος ασφάλειας των συγκεκριμένων φορέων ή εταιρειών παρατίθεται στη σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(2) Κάθε εταιρεία που εκτελεί πτήσεις αεροπορικών εργασιών όπως για σκοπούς γεωργίας, κατασκευών, φωτογραφήσεων, περιπολιών, έρευνας και διάσωσης, διαφήμισης, καταρτίζει, εφαρμόζει και διατηρεί πρόγραμμα ασφάλειας σύμφωνα με τις πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ και υποβάλλει αυτό στην αρμόδια αρχή. Υπόδειγμα προγράμματος ασφάλειας των συγκεκριμένων εταιρειών παρατίθεται στη σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

Συντονισμός και επικοινωνίες

Εθνική Επιτροπή
Ασφάλειας
Πολιτικής
Αεροπορίας.

24.-(1) Η ΕΘΕΑΠΑ είναι το ανώτατο συντονιστικό όργανο της Κυπριακής Δημοκρατίας για θέματα ασφάλειας στην πολιτική αεροπορία.

(2) Η ΕΘΕΑΠΑ συγκροτείται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και απαρτίζεται από:

- (α) τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων, ως πρόεδρο,
- (β) τον Αρχηγό της Εθνικής Φρουράς,
- (γ) τον Αρχηγό της Αστυνομίας Κύπρου,
- (δ) το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων,
- (ε) το Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξεως,
- (στ) το Διευθυντή της αρμόδιας αρχής,

- (ζ) το Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων,
- (η) το Διευθύνοντα Σύμβουλο του Φορέα Εκμετάλλευσης των αεροδρομίων της Κυπριακής Δημοκρατίας, και
- (θ) εκπρόσωπο των κυπριακών αερομεταφορέων που ορίζεται από τον Υπουργό.

(3) Ανάλογα με τα προς συζήτηση θέματα, ο πρόεδρος της ΕΘΕΑΠΑ καλεί, κατά περίπτωση, εκπροσώπους και άλλων υπηρεσιών και φορέων.

(4) Σε περίπτωση κωλύματος τα μέλη αντικαθίστουν οι αναπληρωτές τους, εφόσον έχουν οριστεί. Τα μέλη της ΕΘΕΑΠΑ ενημερώνουν γραπτώς τον πρόεδρο της ΕΘΕΑΠΑ για τους νόμιμους εκπροσώπους τους ή τους αναπληρωτές τους οποίους όρισαν.

(5) Τα μέλη δυνατόν, κατά την κρίση τους, να συνοδεύονται και από συμβούλους, οι οποίοι δεν έχουν δικαίωμα ψήφου.

(6) Γραμματέας της ΕΘΕΑΠΑ ορίζεται λειτουργός της αρμόδιας αρχής, ο οποίος καθορίζεται από τον Διευθυντή της αρμόδιας αρχής.

(7) Η ΕΘΕΑΠΑ συγκαλείται από τον πρόεδρο τακτικά μία φορά το έτος και εκτάκτως όποτε ήθελε κριθεί αναγκαίο.

(8) Οι εργασίες της ΕΘΕΑΠΑ διεξάγονται στην ελληνική γλώσσα.

(9) Ο Υπουργός ασκεί τις αρμοδιότητες του προέδρου και σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος του Υπουργού, ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου Συγκοινωνιών τον αναπληρώνει.

(10) Η ΕΘΕΑΠΑ βρίσκεται σε απαρτία εφόσον παρευρίσκονται τουλάχιστον έξη (6) μέλη, περιλαμβανομένου του Υπουργού ή Γενικού Διευθυντή του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

(11) Οι αποφάσεις της ΕΘΕΑΠΑ λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία, σε περίπτωση όμως ισοψηφίας, ο πρόεδρος έχει δεύτερη ψήφο.

(12) Αρμοδιότητες της ΕΘΕΑΠΑ είναι:

- (α) η λήψη αποφάσεων σε θέματα που αφορούν την γενικότερη εθνική πολιτική στον τομέα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας,
- (β) η παροχή συμβουλών στην αρμόδια αρχή σχετικά με μέτρα ασφάλειας αερομεταφορών για αντιμετώπιση των απειλών εναντίον της πολιτικής αεροπορίας και των εγκαταστάσεών της,
- (γ) η λήψη μέτρων, μη προβλεπόμενων στο ΕΠΑΠΑ, για την

αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων,

- (δ) ο καθορισμός αρμοδιοτήτων μεταξύ των φορέων, όπου αυτές δεν είναι σαφείς ή δεν περιλαμβάνονται στην ισχύουσα νομοθεσία,
- (ε) η επίλυση προβλημάτων σε θέματα δικαιοδοσίας που τυχόν αναφύονται μεταξύ των φορέων κατά την εφαρμογή του ΕΠΑΠΑ,
- (στ) η συνεχής εξέταση και αναθεώρηση, όπου αυτό κρίνεται σκόπιμο, των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας και η υποβολή εισηγήσεων για αλλαγή των μέτρων αυτών σε σχέση με πληροφορίες για νέες απειλές και εξελίξεις στους τομείς της τεχνολογίας και του εξοπλισμού ή άλλων παραγόντων, και
- (ζ) η προώθηση θεωρήσεων ασφάλειας στο σχεδιασμό νέων αεροδρομίων ή στην επέκταση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων.

Επιτροπή
Ασφάλειας
Αεροδρομίου
(ΕΑΑ).

25.-(1) Για την υποβοήθηση της υλοποίησης του προγράμματος ασφάλειας αεροδρομίου, συγκροτείται η ΕΑΑ.

(2) Η ΕΑΑ διαβουλεύεται με την Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου και κάνει εισηγήσεις όσον αφορά στην ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας.

(3) Η ΕΑΑ απαρτίζεται από:

- (α) το Διευθυντή Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου, ως πρόεδρο,
- (β) το Διευθυντή του Αεροδρομίου, ο οποίος ορίζεται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου,
- (γ) τον προϊστάμενο της μονάδας ασφάλειας του αεροδρομίου,
- (δ) τον υπεύθυνο της μονάδας ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου,
- (ε) τον υπεύθυνο ασφάλειας της Αστυνομίας του αεροδρομίου,
- (στ) το Διοικητή της Μονάδας Εθνικής Φρουράς, σε περίπτωση που στο αεροδρόμιο υπάρχει εγκατεστημένη μονάδα της Εθνικής Φρουράς,
- (ζ) τον προϊστάμενο τελωνείου αεροδρομίου, εφόσον το αεροδρόμιο εξυπηρετεί διεθνή κίνηση,
- (η) τον υπεύθυνο του πυροσβεστικού σταθμού του αεροδρομίου,

και

(θ) τον εκπρόσωπο ασφάλειας της επιτροπής των αερομεταφορέων και φορέων επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στο αεροδρόμιο.

(4) Ο πρόεδρος της ΕΑΑ καλεί, κατά περίπτωση και ανάλογα με τα εξεταζόμενα προβλήματα, και εκπρόσωπους άλλων υπηρεσιών και φορέων, που εδρεύουν ή δραστηριοποιούνται στο αεροδρόμιο.

(5) Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, τον πρόεδρο της ΕΑΑ αναπληρώνει ο προϊστάμενος της ασφάλειας του αεροδρομίου.

(6) Γραμματέας της ΕΑΑ ορίζεται ο προϊστάμενος της μονάδας ασφάλειας του αεροδρομίου ο οποίος δυνατόν να βοηθείται στο έργο του και από άλλους λειτουργούς.

(7) Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος οποιουδήποτε μέλους της ΕΑΑ, το μέλος αυτό αναπληρώνεται από τον νόμιμο αναπληρωτή του. Τα μέλη της ΕΑΑ ενημερώνουν γραπτώς τον πρόεδρο της ΕΑΑ για τον ορισμό των αναπληρωτών ως νόμιμων εκπροσώπων τους.

(8) Τα τακτικά μέλη δυνατόν κατά την κρίση τους να συνοδεύονται και από συμβούλους οι οποίοι δεν έχουν δικαίωμα ψήφου.

(9) Η ΕΑΑ συνεδριάζει τακτικά τουλάχιστον μία φορά το μήνα και εκτάκτως όποτε παρουσιάζεται ανάγκη, τηρώντας σχετικά πρακτικά.

(10) Οι εργασίες της ΕΑΑ διεξάγονται στην ελληνική γλώσσα.

Επικοινωνία με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

26.-(1) Τα θέματα επικοινωνίας με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης, χειρίζεται η αρμόδια αρχή και οποιεσδήποτε δηλώσεις και ανακοινώσεις, προς τα μέσα μαζικής ενημέρωσης γίνονται μετά από έγκριση της αρμόδιας αρχής.

(2) Οι πληροφορίες επί συμβάντων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας θεωρούνται εμπιστευτικές, ιδιαίτερα κατά το χειρισμό μιας κατάστασης ανάγκης.

(3) Ο Υπουργός και ο Διευθυντής της αρμόδιας αρχής ή ο νόμιμα εξουσιοδοτημένος αναπληρωτής του, είναι αρμόδιοι για τις ανακοινώσεις στα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

Επικοινωνία με το ΔΟΠΑ, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την ΕΔΠΑ.

27. Η αρμόδια αρχή εκπροσωπεί τη Δημοκρατία στο ΔΟΠΑ, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στην ΕΔΠΑ για θέματα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας.

Εμπιστευτικότητα θεμάτων ασφάλειας, μέτρα και διαδικασίες.

28.-(1) Πληροφορίες επί συμβάντων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας θεωρούνται εμπιστευτικές, ιδιαίτερα κατά το χειρισμό μιας κατάστασης ανάγκης.

(2) Τα θέματα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας αντιμετωπίζονται και τυγχάνουν χειρισμού από τους αρμοδίους με τέτοιο τρόπο ώστε να μη τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια από τυχόν κοινοποίηση τους, ιδιαίτερα δε με τέτοιο τρόπο ώστε να μη κοινοποιούνται διαδικασίες, μέσα και μέθοδοι αντιμετώπισης παράνομων ενεργειών.

(3) Ευρήματα επιθεωρήσεων που αφορούν στην ασφάλεια αποτελούν αντικείμενο χειρισμού αποκλειστικά της αρμόδιας αρχής.

(4) Πληροφορίες σχετικές με αεροπειρατεία, κατάληψη αεροσκάφους, έκρηξη βόμβας σε αεροσκάφος ή για άλλο παρόμοιας σοβαρότητας συμβάν ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας κοινοποιούνται στον ΔΟΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος 17 της Σύμβασης του Σικάγο, στην αρμόδια αρχή του Κράτους νηολόγησης του αεροσκάφους που υφίσταται το συμβάν, στις αρμόδιες υπηρεσίες των Κρατών, υπήκοοι των οποίων επιβαίνουν στο αεροσκάφος και του Κράτους που έχει χορηγήσει την άδεια εκμετάλλευσης στον αερομεταφορέα.

(5) Σε περίπτωση αεροπειρατείας τα σχετικά στοιχεία κοινοποιούνται και στα Κράτη Μέλη της ΕΔΠΑ από το Διευθυντή της αρμόδιας αρχής ή από το νόμιμα εξουσιοδοτημένο αναπληρωτή του.

(6) Η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές άλλων Κρατών και Διεθνών Οργανισμών στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας και τηρεί αυτές ενήμερες, σχετικά με τα στοιχεία των υπευθύνων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας του Κράτους:

Νοείται ότι, τα στοιχεία που κοινοποιούνται, περιλαμβάνουν τους αριθμούς τηλεφώνων, τηλέτυπων (telex), τηλεομοιότυπων (fax), τις διευθύνσεις ηλεκτρονικών ταχυδρομείων (e-mail), ταχυδρομικές και AFTN διευθύνσεις για την περίπτωση ανταλλαγής πληροφοριών ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας.

(7) Για τη διακίνηση εγγράφων ή άλλου υλικού σχετικού με θέματα ασφάλειας θα ακολουθούνται τα προβλεπόμενα στον περί Κανονισμών Ασφαλείας Διαβαθμισμένων Πληροφοριών, Εγγράφων και Υλικού και για Συναφή Θέματα Νόμο του 2002, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και στο εκδιδόμενο βάσει αυτόν περί της Ασφαλείας Διαβαθμισμένων Πληροφοριών, Εγγράφων και Υλικού της Ευρωπαϊκής Ένωσης Διάταγμα του 2004.

216(Ι) του 2002
6(Ι) του 2004
75(Ι) του 2008.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
6.8.2004.

(8) Η αρμόδια αρχή είναι υπεύθυνη για τη διανομή των ανωτέρω εγγράφων ή άλλου σχετικού υλικού μόνο προς τους άμεσα εμπλεκόμενους για την εφαρμογή αυτών και τηρεί αρχείο με τα στοιχεία και τις υπογραφές των υπεύθυνων φορέων ή κατά

περίπτωση ιδιωτών που παραλαμβάνουν σχετικό υλικό.

(9) Οι παραλήπτες του διαβαθμισμένου υλικού υπογράφουν ότι είναι σε γνώση τους η απαγόρευση της περαιτέρω διαμονής τους και ότι το εν λόγω υλικό χρησιμοποιείται για δική τους αποκλειστική χρήση.

Τεχνικές οδηγίες ασφάλειας.

29.-(1) Λεπτομερή μέτρα, διευκρινίσεις και τεχνικές λεπτομέρειες για κάθε πρόνοια των παρόντων Κανονισμών δύνανται να εκδίδονται με τεχνικές οδηγίες ασφάλειας από την αρμόδια αρχή.

(2) Τεχνικές οδηγίες ασφάλειας, οι οποίες περιλαμβάνουν στοιχεία για την εφαρμογή των διαδικασιών, μεθόδων και μέτρων ασφάλειας καθώς και στοιχεία, τα οποία θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, δεν δημοσιοποιούνται και διακινούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα περί διαβαθμισμένης αλληλογραφίας.

Επικοινωνία και συνεργασία με άλλα κράτη

Συνεργασία με άλλα κράτη και κοινοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ).

30.-(1) Η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών, μελών διεθνών και ευρωπαϊκών οργανισμών σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών, στην εφαρμογή και ανάπτυξη πρακτικών και διαδικασιών ασφάλειας, για τη βελτίωση του όλου συστήματος ασφάλειας.

(2) Μετά από αίτημα, η αρμόδια αρχή μπορεί να διαθέσει στις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών αντίγραφο συγκεκριμένων τμημάτων του ΕΠΑΠΑ, κατ' εφαρμογή της αρχής της αμοιβαιότητας και με επίσημη δέσμευση μη κοινοποίησης.

(3) Όταν και όπου κρίνεται αναγκαίο, η αρμόδια αρχή συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών ώστε να προσαρμόζει το ΕΠΑΠΑ για την γενική βελτίωση της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας.

Ειδικά και πρόσθετα μέτρα ασφάλειας.

31. Αιτήσεις από άλλα κράτη μέλη ή από τρίτες χώρες για ειδικά μέτρα ασφάλειας για συγκεκριμένες πτήσεις ή συγκεκριμένο αερομεταφορέα του άλλου κράτους μέλους ή της τρίτης χώρας που υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή, ικανοποιούνται στο μέτρο του δυνατού και μετά από αξιολόγηση της αναγκαιότητας λήψης των αιτούμενων μέτρων.

Πληροφορίες περί απειλών.

32. Όταν, κατά τη διάρκεια της συλλογής ή/και αξιολόγησης μιας πληροφορίας περί απειλής εναντίον της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, διαπιστώνεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Δημοκρατίας ότι υπάρχει βάσιμη απειλή που στρέφεται εναντίον της πολιτικής αεροπορίας άλλου κράτους μέλους ή τρίτης χώρας, η αρμόδια αρχή πληροφορεί την αρμόδια αρχή του άλλου κράτους μέλους ή της τρίτης χώρας, το ταχύτερο δυνατόν.

Προγράμματα
εκπαίδευσης και
ποιοτικού ελέγχου
ασφάλειας.

33. Η αρμόδια αρχή, μέσα στα πλαίσια των καλών σχέσεων και της συνεργασίας της με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών και ιδιαίτερα στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

- (α) συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών στην εκπαίδευση προσωπικού σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών και ποιοτικού ελέγχου του συστήματος ασφάλειας, και
- (β) συνεργάζεται στην ανάπτυξη εκπαιδευτικών προγραμμάτων και την υποβοήθηση του έργου με πιστοποιημένους εκπαιδευτές ασφάλειας.

Διμερείς
συμφωνίες.

34. Στις διμερείς αεροπορικές συμφωνίες, τις οποίες συνάπτει η Δημοκρατία με κράτη μέλη ή τρίτες χώρες, περιλαμβάνονται διατάξεις για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, οι οποίες περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- (α) διαβεβαίωση εκ μέρους των δύο συμβαλλομένων μερών για την υποχρέωσή τους για προστασία της πολιτικής αεροπορίας εναντίον παράνομων ενεργειών,
- (β) παροχή βοήθειας, μετά από αίτημα του ενός εκ των συμβαλλομένων μερών, για πρόληψη παράνομων ενεργειών εναντίον αεροσκάφους, αεροδρομίων ή αεροναυτιλιακών βοηθημάτων ή άλλης απειλής εναντίον της πολιτικής αεροπορίας και προστασία των επιβατών και του πληρώματος αεροσκάφους,
- (γ) παροχή αμοιβαίας βοήθειας για διευκόλυνση των επικοινωνιών και λήψη άλλων κατάλληλων μέτρων με σκοπό τον τερματισμό παράνομης ενέργειας, με τις όσο το δυνατό λιγότερες απώλειες,
- (δ) υποχρέωση κράτησης αεροσκάφους, στο οποίο έχει εκδηλωθεί παράνομη ενέργεια, στο έδαφος μέχρι την λήξη του συμβάντος, εκτός αν η περαιτέρω κράτησή του θέτει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές,
- (ε) τα συμβαλλόμενα Κράτη, τα αεροδρόμια τους και οι αερομεταφορείς που είναι εγγεγραμμένοι στο νηολόγιο εκάστου Κράτους ή έχουν την εγκατάστασή τους στα συμβαλλόμενα Κράτη, ενεργούν με βάση τις πρόνοιες του Παραρτήματος 17 του ΔΟΠΑ, των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, των εισηγήσεων της ΕΔΠΑ ή των συστάσεων πρακτικής και προτύπων ασφάλειας της ΔΟΠΑ, ανάλογα με την περίπτωση του Κράτους και των Οργανισμών στους οποίους μετέχει,
- (στ) κάθε συμβαλλόμενο Κράτος βεβαιώνει ότι τα μέτρα ασφάλειας εφαρμόζονται αποτελεσματικά στο χώρο ευθύνης

του και εξετάζει πρόσθετα μέτρα ασφάλειας που δύνανται να ζητηθούν από το άλλο Κράτος, με σκοπό την αντιμετώπιση συγκεκριμένης απειλής,

- (ζ) τα συμβαλλόμενα Κράτη συμβουλευούνται περιοδικά το ένα το άλλο, με σκοπό την πρόληψη παράνομων ενεργειών.

Επισκέψεις
ασφάλειας.

35.-(1) Αιτήσεις από τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών για επισκέψεις ασφάλειας στα αεροδρόμια της Δημοκρατίας υπόκεινται σε έγκριση από την αρμόδια αρχή.

(2) Η αρμόδια αρχή δύναται να διαθέσει, αν ζητηθούν και εφόσον το κρίνει σκόπιμο, τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων ασφάλειας του ΔΟΠΑ και τα μέτρα διόρθωσης των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν, στις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών και σε τέτοια περίπτωση, η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον ΔΟΠΑ.

Συνεργασία
σε θέματα
ανταπόκρισης
σε έκτακτα
περιστατικά

36. Σε περιπτώσεις διεθνούς κρίσης ή σημαντικών συμβάντων που επηρεάζουν την ασφάλεια πολιτικής αεροπορίας η αρμόδια αρχή επικοινωνεί με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών ώστε να υπάρξει κοινή και συντονισμένη ανταπόκριση στα συμβάντα.

Απαιτήσεις σύνταξης προγράμματος ασφάλειας

Υποχρέωση
σύνταξης
προγράμματος
ασφάλειας.

37.-(1) Πρόγραμμα ασφάλειας υποχρεούνται να καταρτίζουν, να εφαρμόζουν και να διατηρούν οι ακόλουθοι φορείς:

- (α) οι Διευθυντές Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας, για τα αεροδρόμια και για τις αεροπορικές εγκαταστάσεις που υπάγονται στην αρμοδιότητά τους,
- (β) οι αερομεταφορείς και οι φορείς επίγειας εξυπηρέτησης, οι οποίοι δραστηριοποιούνται σε αεροδρόμια της Δημοκρατίας,
- (γ) οι Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, για τις εγκαταστάσεις του Κέντρου Ελέγχου και τους πύργους ελέγχου των αεροδρομίων, για τα αεροναυτιλιακά βοηθήματα που εποπτεύουν καθώς επίσης και άλλες εγκαταστάσεις που τις αφορούν,
- (δ) οι εταιρείες προμήθειας προμηθειών πτήσεων και αεροδρομίων,
- (ε) τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και οι εγκεκριμένες ταχυδρομικές αρχές και /ή υπηρεσίες,
- (στ) οποιαδήποτε άλλη κατηγορία επιχειρήσεων, η οποία

δραστηριοποιείται στις αερομεταφορές, κρίνει σκόπιμο η αρμόδια αρχή.

(2) Τα προγράμματα ασφάλειας είναι πλήρως εναρμονισμένα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, των διεθνών και ευρωπαϊκών κανονισμών και υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή, η οποία ανάλογα με την περίπτωση, αναλαμβάνει περαιτέρω δράση:

Νοείται ότι, οι πρόνοιες των προγραμμάτων αυτών πρέπει να είναι συμβατές με τα προγράμματα ασφάλειας των αεροδρομίων στα οποία δραστηριοποιούνται.

(3) Τα προγράμματα ασφάλειας, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή καθώς και οι τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις τους πριν τεθούν σε ισχύ και η αρμόδια αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει τη λήψη συμπληρωματικών μέτρων, εάν το κρίνει σκόπιμο, για τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας των προγραμμάτων.

(4) Οι φορείς, που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού, δεν μπορούν να δραστηριοποιούνται σε αεροδρόμιο, αν δεν έχουν πρόγραμμα ασφάλειας εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή και/ή υποκείμενο στις απαιτήσεις διεθνών και ευρωπαϊκών κανονισμών.

(5) Για τα αεροδρόμια της Δημοκρατίας και τους κυπριακούς αερομεταφορείς η έγκριση του προγράμματος ασφάλειάς τους αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση άδειας λειτουργίας ή πιστοποιητικού αερομεταφορέα αντίστοιχα.

(6) Πριν από την έγκριση των προγραμμάτων ασφάλειας των υπόχρεων για κατάρτιση και έγκριση προγράμματος φορέων, πραγματοποιείται επιθεώρηση ασφάλειας στους χώρους εγκαταστάσεων και λειτουργίας τους, για τη διαπίστωση της εφαρμογής των ελάχιστων προτύπων ασφάλειας σε σχέση με τη λειτουργία του φορέα και των απαιτήσεων διεθνών και ευρωπαϊκών κανονισμών και των προνοιών του ΕΠΑΠΑ.

Οργάνωση του τομέα ασφάλειας υπηρεσιών ή φορέων

Υποχρεώσεις φορέων και υπηρεσιών.

38. Οι φορείς και οι υπηρεσίες, οι οποίες είναι υποχρεωμένες, βάσει των προνοιών του ΕΠΑΠΑ να υποβάλουν πρόγραμμα ασφάλειας, μεριμνούν, μεταξύ άλλων:

- (α) για την επαρκή στελέχωση τους με κατάλληλα εκπαιδευμένο και, όπου απαιτείται, πιστοποιημένο προσωπικό, σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ και το ΕΠΕΑΠΑ:

Νοείται ότι, η οργάνωση του φορέα ή της υπηρεσίας πρέπει να είναι τέτοια που να καλύπτει όλο το φάσμα των εργασιών του φορέα και να διασφαλίζει την αποτελεσματική

Λειτουργία του,

- (β) για τη σύσταση μονάδας ασφάλειας η οποία ασκεί καθήκοντα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, στα οποία περιλαμβάνονται η εποπτεία εφαρμογής και ο εσωτερικός ποιοτικός έλεγχος,
- (γ) για την επίβλεψη της εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας και τον συστηματικό έλεγχο της εφαρμογής των μέτρων και διαδικασιών που απορρέουν από το πρόγραμμα ασφάλειάς τους, το πρόγραμμα ασφάλειας του αεροδρομίου στο οποίο λειτουργούν και τις πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ και του ΕΠΠΕΑΠΑ, και
- (δ) για την τήρηση αρχείου αναφορών των ελέγχων ασφάλειας που διενεργούν και των συμβάντων ασφάλειας των οποίων επιλαμβάνονται, το οποίο τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής, όποτε ζητηθεί:

Νοείται ότι, εκκαθάριση του αρχείου θα γίνεται μόνο κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας αρχής.

Πιστοποίηση
δομής του τομέα
ασφάλειας φορέων
ή υπηρεσιών από
την αρμόδια αρχή.

39. Η αρμόδια αρχή πιστοποιεί την ύπαρξη της κατάλληλης οργανωτικής δομής καθώς και στελέχωσης του τομέα ασφάλειας κάθε φορέα ή υπηρεσίας η οποία πρέπει να περιλαμβάνει:

- (α) το προσωπικό διοίκησης,
- (β) το προσωπικό διενέργειας εσωτερικών ελέγχων,
- (γ) το προσωπικό παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, όπου εφαρμόζεται,
- (δ) το προσωπικό συντήρησης εξοπλισμού ασφάλειας, όπου εφαρμόζεται.

Προϊστάμενοι
ασφάλειας.

40.-(1) Οι υπεύθυνοι ασφάλειας οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την σύνταξη, τροποποίηση, εφαρμογή και τήρηση του προγράμματος ασφάλειας είναι οι ακόλουθοι:

- (α) για τα αεροδρόμια και τις εποπτευόμενες από αυτά αεροπορικές εγκαταστάσεις, ο Διευθυντής Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου και ο προϊστάμενος της μονάδας ασφάλειας της ίδιας διεύθυνσης,
- (β) για τον Κλάδο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας και τους Πύργους Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στα αεροδρόμια, οι προϊστάμενοι των κλάδων και των μονάδων αυτών καθώς και οι προϊστάμενοι των μονάδων ασφάλειας των πιο πάνω κλάδων και μονάδων,

- (γ) για τους αερομεταφορείς, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας και ο υπεύθυνος ασφάλειας της επιχείρησης,
- (δ) για τους άλλους φορείς, που υποχρεούνται να τηρούν πρόγραμμα ασφάλειας, ο διευθυντής της εταιρείας και ο υπεύθυνος ασφάλειας του φορέα.

(2) Οι οριζόμενοι στην παράγραφο (1) ως αρμόδιοι για την ασφάλεια είναι υπεύθυνοι να διασφαλίζουν τα κατάλληλα μέσα για την υλοποίηση, την παρακολούθηση υλοποίησης των προνοιών του προγράμματος ασφάλειας του φορέα ή της υπηρεσίας τους και την προώθηση των απαιτούμενων διορθωτικών ενεργειών για αποκατάσταση των ελλείψεων ή αδυναμιών που τυχόν εντοπίζονται.

(3) Οι οριζόμενοι ως αρμόδιοι για την ασφάλεια πρέπει:

- (α) να είναι πρόσωπα έμπειρα σε θέματα ασφάλειας,
- (β) να έχουν εμπειρία στα γενικά λειτουργικά θέματα της μονάδας που εργάζονται,
- (γ) να έχουν παρακολουθήσει σχετική εκπαίδευση και να κατέχουν τις σχετικές πιστοποιήσεις/εγκρίσεις της αρμόδιας αρχής σε θέματα ασφάλειας όπως καθορίζεται σε σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(4) Οι αρμόδιοι για την ασφάλεια που ορίζονται στην παράγραφο (1) κοινοποιούνται γραπτώς στην αρμόδια αρχή, η οποία δύναται, εφόσον αιτιολογήσει το αίτημα, να ζητήσει την αλλαγή του υπεύθυνου για την ασφάλεια ή την απόκτηση πρόσθετων προσόντων, αν αυτός δεν ανταποκρίνεται στα καθήκοντά του.

(5) Η κοινοποίηση, στην αρμόδια αρχή, των προσώπων που αναφέρονται στην παράγραφο (4) αποτελεί προϋπόθεση για την έγκριση των αντίστοιχων προγραμμάτων ασφαλείας των φορέων ή υπηρεσιών, που υπόκεινται σε έγκριση βάσει του ΕΠΑΠΑ.

(6) Οι αερομεταφορείς ορίζουν, υπεύθυνο πρόσωπο στο αεροδρόμιο, το οποίο πριν την αναχώρηση της πτήσης παρακολουθεί και επιβεβαιώνει εγγράφως ότι όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας που αφορούν στην συγκεκριμένη πτήση έχουν ληφθεί.

(7) Τα πρόσωπα που ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο (1) ως αρμόδιοι ασφάλειας είναι εξουσιοδοτημένα πρόσωπα για την παραλαβή και διαχείριση διαβαθμισμένου υλικού και τη διανομή του αποκλειστικά και μόνο σε άτομα τα οποία χρήζουν ενημέρωσης με σκοπό την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων τους.

Εσωτερικός

41.-(1) Οι εσωτερικοί ποιοτικοί έλεγχοι διενεργούνται από επόπτες

Ποιοτικός έλεγχος και επόπτες ασφάλειας.

ασφάλειας οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για την παρακολούθηση και εποπτεία της τήρησης και της εφαρμογής των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας και του προγράμματος ασφάλειας του φορέα ή της υπηρεσίας σε όλο το φάσμα των λειτουργιών του κατά τη διάρκεια λειτουργίας του.

(2) Τα πρόσωπα που ορίζονται ως επόπτες ασφάλειας πρέπει:

- (α) να είναι έμπειρα πρόσωπα σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών,
- (β) να έχουν εμπειρία σε γενικά λειτουργικά θέματα της μονάδας που εργάζονται,
- (γ) να έχουν παρακολουθήσει σχετική εκπαίδευση και να κατέχουν τις εκάστοτε προβλεπόμενες σχετικές πιστοποιήσεις ή εγκρίσεις της αρμόδιας αρχής σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών.

(3) Οι επόπτες και το προσωπικό της Διεύθυνσης των Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας στο αεροδρόμιο ασκούν εποπτεία, διενεργούν ελέγχους ασφάλειας που καλύπτουν όλους τους τομείς και όλο το φάσμα και χρόνο λειτουργίας του αεροδρομίου, μέσα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους και σύμφωνα με τις οδηγίες της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας στο αεροδρόμιο και της αρμόδιας αρχής.

Παροχή ιδιωτικών υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών.

42.-(1) Οι ιδιωτικοί φορείς παροχής υπηρεσιών ασφάλειας αερομεταφορών δύνανται, μετά από απόφαση του Κράτους, να παρέχουν υπηρεσίες ασφάλειας αερομεταφορών.

(2) Απαραίτητη προϋπόθεση άσκησης των καθηκόντων που αναφέρονται στην παράγραφο (1), είναι η κατοχή σχετικής άδειας, σύμφωνα με τις εκάστοτε απαιτήσεις της ισχύουσας στη Δημοκρατία νομοθεσίας και η επιτυχής παρακολούθηση της αντίστοιχης εκπαίδευσης, όπως προβλέπεται στο ΕΠΕΑΠΑ.

(3) Ρυθμίσεις σχετικά με τα προσόντα, την εκπαίδευση και πιστοποίηση του προσωπικού παροχής υπηρεσιών ασφάλειας μη κρατικών φορέων δύνανται να εκδοθούν σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

Προσωπικό συντήρησης εξοπλισμού ασφάλειας.

43. Το προσωπικό συντήρησης του εξοπλισμού ασφάλειας είναι υπεύθυνο για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και για την αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία του εξοπλισμού.

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ **Απαιτήσεις σχεδιασμού των αεροδρομίων**

Σχέδια σχετικά με τις

44.-(1) Πριν από την έγκριση σχεδίων σχετικών με τον σχεδιασμό, την

εγκαταστάσεις των αεροδρομίων.

τροποποίηση ή την ανακατασκευή, τη διαρρύθμιση και την εσωτερική διάταξη των βασικών υποδομών των αεροδρομίων και αεροπορικών εγκαταστάσεων, κτιρίων επιβατών, κτιρίων διακίνησης φορτίου και άλλων κτιρίων των αεροδρομίων με άμεση πρόσβαση στις ελεγχόμενες περιοχές λαμβάνονται υπόψη οι πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ, των τεχνικών οδηγιών ασφάλειας που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή καθώς και οι υποδείξεις της αρμόδιας αρχής.

(2) Τα σχέδια που αναφέρονται στην παράγραφο (1), λαμβάνουν υπόψη τις απαιτήσεις ασφάλειας που αναφέρονται:

- (α) σε ελέγχους ασφάλειας επιβατών, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με περιορισμένες δυνατότητες διακίνησης και των κρατικών επισήμων,
- (β) σε ελέγχους ασφάλειας των χειραποσκευών, των παραδιδόμενων αποσκευών και της αντιστοίχισης τους,
- (γ) σε ελέγχους ασφάλειας των φορτίων, του ιδιωτικού ταχυδρομείου, των επειγόντων δεμάτων, του ταχυδρομείου, των ειδών τροφοδοσίας, των εφοδίων και των προμηθειών,
- (δ) στην προστασία και στον έλεγχο πρόσβασης στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές του αεροδρομίου, τις ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, τα ζωτικά τμήματα των ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας και άλλων ζωτικών περιοχών του αεροδρομίου και των εγκαταστάσεών του,
- (ε) στην αποτελεσματική χρήση του εξοπλισμού ασφάλειας,
- (στ) στη δημιουργία κατάλληλου χώρου για τον έλεγχο εισιτηρίων και αποσκευών και την επιβίβαση επιβατών υψηλού κινδύνου.

Όρια μεταξύ αστικής και ελεγχόμενης περιοχής.

45. Σε κάθε αεροδρόμιο ο Διευθυντής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας καθορίζει σαφώς τα όρια μεταξύ αστικής και ελεγχόμενης περιοχής, τα οποία οριοθετούνται όπου απαιτείται και διασφαλίζεται η μη πρόσβαση σε αυτά μη εξουσιοδοτημένων προσώπων και οχημάτων.

Ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

46.-(1) Σε κάθε αεροδρόμιο, εκτός από το χώρο ελεύθερης πρόσβασης (landside), ο Διευθυντής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας καθορίζει τις ακόλουθες περιοχές:

- (α) ελεγχόμενο χώρο αεροδρομίου (airside),
- (β) αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας (security restricted areas),
- (γ) ζωτικά τμήματα των ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας (critical parts).

(2) Αεροσκάφη που σταθμεύουν σε οριοθετημένες περιοχές αεροδρομίου στις οποίες εφαρμόζονται εναλλακτικά μέτρα ασφάλειας, σύμφωνα με τις πρόνοιες Ευρωπαϊκών Κανονισμών, διαχωρίζονται από αεροσκάφη στα οποία έχουν εφαρμοσθεί τα κοινά βασικά πρότυπα ασφάλειας και τα πρότυπα ασφάλειας του ΕΠΑΠΑ ώστε να διασφαλίζεται ότι τα μέτρα ασφάλειας που λήφθηκαν για τα αεροσκάφη αυτά, τους επιβάτες τους, τις αποσκευές τους, τα φορτία και το ταχυδρομείο τους δεν επηρεάζονται αρνητικά.

Έλεγχος πρόσβασης

Πρόσβαση στις ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας.

47.-(1) Πρόσωπα και οχήματα δύνανται να εισέλθουν σε ελεγχόμενες περιοχές ή σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας μόνον εφόσον ικανοποιούν τις απαιτούμενες πρόνοιες ασφάλειας.

(2) Η πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και άλλες περιοχές του ελεγχόμενου χώρου αεροδρομίου ελέγχεται συνεχώς έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι κανένα μη εξουσιοδοτημένο άτομο δεν μπορεί να εισέλθει στις περιοχές αυτές και ότι κανένα απαγορευμένο αντικείμενο, ουσία ή συσκευή δεν μπορεί να εισαχθεί στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή σε αεροσκάφος.

(3) Όλα τα σημεία πρόσβασης, όταν δεν στελεχώνονται, σφραγίζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην είναι δυνατή η πρόσβαση οποιουδήποτε ατόμου και οχήματος στους ελεγχόμενους χώρους από τα σημεία αυτά.

(4) Η είσοδος ή η παρουσία και/ή η απόπειρα εισόδου μη εξουσιοδοτημένων ατόμων σε ελεγχόμενες περιοχές ή σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας συνιστά αξιόποινη πράξη και τιμωρείται σύμφωνα με τον Κανονισμό 220 των παρόντων Κανονισμών..

Έλεγχος ιστορικού.

48.-(1) Όλα τα μέλη του προσωπικού που έχουν ασυνόδευτη πρόσβαση σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή σε αεροσκάφος ή εκτελούν καθήκοντα ασφάλειας αερομεταφορών υπόκεινται σε έλεγχο του ιστορικού τους, σύμφωνα με σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή.

(2) Προτού τους χορηγηθεί δελτίο ταυτότητας πληρώματος, τα μέλη του πληρώματος αερομεταφοράς υποβάλλονται επιτυχώς σε έλεγχο ιστορικού.

Βασική εκπαίδευση ασφάλειας αερομεταφορών.

49.-(1) Όλα τα μέλη του προσωπικού που είναι κάτοχοι ατομικών δελτίων εισόδου αεροδρομίου ή παρέχουν αεροπορικό έργο σχετικό με την ασφάλεια αερομεταφορών λαμβάνουν τακτική εκπαίδευση προκειμένου να αποκτήσουν κατάρτιση σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας, που περιλαμβάνει τους κινδύνους για την αεροπορική ασφάλεια, και εκπαιδεύονται στις απαραίτητες ενέργειες και στην ενημέρωση των αρμόδιων αρχών του αεροδρομίου ή/και της

αστυνομίας για κάθε περιστατικό που μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την αεροπορική ασφάλεια.

(2) Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας στο αεροδρόμιο διασφαλίζει τη διεξαγωγή της βασικής εκπαίδευσης ασφάλειας αερομεταφορών.

Άδειες εισόδου
προσώπων.

50. Στα αεροδρόμια εκδίδονται δελτία ταυτότητας σε όλο το προσωπικό που εργάζεται στο αεροδρόμιο ή που το επισκέπτεται συχνά αλλά υπηρεσιακές ή εταιρικές ταυτότητες δεν αποτελούν στοιχεία άδειας εισόδου στα αεροδρόμια.

Άδειες εισόδου
οχημάτων.

51.-(1) Τα οχήματα που κινούνται μεταξύ ελεγχόμενου χώρου αεροδρομίου και αστικής περιοχής εφοδιάζονται με άδεια εισόδου, ειδική για κάθε όχημα η οποία τοποθετείται στο όχημα, σε ευδιάκριτο σημείο.

(2) Στα υπόλοιπα οχήματα για τα οποία έχει υποβληθεί αίτηση για πρόσβαση στον ελεγχόμενο χώρο αεροδρομίου, χορηγείται άδεια εισόδου και κυκλοφορίας, μόνον εφόσον υποβληθούν σε έλεγχο ασφάλειας και εκδοθεί σχετική προσωρινή άδεια εισόδου.

(3) Οι άδειες εισόδου οχημάτων είναι εντελώς ανεξάρτητες από τις άδειες προσώπων και η ύπαρξη άδειας οχήματος δεν συνεπάγεται την είσοδο των οδηγών και άλλων επιβαινόντων στα οχήματα αυτά:

Νοείται ότι, σε κάθε περίπτωση η άδεια οχήματος θα πρέπει να είναι του ίδιου επιπέδου πρόσβασης με τις άδειες των επιβαινόντων.

Διαδικασίες
έκδοσης αδειών
εισόδου.

52. Η αρμόδια αρχή εκδίδει τεχνική οδηγία ασφάλειας στην οποία καθορίζονται:

- (α) οι προϋποθέσεις και διαδικασίες για την έκδοση των αδειών προσώπων και οχημάτων για είσοδο και διακίνηση σε ελεγχόμενους χώρους των αεροδρομίων της Δημοκρατίας και των εγκαταστάσεων πολιτικής αεροπορίας, και
- (β) οι τύποι και οι χρωματικοί κώδικες αναγνώρισης των αδειών εισόδου και η γενική πολιτική για την είσοδο προσώπων και οχημάτων στα αεροδρόμια.

Επίδειξη άδειας
εισόδου
προσώπων και
οχημάτων.

53.-(1) Η άδεια εισόδου προσώπων πρέπει να φέρεται πάντοτε σε ευδιάκριτο σημείο του σώματος κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας του κατόχου, στο ύψος του στήθους, εξωτερικά της ένδυσης εκτός ειδικών περιπτώσεων που καθορίζονται από την αρμόδια αρχή.

(2) Η άδεια οχήματος πρέπει να ευρίσκεται σε εμφανές σημείο του ανεμοθώρακα του οχήματος για σκοπούς ελέγχου από τα αρμόδια όργανα ασφάλειας του αεροδρομίου.

Οχήματα σε

54. Τα οχήματα που διακινούνται και χρησιμοποιούνται στον

ελεγχόμενες
περιοχές
αεροδρομίου.

ελεγχόμενο χώρο του αεροδρομίου, για την εξυπηρέτηση των χρηστών του αεροδρομίου, παραμένουν εκεί όσο είναι πρακτικά δυνατόν για να αποφεύγονται οι άσκοπες ή περιττές κινήσεις εισόδου ή/και εξόδου και οι επαναλαμβανόμενοι έλεγχοι ασφάλειας.

Έλεγχος αδειών
εισόδου.

55. Τα δελτία ταυτότητας και οι άδειες εισόδου οχημάτων ελέγχονται σε όλα τα σημεία πρόσβασης στον ελεγχόμενο χώρο αεροδρομίου, στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας και τα ζωτικά τμήματα αυτών.

Περιοχές
τερματικών
σταθμών.

56.-(1) Όλες οι περιοχές των τερματικών σταθμών που είναι προσβάσιμες από το κοινό επιτηρούνται.

(2) Οι τερματικοί σταθμοί περιπολούνται συνεχώς και το προσωπικό ασφάλειας επιτηρεί τους χώρους παρουσίας και διακίνησης επιβατών και των λοιπών προσώπων με σκοπό να εντοπίζονται πρόσωπα με ύποπτη συμπεριφορά και αδυναμίες τις οποίες θα μπορούσε να εκμεταλλευθεί κάποιος για να διαπράξει παράνομες επεμβάσεις και να αποτρέπεται η διάπραξη τέτοιων ενεργειών.

(3) Οι αερομεταφορείς βοηθούμενοι, όπου αυτό απαιτείται, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του αεροδρομίου, ελέγχουν τις εγκαταστάσεις τους στην αστική περιοχή και τους επιβάτες τους στην ελεγχόμενη περιοχή.

Περιοχές
διακίνησης κοινού.

57.-(1) Οι χώροι παρουσίας του κοινού, κοντά σε περιοχές κίνησης αεροσκαφών όπως οι χώροι πανοραμικής θέας, ξενοδοχεία και άλλα κτίρια του αεροδρομίου καθώς και χώροι στάθμευσης οχημάτων, επιτηρούνται από προσωπικό ασφάλειας.

(2) Επιτηρούνται επίσης μεταξύ άλλων, οι εγκαταστάσεις που ευρίσκονται στην αστική πλευρά και περιλαμβάνουν τους ιδιόκτητους και άλλους δημόσιους χώρους στάθμευσης, την οδική δημόσια πρόσβαση στους τερματικούς σταθμούς, τις εγκαταστάσεις ενοικιάσεως αυτοκινήτων, τις περιοχές αναμονής των επίγειων μέσων μεταφοράς και ταξί και κάθε εγκατάσταση ξενοδοχείων αεροδρομίου.

(3) Ο Διευθυντής Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας, λαμβάνει μέτρα για να διασφαλισθεί ότι οι χώροι που αναφέρονται στις παραγράφους (1) και (2) μπορούν να κλείνουν γρήγορα και απομονώνονται σε περίπτωση αυξημένης απειλής και στην περίπτωση που οι χώροι αυτοί είναι ανοικτοί στο κοινό, περιπολούνται από φρουρούς ασφάλειας.

(3) Δεν επιτρέπεται η λειτουργία ανοικτών χώρων αποχαιρετισμού, προς την περιοχή κίνησης αεροσκαφών.

Έλεγχος ασφάλειας του προσωπικού, των αντικειμένων που μεταφέρουν και των οχημάτων τους

Έλεγχος ασφάλειας προσωπικού και των αντικειμένων που μεταφέρουν.

58.-(1) Το προσωπικό το οποίο εργάζεται στο αεροδρόμιο, το ιπτάμενο προσωπικό και λοιπά πρόσωπα, πλην των επιβατών, καθώς και τα αντικείμενα που μεταφέρουν υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας πριν τους επιτραπεί η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας, όπως καθορίζεται στο εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή πρόγραμμα ασφάλειας του εκάστοτε αεροδρομίου και σύμφωνα με τις πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ, των ευρωπαϊκών και διεθνών Κανονισμών.

(2) Ο προβλεπόμενος στην παράγραφο (1) έλεγχος ασφάλειας επεκτείνεται σε όλα τα αντικείμενα που μεταφέρονται επί των αεροσκαφών από κάθε πάροχο υπηρεσιών, περιλαμβανομένων εκείνων που παρέχουν υπηρεσίες καθαρισμού, τροφοδοσίας και πώλησης αφορολογήτων ειδών και από άλλα άτομα που διαθέτουν πρόσβαση στα αεροσκάφη.

(3) Όλα τα πρόσωπα, πλην των επιβατών, καθώς και τα αντικείμενα που μεταφέρουν υποβάλλονται σε πλήρη έλεγχο ασφάλειας κατά την είσοδό τους στα ζωτικά τμήματα των ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας.

(4) Η διαδικασία ελέγχου ασφάλειας όλων των προσώπων, πλην των επιβατών, διασφαλίζει ότι δεν μεταφέρονται απαγορευμένα αντικείμενα, ουσίες ή συσκευές στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ενώ τα πρότυπα και η ακολουθούμενη μεθοδολογία για τον έλεγχο ασφάλειας είναι η ίδια με αυτή που ισχύει για τους επιβάτες και τις χειραποσκευές τους.

Έλεγχος οχημάτων.

59. Οχήματα τα οποία εισέρχονται σε ελεγχόμενο χώρο αεροδρομίου, σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας ή στα ζωτικά τμήματα αυτής ελέγχονται προκειμένου να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων, ουσιών ή συσκευών στις περιοχές αυτές και η είσοδος μη εξουσιοδοτημένων ατόμων.

Φυσική ασφάλεια, ασφάλεια εγκαταστάσεων και περίπολοι

Φωτισμός

60. Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών και οι άλλοι χώροι στάθμευσης φωτίζονται επαρκώς, ο δε φωτισμός συμπεριλαμβάνει κυρίως τις ευάλωτες περιοχές του αεροδρομίου.

Περίφραξη

61.-(1) Τα αεροδρόμια περιφράσσονται με περιμετρική περίφραξη υψηλών προδιαγραφών σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής.

(2) Οι περιοχές τεχνικού χαρακτήρα και συντήρησης προστατεύονται με κατάλληλη υψηλών προδιαγραφών περίφραξη, φύλακες, περιπολίες και έλεγχο εισόδου με δελτία ταυτότητας και άδειες εισόδου οχημάτων.

Προστασία εγκαταστάσεων αεροδρομίου.

62.-(1) Η Διεύθυνση του Φορέα Εκμετάλλευσης Αεροδρομίου, η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου και η Αστυνομία Αεροδρομίου, λαμβάνουν ανάλογα μέτρα για την

προστασία και άλλων ευαίσθητων εγκαταστάσεων του αεροδρομίου.

(2) Ειδικές προφυλάξεις λαμβάνονται κατά της απόπειρας δολιοφθοράς στις εγκαταστάσεις καυσίμων και επικοινωνιών.

Περιπολίες.

63.-(1) Η περιφραξη και οι παρακείμενες σε ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας περιοχές, όπως και άλλες περιοχές του ελεγχόμενου χώρου εκτός της περιφραξης, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που γειτνιάζουν άμεσα με το άκρο του διαδρόμου προσγείωσης – απογείωσης και των τροχοδρόμων, επιτηρούνται με περιπολίες, κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης ή άλλα μέτρα παρακολούθησης.

(2) Εφαρμόζονται μέτρα παρεμπόδισης κατά των ατόμων που δεν φέρουν άδειες εισόδου σύμφωνα με την παράγραφο (1) του Κανονισμού 53 και ιδιαίτερα των ατόμων που βρίσκονται σε περιοχές για τις οποίες δεν έχουν έγκριση για πρόσβαση.

Περιορισμός σημείων πρόσβασης.

64.-(1) Τα σημεία ελέγχου πρόσβασης σε κάθε αεροδρόμιο περιορίζονται στον ελάχιστο απαραίτητο αριθμό για την ομαλή, ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου.

(2) Η πρόσβαση στους ελεγχόμενους χώρους αεροδρομίου ή σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας από εκμισθωμένα γραφεία, υπόστεγα συντήρησης, εγκαταστάσεων εμπορευμάτων και άλλων υπηρεσιακών κτιρίων και εγκαταστάσεων περιορίζεται στο ελάχιστο.

Οπλοφορία σε ελεγχόμενους χώρους αεροδρομίου.

65.-(1) Εξαιρουμένων των αστυνομικών οι οποίοι οπλοφορούν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, η οπλοφορία δεν επιτρέπεται σε ελεγχόμενους χώρους του αεροδρομίου.

(2) Σε πολύ ειδικές περιπτώσεις, μετά από ανάλογο αίτημα προς την αρμόδια αρχή και σχετική έγκριση, επιτρέπεται η μεταφορά ατομικού οπλισμού άλλων ατόμων, που τον κατέχουν νόμιμα, όπως φρουρών ή συνοδών προσώπων, σε ελεγχόμενους χώρους του αεροδρομίου υπό τους όρους και προϋποθέσεις που θέτει η αρμόδια αρχή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Αρμοδιότητα.

66. Οι αερομεταφορείς είναι υπεύθυνοι για την προστασία των αεροσκαφών τους και για τη λήψη των κατάλληλων μέτρων ώστε όλα τα αεροσκάφη να υπόκεινται σε έλεγχο (aircraft check) και έρευνα ασφάλειας (aircraft search).

Διενέργεια ελέγχου και έρευνας ασφάλειας αεροσκάφους.

67. Κάθε αεροσκάφος στο σταθμό προορισμού ή σε ενδιάμεσο σταθμό, σε υπηρεσία ή εκτός υπηρεσίας υπόκειται σε έλεγχο ή έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους, ανάλογα με την περίπτωση ή και σε άλλα ενδεδειγμένα μέτρα, πριν από την αναχώρησή του, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν υπάρχουν επί του αεροσκάφους απαγορευμένα αντικείμενα, ουσίες ή συσκευές.

- Προστασία αεροσκάφους. 68. Κάθε αεροσκάφος προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.
- Ασφάλεια του θαλάμου διακυβέρνησης. 69.-(1) Όλα τα επιβατικά αεροσκάφη, με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα βάρους απογείωσης ή με χωρητικότητα θέσεων επιβατών όπως καθορίζονται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με εγκεκριμένη θύρα θαλάμου διακυβέρνησης σύμφωνα με τις υποδείξεις διεθνών και ευρωπαϊκών Κανονισμών, ο δε θάλαμος διακυβέρνησης πρέπει να προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.
- (2) Κάθε αερομεταφορέας περιλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφάλειάς του συγκεκριμένες και αναλυτικές διαδικασίες οι οποίες συνάδουν με τις πρόνοιες των ΕΠΑΠΑ, ΕΠΠΕΑΠΑ, ΕΠΕΑΠΑ.
- Εκπαίδευση μελών πληρώματος. 70. Λαμβάνονται από κάθε αερομεταφορέα κατάλληλα μέτρα ασφάλειας, όπως εκπαίδευση των μελών του πληρώματος, ώστε να προλαμβάνονται παράνομες ενέργειες κατά τη διάρκεια της πτήσης.

ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ **Έλεγχος ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών**

- Διενέργεια ελέγχου ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών. 71. Όλοι οι αναχωρούντες επιβάτες, οι μετεπιβιβαζόμενοι και οι διερχόμενοι επιβάτες, και οι χειραποσκευές τους υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας ώστε να εμποδίζεται η εισαγωγή σε αεροσκάφος και στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφάλειας του αεροδρομίου, απαγορευμένων αντικειμένων, ουσιών ή συσκευών, εκτός αν:
- (α) έχουν υποστεί έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με τα πρότυπα ασφάλειας του ΕΠΑΠΑ και των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, ή
- (β) εξαιρούνται από αυτά.

Έλεγχος διπλωμάτων και εξαιρέσεις του ελέγχου ασφάλειας

- Έλεγχος διπλωμάτων, προσωπικοτήτων και των αποσκευών τους, 40 του 1968. 72.-(1) Με τη επιφύλαξη των διατάξεων του περί Συμβάσεως του 1961 περί Διπλωματικών Σχέσεων (Κυρωτικού) Νόμου του 1968, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, οι διπλωμάτες και άλλα διακεκριμένα πρόσωπα και οι προσωπικές τους αποσκευές, εξαιρουμένων των διπλωματικών σάκων, υπόκεινται σε έρευνα για λόγους ασφάλειας.
- (2) Το προσωπικό του αερομεταφορέα που είναι υπεύθυνο για την παραλαβή των διπλωματικών σάκων διασφαλίζει ότι οι σάκοι αποστέλλονται από δεόντως εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους των συγκεκριμένων αποστολών.
- (3) Οι διπλωματικοί ταχυδρόμοι και οι προσωπικές τους αποσκευές δεν εξαιρούνται του ελέγχου ασφάλειας.

- Κρατικοί επίσημοι 73.-(1) Οι κρατικοί επίσημοι και άλλες προσωπικότητες με τις

και άλλες
προσωπικότητες.

αποσκευές τους υπόκεινται σε έλεγχο ασφάλειας.

(2) Το Υπουργικό Συμβούλιο με απόφαση του καθορίζει τους κρατικούς επίσημους και άλλες προσωπικότητες που δεν υπόκεινται σε έλεγχο ασφάλειας.

(3) Σε ειδικές και δικαιολογημένες περιπτώσεις ο Υπουργός δύναται να εξαιρεί από τον έλεγχο ασφάλειας, κρατικούς επίσημους και άλλες προσωπικότητες με τις αποσκευές τους, που δεν καθορίζονται με την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου όπως αναφέρεται στην παράγραφο (2).

(4) Οι συνοδοί και σύμβουλοι των κρατικών επίσημων και προσωπικοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο (1), υπόκεινται στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφάλειας.

Μετεπιβιβαζόμενοι
επιβάτες.

74.-(1) Μετεπιβιβαζόμενοι επιβάτες μπορούν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφάλειας εφόσον αφικνούνται από κράτος μέλος καθώς επίσης και από τις χώρες για τις οποίες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αποφανθεί ότι εφαρμόζουν τα κοινά πρότυπα ασφάλειας.

(2) Οι διατάξεις της παραγράφου (1), δεν ισχύουν για τις περιπτώσεις, πτήσεων, χωρών ή συγκεκριμένων αεροδρομίων, όπου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι οι εν λόγω επιβάτες και οι χειραποσκευές τους δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας ανταποκρινόμενο στα πρότυπα του ΕΠΑΠΑ και των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Διερχόμενοι
επιβάτες.

75. Οι διερχόμενοι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους μπορούν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφάλειας εφόσον:

- (α) παραμένουν επί του αεροσκάφους, ή
- (β) παραμένουν σε συγκεκριμένο αποστειρωμένο χώρο της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας χωρίς ανάμιξη με άλλους επιβάτες που αναχωρούν, πλην εκείνων που επιβιβάζονται στο ίδιο αεροσκάφος, ή
- (γ) αφικνούνται από κράτος μέλος καθώς επίσης και από τις χώρες για τις οποίες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αποφανθεί ότι εφαρμόζουν τα κοινά πρότυπα ασφάλειας, εκτός εάν πρόκειται για πτήσεις, χωρών ή συγκεκριμένων αεροδρομίων, όπου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι οι εν λόγω επιβάτες και οι χειραποσκευές τους δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι υποβλήθηκαν σε έλεγχο ασφάλειας ανταποκρινόμενο στα πρότυπα του ΕΠΑΠΑ και των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Προστασία επιβατών και χειραποσκευών

Διαχωρισμός
επιβατών.

76.-(1) Οι ελεγμένοι αναχωρούντες επιβάτες με τις χειραποσκευές τους προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση από τη στιγμή του ελέγχου ασφάλειας μέχρι την αναχώρηση του αεροσκάφους με το οποίο ταξιδεύουν.

(2) Όταν οι επιβάτες που αναφέρονται στην παράγραφο (1) δεν μπορούν να προστατευθούν με φυσικό διαχωρισμό, τότε η ασφάλεια επιτυγχάνεται με την εφαρμογή εναλλακτικών μέτρων, σύμφωνα με την αξιολόγηση της απειλής που πραγματοποιούν οι αρμόδιες αρχές.

(3) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει μέτρα ώστε να διασφαλίζεται ότι οι επιβάτες και οι χειραποσκευές τους που έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με τα πρότυπα του ΕΠΑΠΑ και των Ευρωπαϊκών Κανονισμών δεν αναμειγνύονται με:

- (α) επιβάτες που δεν έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με τα πρότυπα του ΕΠΑΠΑ και των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, και
- (β) επιβάτες οι οποίοι αν και ελέγχθηκαν σύμφωνα με τα πρότυπα του ΕΠΑΠΑ και των Ευρωπαϊκών Κανονισμών, εντούτοις ήρθαν σε επαφή ή αναμείχθηκαν με άλλους επιβάτες και τις χειραποσκευές τους, οι οποίοι δεν ελέγχθηκαν σύμφωνα με τα πιο πάνω πρότυπα ασφάλειας.

Ειδικές κατηγορίες επιβατών

Δυνητικά ταραξίες
επιβάτες και μέτρα
ασφάλειας.

77.-(1) Πριν από την αναχώρηση, δυνητικά ταραξίες επιβάτες υποβάλλονται σε κατάλληλα μέτρα και ελέγχους ασφάλειας.

(2) Δυνητικά ταραξίες επιβάτες υποβάλλονται σε κατάλληλα μέτρα ασφάλειας κατά τη διάρκεια της πτήσης.

Απειθαρχοί
επιβάτες.

78. Οι αερομεταφορείς καθορίζουν συγκεκριμένες διαδικασίες που να αφορούν επιβάτες οι οποίοι προβαίνουν σε πράξεις απειθαρχίας, σε αεροσκάφος το οποίο εκτελεί εμπορική πτήση, από τη στιγμή που κλείνουν οι θύρες του πριν την απογείωση μέχρι τη στιγμή που ξανανοίγουν μετά την προσγείωση.

Μεταφορά οπλισμού με αεροσκάφος

Μεταφορά όπλων
επιβατών.

79. Κάθε αερομεταφορέας που δραστηριοποιείται σε αεροδρόμιο της Δημοκρατίας πρέπει να περιλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφαλείας του διαδικασία για την παραλαβή και παράδοση ατομικού οπλισμού, σε επιβάτες οι οποίοι τον κατέχουν νόμιμα, για μεταφορά με πτήσεις του αερομεταφορέα.

Μεταφορά όπλων
άλλων ατόμων.

80. Όπλα, με εξαίρεση εκείνων που μεταφέρονται ως παραδιδόμενες αποσκευές, δεν μεταφέρονται εντός του αεροσκάφους εκτός εάν έχουν τηρηθεί τα μέτρα ασφάλειας που επιβάλλει η εκάστοτε ισχύουσα στη Δημοκρατία νομοθεσία και το ΕΠΑΠΑ.

Παραδιδόμενες αποσκευές

Έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών και εξαιρέσεις.

81.-(1) Κάθε αερομεταφορέας μεριμνά ώστε όλες οι παραδιδόμενες αποσκευές να υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας προτού φορτωθούν σε αεροσκάφος ώστε να προλαμβάνεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων, ουσιών ή συσκευών σε αυστηρά ελεγχόμενους χώρους ασφάλειας του αεροδρομίου και σε αεροσκάφος.

(2) Εξαιρούνται του ελέγχου ασφάλειας οι αποσκευές των κρατικών επισήμων για τους οποίους σύμφωνα με την παράγραφο (2) του κανονισμού 73 έχει παραχωρηθεί εξαίρεση από τον έλεγχο ασφαλείας.

(3) Οι μεταφορτωμένες αποσκευές δυνατόν να εξαιρούνται από τον έλεγχο ασφάλειας εφόσον έχουν προστατευθεί κατάλληλα στο αεροδρόμιο άφιξης και:

- (α) αφικνούνται από κράτος μέλος, εκτός εάν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή το συγκεκριμένο κράτος μέλος έχει γνωστοποιήσει ότι, για τις εν λόγω παραδιδόμενες αποσκευές, δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι έχουν υποβληθεί σε έλεγχο ασφάλειας ανταποκρινόμενο στα κοινά βασικά πρότυπα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και στις πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ, ή
- (β) αφικνούνται από τρίτη χώρα στην οποία τα ισχύοντα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας και δε υπάρχει σχετική γνωστοποίηση και/ή απόφαση περί του αντιθέτου.

(4) Οι διερχόμενες παραδιδόμενες αποσκευές δύνανται να απαλλάσσονται από έλεγχο ασφάλειας εφόσον παραμένουν επί του αεροσκάφους.

Προστασία παραδιδόμενων αποσκευών.

82.-(1) Με ευθύνη του αερομεταφορέα, οι παραδιδόμενες αποσκευές που μεταφέρονται με αεροσκάφος προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση από το σημείο όπου ελέγχονται για σκοπούς ασφάλειας ή γίνονται αποδεκτές από τον αερομεταφορέα, όποιο από τα δύο διενεργηθεί ενωρίτερα, μέχρι την αναχώρηση του αεροσκάφους με το οποίο θα μεταφερθούν.

(2) Με ευθύνη του αερομεταφορέα, κάθε παραδιδόμενη αποσκευή χαρακτηρίζεται ως συνοδευόμενη ή ως ασυνόδευτη.

(3) Ασυνόδευτες αποσκευές δεν μεταφέρονται εκτός εάν έχουν υποβληθεί σε κατάλληλους ελέγχους ασφάλειας.

Αντιστοίχιση παραδιδόμενων αποσκευών.

83. Με ευθύνη του αερομεταφορέα κάθε παραδιδόμενη αποσκευή πρέπει να αντιστοιχείται με τον επιβάτη που την παραδίδει.

Φορτίο, ιδιωτικό ταχυδρομείο και επείγοντα δέματα

Έλεγχος ασφάλειας φορτίου, ιδιωτικού ταχυδρομείου και επείγοντων δεμάτων.

84.-(1) Το φορτίο, ιδιωτικό ταχυδρομείο και επείγοντα δέματα υποβάλλονται σε ελέγχους ασφάλειας προτού φορτωθούν σε αεροσκάφος:

Νοείται ότι, ο αερομεταφορέας δεν αποδέχεται φορτίο σε αεροσκάφος εκτός εάν έχει ο ίδιος εφαρμόσει τέτοιους ελέγχους ασφάλειας ή η εφαρμογή τους έχει επιβεβαιωθεί και εξακριβωθεί από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα ή συμβεβλημένο αποστολέα.

(2) Μεταφορτωνόμενο φορτίο, ιδιωτικό ταχυδρομείο και επείγοντα δέματα δυνατόν να υποβάλλονται σε εναλλακτικούς ελέγχους ασφάλειας όπως καθορίζονται στο ΕΠΑΠΑ και σε σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή, υπό τον όρο ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στο αεροδρόμιο μεταφόρτωσης.

(3) Διερχόμενο φορτίο, ιδιωτικό ταχυδρομείο και επείγοντα δέματα δυνατόν να εξαιρεθούν των ελέγχων ασφάλειας εφόσον παραμένουν επί του αεροσκάφους.

Προστασία φορτίου, ιδιωτικού ταχυδρομείου και επείγοντων δεμάτων.

85.-(1) Το φορτίο, ιδιωτικό ταχυδρομείο και επείγοντα δέματα που πρόκειται να μεταφερθούν με αεροσκάφος προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις, από το σημείο στο οποίο εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας μέχρι την αναχώρηση του αεροσκάφους με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν.

(2) Το φορτίο, ιδιωτικό ταχυδρομείο και επείγοντα δέματα που δεν έχουν προστατευθεί κατάλληλα από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις, μετά την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας, υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας.

Ταχυδρομείο

Έλεγχος ασφάλειας ταχυδρομείου.

86.-(1) Το ταχυδρομείο υποβάλλεται σε ελέγχους ασφάλειας προτού φορτωθεί σε αεροσκάφος:

Νοείται ότι, ο αερομεταφορέας δεν αποδέχεται ταχυδρομείο σε αεροσκάφος εκτός εάν έχει ο ίδιος εφαρμόσει τέτοιους ελέγχους ασφάλειας ή η εφαρμογή τους έχει επιβεβαιωθεί και εξακριβωθεί από εγκεκριμένη ταχυδρομική αρχή ή υπηρεσία.

(2) Μεταφορτωνόμενο ταχυδρομείο δυνατόν να υποβάλλεται σε εναλλακτικούς ελέγχους ασφάλειας όπως καθορίζονται στο ΕΠΑΠΑ και σε σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή, υπό τον όρο ότι προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση στο αεροδρόμιο μεταφόρτωσης.

(3) Διερχόμενο ταχυδρομείο δυνατόν να εξαιρεθεί των ελέγχων ασφάλειας εφόσον παραμένει επί του αεροσκάφους.

Προστασία
ταχυδρομείου.

87.-(1) Το ταχυδρομείο που πρόκειται να μεταφερθεί με αεροσκάφος προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις, από το σημείο στο οποίο εφαρμόζονται οι διαδικασίες ασφάλειας μέχρι την αναχώρηση του αεροσκάφους με το οποίο πρόκειται να μεταφερθεί.

(2) Το ταχυδρομείο που δεν έχει προστατευθεί κατάλληλα από μη εξουσιοδοτημένες παρεμβάσεις, μετά την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας, υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας.

Ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα

Έλεγχος
ασφάλειας
ταχυδρομείου
και υλικών
αερομεταφορέων.

88. Το ταχυδρομείο και τα υλικά των αερομεταφορέων που μεταφέρονται επί των αεροσκαφών τους υποβάλλονται σε ελέγχους ασφάλειας πριν τοποθετηθούν στο αεροσκάφος ώστε να αποτρέπεται η μεταφορά απαγορευμένων αντικειμένων, ουσιών και συσκευών στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αεροδρομίου και στο αεροσκάφος.

Προστασία
ταχυδρομείου
και υλικών
αερομεταφορέων.

89. Το ταχυδρομείο και τα υλικά των αερομεταφορέων προστατεύονται, από τη στιγμή της εφαρμογής των ελέγχων ασφάλειας και μέχρι τη φόρτωσή τους στο αεροσκάφος, από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Τροφοδοσία, αποθέματα και εφόδια αερομεταφορέα

Έλεγχος
ασφάλειας
τροφοδοσίας,
αποθεμάτων και
εφοδίων
αερομεταφορέα.

90. Η τροφοδοσία, τα αποθέματα και τα εφόδια αερομεταφορέα υφίστανται ελέγχους ασφάλειας προτού επιτραπεί η φόρτωσή τους σε αεροσκάφος ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων, ουσιών ή συσκευών στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αεροδρομίου και στο αεροσκάφος.

Προστασία
τροφοδοσίας,
αποθεμάτων
και εφοδίων
αερομεταφορέα.

91. Η τροφοδοσία, τα αποθέματα και τα εφόδια αερομεταφορέα προστατεύονται κατάλληλα από τη στιγμή της διενέργειας των ελέγχων ασφάλειας μέχρι τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Υλικά καθαρισμού, αποθέματα και εφόδια αερομεταφορέα

Έλεγχος
ασφάλειας υλικών
καθαρισμού,
αποθεμάτων
και εφοδίων
αερομεταφορέα.

92. Τα υλικά καθαρισμού, τα αποθέματα και τα εφόδια αερομεταφορέα υφίστανται ελέγχους ασφάλειας προτού επιτραπεί η φόρτωσή τους σε αεροσκάφος ώστε να αποτρέπεται η εισαγωγή απαγορευμένων αντικειμένων, ουσιών ή συσκευών στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας του αεροδρομίου και στο αεροσκάφος.

Προστασία υλικών
καθαρισμού,
αποθεμάτων και
εφοδίων
αερομεταφορέα.

93. Τα υλικά καθαρισμού, τα αποθέματα και τα εφόδια αερομεταφορέα προστατεύονται κατάλληλα από τη στιγμή της διενέργειας των ελέγχων ασφάλειας μέχρι τη φόρτωσή τους σε αεροσκάφος από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Προμήθειες αερολιμένα

Έλεγχοι ασφάλειας στις προμήθειες αεροδρομίου.

94. Προμήθειες που προορίζονται για πώληση ή διανομή σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων προμηθειών για καταστήματα αφορολογήτων ή εστιατορίων, υποβάλλονται σε ελέγχους ασφάλειας και προστατεύονται με σκοπό την αποτροπή εισαγωγής στους χώρους αυτούς ή σε αεροσκάφος απαγορευμένων αντικειμένων, ουσιών και συσκευών.

Γενική αεροπορία

Στάθμευση αεροσκαφών γενικής αεροπορίας.

95.-(1) Στα αεροδρόμια, τα αεροσκάφη της γενικής αεροπορίας σταθμεύουν σε ξεχωριστό χώρο στάθμευσης και σε μακρινή απόσταση από αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται για εμπορικές πτήσεις, για να αποτρέπεται τυχόν παραβίαση των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζονται στα αεροσκάφη που εκτελούν εμπορικές πτήσεις, στους επιβάτες, στις αποσκευές, στο φορτίο και στο ταχυδρομείο που μεταφέρουν.

(2) Επιβάτες αεροσκαφών γενικής αεροπορίας, που δεν έχουν ελεγχθεί ή ενδέχεται να μην έχουν ελεγχθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ, δεν επιτρέπεται να διακινούνται εκτός του αεροσκάφους τους και απαγορεύεται αυστηρά η προσέγγισή τους σε άλλα αεροσκάφη, επιβάτες, φορτία, αποσκευές και ταχυδρομείο.

Έλεγχος ασφάλειας επιβατών γενικής αεροπορίας.

96.-(1) Οι επιβάτες γενικής αεροπορίας ελέγχονται με το ίδιο πρότυπο και με την ίδια μεθοδολογία που ελέγχονται όλοι οι υπόλοιποι επιβάτες εμπορικών πτήσεων, όπως περιγράφεται στο ΕΠΑΠΑ.

(2) Η αρμόδια αρχή δύναται, μετά από σχετικό αίτημα και σε ειδικές περιπτώσεις, να παραχωρήσει εξαιρέσεις από τις διατάξεις της παραγράφου (1), σύμφωνα με τις πρόνοιες των Ευρωπαϊκών και Διεθνών Κανονισμών και σε τέτοια περίπτωση, εφαρμόζονται κατάλληλα μέτρα για διαχωρισμό των επιβατών των εμπορικών πτήσεων που έχουν υποστεί έλεγχο ασφάλειας από τους επιβαίνοντες στα αεροσκάφη γενικής αεροπορίας για τα οποία έχει παραχωρηθεί εξαίρεση.

Εξοπλισμός ασφάλειας

Πρότυπα εξοπλισμού.

97. Εξοπλισμός ασφάλειας που χρησιμοποιείται για έλεγχο ασφάλειας, έλεγχο πρόσβασης και άλλους ελέγχους ασφάλειας πρέπει να συνάδει πλήρως με τις προδιαγραφές που καθορίζονται με τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

Απόδοση εξοπλισμού.

98.-(1) Ο εξοπλισμός ασφάλειας πρέπει να είναι επαρκής σε αριθμό, υψηλών τεχνικών προδιαγραφών και να τυγχάνει κατάλληλης συνεχούς συντήρησης ώστε να λειτουργεί αποτελεσματικά για τη διενέργεια των ελέγχων ασφάλειας που αναφέρονται στο ΕΠΑΠΑ:

Νοείται ότι, εφαρμόζονται σύγχρονες μέθοδοι ελέγχου για τη διευκόλυνση της εξέτασης των προϊόντων προς εισαγωγή ή εξαγωγή.

(2) Κατά την χρήση και ανάπτυξη εξοπλισμού ασφάλειας λαμβάνονται υπόψη όλοι οι παράγοντες που αφορούν στο προσωπικό.

Σχέδια έκτακτης ανάγκης.

99.-(1) Κάθε αεροδρόμιο περιλαμβάνει στο πρόγραμμα ασφάλειάς του λεπτομερείς και αποτελεσματικές διαδικασίες αναφορικά με την ασφαλή και εύρυθμη συνέχιση της λειτουργίας του σε περίπτωση που μέρος του εξοπλισμού ή/και των υποδομών του αεροδρομίου, για οποιοδήποτε λόγο, έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

(2) Οι εναλλακτικές λύσεις που προτείνονται πρέπει να διασφαλίζουν την εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας, όπως περιγράφονται στο ΕΠΑΠΑ.

Διαχείριση παράνομων ενεργειών, απειλές και συμβάντα

Απειλές για παράνομες ενέργειες.

100.-(1) Οι εμπλεκόμενοι φορείς λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα ώστε, όταν υπάρχει αξιόπιστη πληροφορία ότι σε αεροσκάφος δυνατόν να εκδηλωθεί παράνομη ενέργεια, να προστατευθεί το αεροσκάφος εάν βρίσκεται ακόμα στο έδαφος και να ειδοποιηθούν όσο γρηγορότερα είναι δυνατόν η αρμόδια αρχή του αεροδρομίου προορισμού, οι υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας και τα εμπλεκόμενα Κράτη αν αυτό έχει ήδη αναχωρήσει.

(2) Οι υπεύθυνοι ασφαλείας οφείλουν να αξιολογούν το βαθμό επικινδυνότητας, το είδος, και γενικότερα τις συνθήκες που επικρατούν σε θέματα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από την διατύπωση μιας απειλής.

(3) Ο φορέας ή η υπηρεσία στην οποία απευθύνεται η απειλή για παράνομη ενέργεια, βαρύνεται με τις τυχόν οικονομικές επιπτώσεις, που προκύπτουν από την εκδήλωση της ή από τα μέτρα που υποχρεώνεται να λάβει αυτόβουλα ή κατ' εντολή της αρμόδιας αρχής ή της Διεύθυνσης του φορέα που έχει την ευθύνη ασφαλείας του αεροδρομίου.

(4) Η οικονομική δαπάνη που αφορά στην κινητοποίηση των δημοσίων υπηρεσιών, που εμπλέκονται για την αντιμετώπιση της απειλής βαρύνουν τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες.

(5) Τα προγράμματα ασφαλείας που εκδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ περιλαμβάνουν διατάξεις που περιγράφουν λεπτομερώς τις ενέργειες οι οποίες πρόκειται να ληφθούν για την αντιμετώπιση απειλών και συμβάντων στα οποία είναι δυνατόν να εμπλακεί ο φορέας.

(6) Ο φορέας είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο της διανομής των

πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού μόνο στους αρμόδιους φορείς καθώς και για την ενημέρωση, εκπαίδευση και άσκηση του προσωπικού του στην εφαρμογή των ενεργειών που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού.

Εκπόνηση σχεδίων έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας.

101.-(1) Όλες οι υπηρεσίες και φορείς του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων κυβερνητικών τμημάτων και υπηρεσιών, αερομεταφορέων, διοικήσεων αεροδρομίων, στρατιωτικών δυνάμεων, μονάδων αστυνομίας, οφείλουν να συμμετέχουν σε σχέδια έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας (contingency plans) ή/και να έχουν ετοιμάσει τα δικά τους σχέδια και γραπτές οδηγίες προς το προσωπικό τους.

(2) Όλες οι υπηρεσίες και φορείς του αεροδρομίου, συμπεριλαμβανομένων κυβερνητικών τμημάτων και υπηρεσιών, αερομεταφορέων, διοικήσεων αεροδρομίων, στρατιωτικών δυνάμεων, μονάδων αστυνομίας πρέπει να μεριμνούν για την εγκατάσταση των αναγκαίων τηλεπικοινωνιακών συστημάτων και την παροχή της κατάλληλης εκπαίδευσης ώστε σε περίπτωση έκτακτου περιστατικού παράνομης ενέργειας, που λαμβάνει χώρα στην Δημοκρατία ή που επηρεάζει την Δημοκρατία, η ανταπόκριση να είναι τέτοια ώστε να επηρεάζει στο ελάχιστο την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας στην Δημοκρατία.

(3) Όλες οι υπηρεσίες και φορείς εφαρμόζουν τα σχέδια έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας (contingency plans) και δράσης που έχουν εκπονηθεί είτε σε εθνικό επίπεδο είτε σε επίπεδο αεροδρομίου, επιπρόσθετα των δικών τους σχεδίων έκτακτης ανάγκης.

Κατηγορίες απειλών και συμβάντων κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας.

102.-(1) Οι απειλές κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- (α) απειλή εκδήλωσης αεροπειρατείας,
- (β) απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροσκάφος σε πτήση,
- (γ) απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροσκάφος στο έδαφος,
- (δ) απειλή εκδήλωσης βομβιστικής ενέργειας σε αεροπορική εγκατάσταση,
- (ε) απειλή κατάληψης ή επίθεσης κατά αεροσκάφους, ή κατά προσώπων σε αεροδρόμιο,

- (στ) απειλή κατάληψης ή επίθεσης κατά αεροπορικής εγκατάστασης,
- (ζ) διάδοση ψευδών ειδήσεων που ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο για την ασφάλεια αεροσκάφους σε πτήση ή στο έδαφος, επιβατών, πληρωμάτων, προσωπικού και του αερολιμένα,
- (η) ασύμμετρη από του αέρος απειλή (renegade).

(2) Τα συμβάντα κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας κατατάσσονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- (α) αεροπειρατεία αεροσκάφους,
- (β) κατάληψη αεροσκάφους,
- (γ) κατάληψη αεροπορικής εγκατάστασης,
- (δ) επίθεση κατά αεροσκάφους,
- (ε) επίθεση κατά προσώπων σε αεροσκάφος σε πτήση,
- (στ) επίθεση κατά προσώπων σε αεροδρόμιο,
- (ζ) επίθεση κατά αεροπορικής εγκατάστασης,
- (η) βομβιστική ενέργεια σε αεροσκάφος σε πτήση,
- (θ) βομβιστική ενέργεια σε αεροσκάφος στο έδαφος,
- (ι) βομβιστική ενέργεια σε αεροπορική εγκατάσταση,
- (κ) διάδοση ψευδών ειδήσεων που ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο για την ασφάλεια αεροσκάφους σε πτήση ή στο έδαφος, επιβατών, πληρωμάτων, προσωπικού και του αερολιμένα,
- (λ) ασύμμετρη από του αέρος απειλή (renegade).

Ενέργειες υπηρεσιών ή/και φορέων για την αντιμετώπιση παράνομων ενεργειών.

103.-(1) Για την αντιμετώπιση παράνομων ενεργειών που ενδέχεται να εκδηλωθούν κατά στόχων της πολιτικής αεροπορίας, λαμβάνονται τα μέτρα που αναφέρονται στον παρόντα Κανονισμό και γενικά στο ΕΠΑΠΑ ώστε να περιορισθούν οι αρνητικές συνέπειες από την εκδήλωση της παράνομης πράξης.

(2) Σε περίπτωση ύπαρξης απειλής ή πληροφορίας απειλής κατά της ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, οι υπεύθυνοι ασφαλείας του φορέα εάν εκτιμούν ότι η εν λόγω απειλή:

- (α) δεν χρήζει άμεσης αντιμετώπισης, τότε με σχετική αξιολόγηση

τη διαβιβάζουν στην αρμόδια αρχή για περαιτέρω εκτίμηση, ή

- (β) διαφοροποιεί το βαθμό κινδύνου, τότε χρήζει άμεσης αντιμετώπισης με άμεση λήψη από τον φορέα των αναγκαίων μέτρων και παράλληλη ενημέρωση της αρμόδιας αρχής.

(3) Η αρμόδια αρχή ανάλογα με τον εκτιμώμενο κίνδυνο αναλαμβάνει τυχόν πρωτοβουλίες ή την προώθηση συγκεκριμένων ενεργειών πρόληψης ή αντιμετώπισης του κινδύνου.

(4) Η αρμόδια αρχή μετά την εκτίμηση της κατάστασης και ανάλογα με την περίπτωση:

- (i) εκδίδει σχετικές οδηγίες για τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας, ή
- (ii) ζητά την σύγκληση της ΕΘΕΑΠΑ.

(5) Επιπρόσθετα, κάθε υπηρεσία ή φορέας ο οποίος λαμβάνει πληροφορία για εκδήλωση παράνομης ενέργειας ή ότι τέτοια ενέργεια πρόκειται να ή έχει ήδη εκδηλωθεί λαμβάνει μέτρα συνέγερσης όπως προβλέπονται από το σχέδιο έκτακτης ανάγκης.

(6) Τα μέτρα συνέγερσης που λαμβάνονται περιλαμβάνουν μεταβίβαση της πληροφορίας σε όλους τους εμπλεκόμενους σύμφωνα με το σχέδιο έκτακτης ανάγκης, την αξιολόγηση του μηνύματος και τη συμφωνία για το σχέδιο δράσης μεταξύ των εμπλεκόμενων.

(7) Ο φορέας που έχει λάβει τη πληροφορία είναι υπεύθυνος για τη συλλογή και καταγραφή όλων των πληροφοριών ώστε να γίνει μια πιο ακριβής αξιολόγηση του συμβάντος ασφάλειας.

(8) Προτού αναληφθεί οιαδήποτε ενέργεια, πρέπει να γίνει αξιολόγηση της πληροφορίας.

Διαχείριση απειλής παράνομης ενέργειας.

104. Για κάθε μορφή απειλής και ανεξαρτήτως των προνοιών του Κανονισμού 102 ακολουθούνται τα ακόλουθα στάδια χειρισμού:

- (α) όλοι οι φορείς που δραστηριοποιούνται σε αεροπορικές εγκαταστάσεις πρέπει να έχουν εκπονήσει απλές και σαφείς γραπτές οδηγίες στο πρόγραμμα ασφαλείας τους για πιστή καταγραφή κάθε απειλής από το προσωπικό τους,
- (β) η ληφθείσα απειλή διαβιβάζεται με ακρίβεια στους υπεύθυνους ασφάλειας του φορέα και στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με ειδικό εμπιστευτικό έντυπο για την καταγραφή των λεπτομερειών της απειλής, το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ως τεχνική οδηγία ασφάλειας,
- (γ) ο υπεύθυνος ασφάλειας του φορέα ελέγχει κατά πόσο η απειλή έχει διαβιβασθεί στην αρμόδια αρχή και σε αντίθετη

περίπτωση την διαβιβάζει και θέτει, άμεσα, στη διάθεση της αρμόδιας αρχής όλα τα διαθέσιμα στοιχεία της συγκεκριμένης απειλής.

(δ) ο υπεύθυνος ασφάλειας του φορέα αξιολογεί την απειλή.

Λήψη μέτρων όταν η απειλή παράνομης ενέργειας εκδηλωθεί σε αεροδρόμιο.

105.-(1) Αν η απειλή αφορά σε αεροδρόμιο ή σε αεροσκάφος στο έδαφος, οι υπεύθυνοι ασφάλειας του αεροδρομίου συγκαλούν την Ομάδα Αξιολόγησης της απειλής, η οποία εξετάζει όλα τα υπάρχοντα στοιχεία και αξιολογεί την απειλή.

(α) Η Ομάδα Αξιολόγησης της απειλής η οποία συγκροτείται σε κάθε αεροδρόμιο έχει ως έργο την εξέταση της πληροφορίας περί απειλής και την αξιολόγηση της αξιοπιστίας της.

(β) Η Ομάδα Αξιολόγησης της απειλής στα αεροδρόμια αποτελείται από:

- (i) Το Διευθυντή Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας του αεροδρομίου ή εκπρόσωπό του,
- (ii) τον υπεύθυνο ασφάλειας της Αστυνομίας ή τον Αξιωματικό της Αστυνομίας του αεροδρομίου που είναι εν υπηρεσία,
- (iii) τον υπεύθυνο ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου ή εκπρόσωπό του,
- (iv) τον υπεύθυνο ασφάλειας του απειλούμενου φορέα, αν ο απειλούμενος δεν είναι το αεροδρόμιο, ή εκπρόσωπό του,
- (v) το Διοικητή της Μονάδος Εθνικής Φρουράς, εφόσον στο αεροδρόμιο είναι εγκατεστημένη και Μονάδα της Εθνικής Φρουράς ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

(2) Η Ομάδα Αξιολόγησης της απειλής του αεροδρομίου ή ο υπεύθυνος ασφάλειας του απειλούμενου φορέα, προκειμένου για άλλες αεροπορικές εγκαταστάσεις που γειτνιάζουν ή τυχόν επηρεάζουν τη λειτουργία του αερολιμένα, ενεργεί σύμφωνα με το πλαίσιο που καθορίζει η αρμόδια αρχή με εκδιδόμενη τεχνική οδηγία ασφάλειας.

Κοινοποίηση στοιχείων για απειλή παράνομης ενέργειας στις αρμόδιες αρχές.

106. Ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Αεροδρομίου ή της αεροπορικής εγκατάστασης, ανάλογα με την περίπτωση, διατηρεί όλα τα στοιχεία και τα διαβιβάζει στις αρμόδιες αρχές για τις δικές τους περαιτέρω ενέργειες οι οποίες δυνατόν να περιλαμβάνουν:

- (α) τη διερεύνηση συμβάντος, και
- (β) την αξιολόγηση των ενεργειών που πραγματοποιήθηκαν και σε κάθε περίπτωση αποστέλλει άμεσα στην αρμόδια αρχή την σχετική έκθεση αξιολόγησης.

Εφαρμογή γενικών κατευθύνσεων για την αντιμετώπιση απειλών από τους αεροπορικούς φορείς.

107. Οι ενέργειες αντιμετώπισης απειλών κάθε φορέα, εξαρτούνται από τον τύπο της δραστηριότητας που αναπτύσσει, αλλά σε κάθε περίπτωση τηρούν τις πιο κάτω κατευθυντήριες γραμμές:

- (α) απομονώνεται και δεν επεκτείνεται ή μεταβιβάζεται ο κίνδυνος σε άλλο χώρο, δραστηριότητα ή φορέα,
- (β) καταγράφονται οι ενδεχόμενοι στόχοι του φορέα για παράνομη ενέργεια και των πιθανών μεθόδων διάπραξης παράνομης ενέργειας κατά άλλου αεροπορικού στόχου μέσω της δραστηριότητας του φορέα, ώστε να προετοιμασθούν και προσχεδιαστούν οι κατάλληλες κατά περίπτωση ενέργειες,
- (γ) εξασφαλίζεται η ανάλογη εκπαίδευση του προσωπικού που χρησιμοποιείται για την εφαρμογή των απαιτούμενων ενεργειών:

Νοείται ότι, είναι δυνατόν να καταστεί απαραίτητη η έκτακτη εμπλοκή προσωπικού του οποίου τα καθημερινά καθήκοντα δεν συμπίπτουν πλήρως με τα καθήκοντα που σχεδιάζεται να του ανατεθούν εκτάκτως ή που ο βαθμός επικινδυνότητας των καθημερινών καθηκόντων του διαφέρει από το βαθμό επικινδυνότητας των καθηκόντων που καλείται να εκτελέσει υπό καθεστώς απειλής παράνομης ενέργειας,

- (δ) εξασφαλίζονται εκ των προτέρων, τα αναγκαία υλικά μέσα και υποδομές για την εφαρμογή των εκτάκτων δράσεων που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό και προβλέπονται οι αναγκαίοι οικονομικοί πόροι και οι απαιτούμενες έκτακτες διαδικασίες ταχείας αποδέσμευσης τους.

Ορισμός Διοικητή συμβάντος παράνομης ενέργειας.

108.-(1) Διοικητής του συμβάντος παράνομης ενέργειας εναντίον της πολιτικής αεροπορίας στην Δημοκρατία είναι ο Υπουργός και στην απουσία του ο Γενικός Διευθυντής του Υπουργείου.

(2) Διοικητής του συμβάντος παράνομης ενέργειας είναι σε λειτουργικό επίπεδο:

- (α) η αρμόδια αρχή, όταν το αεροσκάφος είναι στον αέρα ή κατά τη διάρκεια της τροχοδρόμησής του και μέχρι να σταματήσει ή από τη στιγμή που το αεροσκάφος τροχοδρομεί πριν την απογείωση και μέχρι να εξέλθει του εναέριου χώρου της Δημοκρατίας,
- (β) ο σε υψηλότερη κλίμακα της Αστυνομίας εν υπηρεσία αξιωματικός, από τη στιγμή που το αεροσκάφος σταματήσει και μέχρι τη στιγμή που τροχοδρομεί για απογείωση.

Διαδικασία μετά τη

109.-(1) Με τη λήψη του μηνύματος για παράνομη ενέργεια, η αρμόδια

Λήψη μηνύματος για παράνομη ενέργεια.

αρχή ενεργοποιεί το εθνικό κέντρο διαχείρισης κρίσεων και προβαίνει σε περαιτέρω ενέργειες όπως προβλέπονται στο εθνικό σχέδιο έκτακτης ανάγκης.

(2) Με τη λήψη του μηνύματος για παράνομη ενέργεια που συμβαίνει σε αεροδρόμιο ή σε αεροσκάφος σε πτήση, ο φορέας που έχει την ευθύνη ασφάλειας του αεροδρομίου ενεργοποιεί το κέντρο διαχείρισης κρίσεων αεροδρομίου και προβαίνει σε περαιτέρω ενέργειες σύμφωνα με το σχέδιο έκτακτης ανάγκης αεροδρομίου.

(3) Η στελέχωση του εθνικού κέντρου διαχείρισης κρίσεων και των σχεδίων έκτακτης ανάγκης αεροδρομίου περιγράφεται στα σχέδια έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας αντίστοιχα.

Ανταπόκριση σε περίπτωση εκδήλωσης παράνομης ενέργειας και παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

110.-(1) Λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα από όλους τους εμπλεκόμενους για την ασφάλεια των επιβατών και του πληρώματος αεροσκάφους στο οποίο έχει εκδηλωθεί παράνομη ενέργεια, και εφόσον ευρίσκεται στο έδαφος της Δημοκρατίας, μέχρις ότου οι επιβάτες συνεχίσουν το ταξίδι τους.

(2) Το κέντρο ελέγχου πτήσεων περιοχής:

- (α) προσφέρει κάθε δυνατή βοήθεια, σε αεροσκάφος στο οποίο έχει εκδηλωθεί παράνομη ενέργεια, για προστασία της πτήσης ενόσω βρίσκεται στον εναέριο χώρο της ευθύνης του, και
- (β) συλλέγει και διαβιβάζει όλες τις σχετικές πληροφορίες σε άλλα Κράτη που έχουν την ευθύνη των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας τους, συμπεριλαμβανομένου και εκείνου του αεροδρομίου προορισμού που υπολογίζεται ότι κατευθύνεται το αεροσκάφος, ώστε να ληφθούν έγκαιρα όλα τα αναγκαία μέτρα.

(3) Σε περίπτωση που ληφθούν πληροφορίες σύμφωνα με την παράγραφο (2) από άλλο Κράτος για αεροσκάφος στο οποίο έχει εκδηλωθεί παράνομη ενέργεια, οι πληροφορίες αυτές διαβιβάζονται τοπικά σε όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες μόλις αυτό καταστεί πρακτικά δυνατόν.

(4) Σε περίπτωση που αεροσκάφος στο οποίο έχει εκδηλωθεί παράνομη ενέργεια εισέρχεται στον εναέριο χώρο της Δημοκρατίας και επιθυμεί να προσγειωθεί σε οποιοδήποτε αεροδρόμιο, το αρμόδιο κέντρο εναέριας κυκλοφορίας περιοχής προσφέρει κάθε δυνατή βοήθεια, έχοντας υπόψη την πιθανότητα αναγκαστικής προσγείωσης και λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα που αφορούν όλες τις φάσεις της πτήσης, συμπεριλαμβανομένης της άδειας προσγείωσης, ειδοποιώντας έγκαιρα όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και φορείς.

(5) Μετά την προσγείωση, το αεροσκάφος οδηγείται στον απομονωμένο χώρο στάθμευσης και λαμβάνονται όλα τα αναγκαία

μέτρα σύμφωνα με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αεροπορικής Ασφάλειας (Contingency Plan). Η Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αεροδρομίου σε συνεργασία με τη Διεύθυνση του φορέα εκμετάλλευσης του αεροδρομίου καθορίζει απομονωμένο χώρο στάθμευσης του αεροσκάφους και εκδίδει σχετικές οδηγίες προς το εμπλεκόμενο προσωπικό ή/και τις υπηρεσίες και τους φορείς.

(6) Λαμβάνονται όλα τα πρακτικά μέτρα:

- (α) ώστε το αεροσκάφος να παραμείνει στο έδαφος εκτός αν η αναχώρησή του επιβάλλεται από την υποχρέωση προστασίας της ανθρώπινης ζωής, και
- (β) για την ανάκτηση του ελέγχου του αεροσκάφους και την επιστροφή του στο νόμιμο ιδιοκτήτη του.

(7) Η Δημοκρατία συνεργάζεται με άλλα Κράτη με σκοπό την συνδυασμένη ανταπόκρισή της σε παράνομες ενέργειες.

(8) Η Δημοκρατία δύναται να χρησιμοποιεί την εμπειρία και τις γνώσεις:

- (α) του Κράτους νηολόγησης,
- (β) του Κράτους κατασκευής, και
- (γ) του Κράτους εγκατάστασης του αερομεταφορέα του αεροσκάφους, όταν πρόκειται να αναληφθούν μέτρα στο έδαφός της για απελευθέρωση επιβατών και πληρώματος αεροσκάφους στο οποίο έχει εκδηλωθεί παράνομη ενέργεια.

Υποστήριξη από ειδικούς.

111. Για τη διαχείριση μιας παράνομης ενέργειας οι αρμόδιες υπηρεσίες αξιοποιούν την υποστήριξη εξειδικευμένου προσωπικού με σκοπό το σωστό χειρισμό της κατάστασης, περιλαμβανομένων υπηρεσιών διαπραγματευτών της Αστυνομίας, εμπειρογνωμόνων επί των εκρηκτικών, πυροτεχνουργών, ψυχολόγων και άλλων ειδικών.

Επικοινωνία με τα μέσα μαζικής ενημέρωσης.

112. Οι διατάξεις του Κανονισμού 26 εφαρμόζονται και στην διαχείριση παράνομων ενεργειών.

Ενημέρωση άλλων Κρατών, ΔΟΠΑ και ΕΔΠΑ.

113.-(1) Σε κάθε περίπτωση, η αρμόδια αρχή, πέραν των επιμέρους ενεργειών των εμπλεκόμενων φορέων οι οποίες αναφέρονται στους παρόντες Κανονισμούς ή σε σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή και στα προγράμματα ασφάλειας των αεροδρομίων, σε περιπτώσεις εκδήλωσης ή απειλής παράνομης ενέργειας σε βάρος αεροσκάφους, οφείλει να ενημερώνει:

- (α) το Κράτος νηολογίου του απειλούμενου αεροσκάφους,
- (β) το Κράτος της έδρας του απειλούμενου αεροσκάφους,

- (γ) το Κράτος εκείνο στο αεροδρόμιο, του οποίου κατευθύνεται για προσγείωση το συγκεκριμένο αεροσκάφος,
- (δ) τα Κράτη εκείνα επιβάτες υπήκοοι των οποίων έχουν σκοτωθεί, τραυματιστεί, κρατούνται ή πιστεύεται ότι κρατούνται στο αεροσκάφος, και
- (ε) το ΔΟΠΑ.

(2) Σε περίπτωση εκδήλωσης αεροπειρατείας πρέπει επίσης να ειδοποιούνται με AFTN (Aeronautical Fixed Communication Network) όλα τα Κράτη Μέλη της ΕΔΠΑ χρησιμοποιώντας την αντίστοιχη κατάσταση AFTN SECLIST-3, και ειδικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) αεροπειρατεία στον εναέριο χώρο FIR/UIR της Δημοκρατίας,
- (β) είσοδος αεροσκάφους στο οποίο εκδηλώθηκε αεροπειρατεία στο FIR/UIR της Δημοκρατίας,
- (γ) έξοδος αεροσκάφους στο οποίο εκδηλώθηκε αεροπειρατεία από το FIR/UIR της Δημοκρατίας,
- (δ) αεροπειρατεία αεροσκάφους στο έδαφος της Δημοκρατίας,
- (ε) αεροσκάφος στο οποίο εκδηλώθηκε αεροπειρατεία έχει προσγειωθεί στο έδαφος της Δημοκρατίας,
- (στ) αεροσκάφος στο οποίο εκδηλώθηκε αεροπειρατεία έχει απογειωθεί από το έδαφος της Δημοκρατίας.

(3) Σε κάθε περίπτωση θα διαβιβάζονται όλα τα στοιχεία που αφορούν τη θέση του αεροσκάφους, και αν είναι διαθέσιμα στοιχεία που αφορούν:

- (α) τον αριθμό πτήσης,
- (β) τον τύπο και την εθνικότητα του αεροσκάφους,
- (γ) το αεροδρόμιο αναχώρησης,
- (δ) τον αριθμό επιβατών και του πληρώματος,
- (ε) τον πιθανό προορισμό του αεροσκάφους, και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή εκδίδει τεχνική οδηγία ασφάλειας η οποία συστήνεται να χρησιμοποιείται κατά την αποστολή των μηνυμάτων αυτών ώστε να διασφαλίζεται ότι περιέχονται σε αυτήν όλα τα σχετικά στοιχεία και πληροφορίες.

- (4) Σε περίπτωση εκδήλωσης παράνομης ενέργειας κατά της

πολιτικής αεροπορίας η Δημοκρατία ετοιμάζει και προωθεί προς τον ΔΟΠΑ τις ακόλουθες εκθέσεις:

- (α) προκαταρκτική αναφορά του συμβάντος (Preliminary Report), η οποία διαβιβάζεται σε τριάντα (30) μέρες το αργότερο από την ημερομηνία του συμβάντος σε μια από τις επίσημες γλώσσες του ΔΟΠΑ, και
- (β) τελική αναφορά του συμβάντος (Final Report), η οποία διαβιβάζεται σε εξήντα (60) μέρες το αργότερο από την ημερομηνία του συμβάντος σε μια από τις επίσημες γλώσσες του ΔΟΠΑ.

(5) Η αρμόδια αρχή, ανάλογα με την περίπτωση και εφόσον κρίνει σκόπιμο, ανταλλάσσει πληροφορίες με τις αρμόδιες αρχές άλλων Κρατών για το χειρισμό της κατάστασης που προέκυψε από παράνομη ενέργεια και ενημερώνει ταυτόχρονα και τον ΔΟΠΑ.

(6) Μετά τη λήξη του συμβάντος παράνομης ενέργειας, ο Κυβερνήτης της πτήσης υποβάλλει, χωρίς καθυστέρηση, πλήρη αναφορά του γεγονότος προς την αρμόδια αρχή.

Λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας.

114.-(1) Όταν υπάρχει βάσιμη πληροφορία ότι σε αεροσκάφος δυνατόν να εκδηλωθεί παράνομη ενέργεια, ενημερώνονται όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και διενεργείται έρευνα ασφάλειας αεροσκάφους με ενημέρωση του αερομεταφορέα για τυχόν κρυμμένα όπλα, εκρηκτικά ή άλλες επικίνδυνες συσκευές ή ουσίες.

(2) Τα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας διακρίνονται σε:

- (α) αυξημένα μέτρα ασφάλειας αεροδρομίων,
- (β) μέτρα ασφάλειας κρίσιμων καταστάσεων,
- (γ) μέτρα ασφάλειας για την προστασία πτήσεων αυξημένου κινδύνου.

(3) Τα πρόσθετα μέτρα ασφάλειας περιγράφονται σε σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους Κανονισμούς 115, 116 και 117.

Λήψη αυξημένων μέτρων ασφάλειας.

115.-(1) Ο Διευθυντής Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα, όταν με βάση τις τοπικές συνθήκες εκτιμά πως το αεροδρόμιο είναι πιθανόν να αποτελέσει στόχο, αφετηρία ή ενδιάμεσο σημείο εκδήλωσης παράνομης ενέργειας, λαμβάνει, μετά από εισήγηση της ΕΑΑ, αυξημένα μέτρα ασφάλειας, ενημερώνοντας σχετικά την αρμόδια αρχή, πριν από την έναρξη εφαρμογής τους ή εκ των υστέρων, εφόσον τεκμηριώνεται δεόντως η ανάγκη της άμεσης εφαρμογής.

(2) Ο Διευθυντής Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας Αερολιμένα δύναται να επιβάλει όλα ή ορισμένα από τα πρόσθετα μέτρα

ασφάλειας που περιέχονται στη σχετική τεχνική οδηγία ασφάλειας της αρμόδιας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση.

(3) Όταν εκτιμάται με βάση τις τοπικές ή γενικότερες συνθήκες, πως ένα ή περισσότερα αεροδρόμια της Δημοκρατίας ή αεροπορικές εγκαταστάσεις αυτών είναι πιθανόν να αποτελέσουν καθ' οποιονδήποτε τρόπο, στόχο, αφετηρία ή ενδιάμεσο σημείο εκδήλωσης παράνομης ενέργειας, η αρμόδια αρχή δύναται με απόφασή της να επιβάλει την λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας στα αεροδρόμια ή/και στις αεροπορικές εγκαταστάσεις.

(4) Τα αυξημένα μέτρα ασφάλειας διαφοροποιούνται ή ανακαλούνται, ανάλογα με την εκτιμώμενη απειλή, με απόφαση της αρμόδιας αρχής.

Λήψη μέτρων ασφάλειας σε περιπτώσεις κρίσιμων καταστάσεων.

116.-(1) Όταν έκρυθμες τοπικές ή γενικότερες συνθήκες το επιβάλλουν, ένα ή όλα τα αεροδρόμια της Δημοκρατίας κηρύσσονται από την αρμόδια αρχή, σε κατάσταση επαγρύπνησης.

(2) Στα αεροδρόμια τα οποία έχουν κηρυχθεί σε κατάσταση επαγρύπνησης, επιβάλλονται, πέρα από τα προβλεπόμενα αυξημένα μέτρα ασφάλειας, και άλλα πρόσθετα, όπως περιέχονται σε σχετική τεχνική οδηγία της αρμόδιας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση.

Προστασία πτήσεων αυξημένου κινδύνου.

117.-(1) Σε περίπτωση αυξημένου κινδύνου σε συγκεκριμένη πτήση ή αριθμό πτήσεων λαμβάνονται, από τη Διεύθυνση Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας, τη Διεύθυνση φορέα εκμετάλλευσης, την Αστυνομία του Αεροδρομίου και τους εμπλεκόμενους φορείς, ειδικά μέτρα για την αποτελεσματικότερη προστασία των πτήσεων αυτών.

(2) Λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα ασφάλειας, όπως αυτά περιέχονται σε σχετική τεχνική οδηγία της αρμόδιας αρχής, ανάλογα με την περίπτωση.

Σχέδια έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας (Contingency Plans).

118.-(1) Εκπονούνται, διατηρούνται δοκιμάζονται και εφαρμόζονται σχέδια έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας για κάθε αεροδρόμιο (Contingency Plans), τα οποία περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, διατάξεις για:

- (α) τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών, αποσκευών, φορτίου, ταχυδρομείου και προμηθειών, σε περιπτώσεις αδυναμίας του εξοπλισμού αλλά και των υποδομών μετά από φυσικά ή άλλα φαινόμενα,
- (β) τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν σε περίπτωση εκδήλωσης παράνομης ενέργειας ή δολιοφθοράς σε αεροσκάφος ή σε εγκαταστάσεις,
- (γ) απειλές για εκδήλωση παράνομης ενέργειας ή δολιοφθοράς

σε αεροσκάφος ή σε εγκαταστάσεις,

- (δ) εκδήλωση ένοπλης επίθεσης εντός του περιφραγμένου χώρου του αεροδρομίου,
- (ε) εκδήλωση ένοπλης επίθεσης σε αεροσκάφος ή σε εγκαταστάσεις του αεροδρομίου από εξωτερικά σημεία κοντά στο αεροδρόμιο,
- (στ) διερεύνηση ύποπτων εκρηκτικών συσκευών ή άλλων πιθανών κινδύνων στο αεροδρόμιο,
- (ζ) σχέδια για χειρισμό εκρηκτικών μηχανισμών.

(2) Σχέδια έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας καταρτίζονται και υποβάλλονται προς την αρμόδια αρχή από όλους τους εμπλεκόμενους με στόχο την ελαχιστοποίηση των συνεπειών τέτοιων επιθέσεων ή συμβάντων.

(3) Για την επίτευξη του σκοπού τους τα σχέδια έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας πρέπει να είναι ευκόλως κατανοητά.

(4) Οι ευθύνες και αρμοδιότητες εκάστου και οι ρόλοι και ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν από άτομα ή φορείς ή/και υπηρεσίες που εμπλέκονται στο χειρισμό περιστατικών έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας περιλαμβάνονται στα σχέδια αυτά ώστε να διασφαλίζεται:

- (α) η ομαλή και με τάξη μεταβίβαση από κανονική λειτουργία σε λειτουργία έκτακτης ανάγκης,
- (β) ο καθορισμός της διοίκησης και η ξεκάθαρη διοικητική πυραμίδα,
- (γ) ο καθορισμός της αρχής του αεροδρομίου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης,
- (δ) ο καθορισμός ευθυνών και αρμοδιοτήτων,
- (ε) οι εξουσιοδοτήσεις σε κατάλληλα άτομα-κλειδιά της όλης διαδικασίας,
- (στ) ο συντονισμός των προσπαθειών για χειρισμό της κατάστασης,
- (ζ) η ασφαλής συνέχιση της λειτουργίας του αεροδρομίου ή η επαναφορά στις φυσιολογικές συνθήκες λειτουργίας του,
- (η) η εξασφάλιση πρόσθετου προσωπικού ασφάλειας και προμηθειών εξοπλισμού.

Ασκήσεις
ασφάλειας.

119.-(1) Τα σχέδια αυτά δοκιμάζονται σε τακτική βάση με στόχο τον εντοπισμό αδυναμιών και ελλείψεων και την εμπέδωση των προνοιών τους από όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και φορείς και δοκιμάζονται με τη μορφή ασκήσεων τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο.

(2) Η αρμόδια αρχή μετέχει ως παρατηρητής στις ασκήσεις που διενεργούνται στα αεροδρόμια.

Αναπροσαρμογή προγράμματος, ανταπόκριση σε αυξημένο επίπεδο απειλής, μεταβατικές διατάξεις

Κοινοποίηση
και προσαρμογή
του ΕΠΑΠΑ.

120.-(1) Η γρήγορη, έγκαιρη και συνεχής συλλογή πληροφοριών, η αξιολόγησή τους και η κοινοποίησή τους στις αρμόδιες υπηρεσίες και σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς είναι ουσιώδης για ένα αποτελεσματικό πρόγραμμα ασφάλειας αερομεταφορών.

(2) Η Δημοκρατία προσαρμόζει τα σχετικά στοιχεία και πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ σύμφωνα με το επίπεδο απειλής που υπάρχει στο έδαφος της Δημοκρατίας λαμβάνοντας υπόψη και τις επικρατούσες διεθνείς συνθήκες.

(3) Λαμβάνεται επίσης υπόψη η εμπιστευτικότητα των πληροφοριών περί απειλής και της διαδικασίας συλλογής τους.

Αρμοδιότητες της
Κεντρικής
Υπηρεσίας
Πληροφοριών για
την ασφάλεια των
αερομεταφορών.

121.-(1) Η Κεντρική Υπηρεσία Πληροφοριών της Αστυνομίας Κύπρου έχει την αρμοδιότητα και την ευθύνη για τη συλλογή και συσχέτιση των πληροφοριών περί απειλής σχετικών με την ασφάλεια αερομεταφορών, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών για εσωτερικές και διεθνείς ομάδες τρομοκρατών, πολιτικά βίαιων ομάδων και εγκληματικών στοιχείων.

(2) Η Κεντρική Υπηρεσία Πληροφοριών της Αστυνομίας Κύπρου έχει την ευθύνη για την συνεχή αξιολόγηση των πληροφοριών περί απειλής σε σχέση με πιθανές επιθέσεις εναντίον συμφερόντων της πολιτικής αεροπορίας.

(3) Η Κεντρική Υπηρεσία Πληροφοριών της Αστυνομίας Κύπρου έχει την ευθύνη για την έγκαιρη κοινοποίηση της σχετικής αξιολόγησης των πληροφοριών περί απειλής στην αρμόδια αρχή η οποία αναλαμβάνει τη διαχείριση κινδύνου χρησιμοποιώντας αποτελεσματικές μεθόδους, σύμφωνα με τα πρότυπα διεθνών οργανισμών.

(4) Η κοινοποίηση που αναφέρεται στην παράγραφο (3) γίνεται με βάση τον περί των Κανονισμών Ασφαλείας Διαβαθμισμένων Πληροφοριών, Εγγράφων και Υλικού και για Συναφή Θέματα Νόμο του 2002, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και στο εκδιδόμενο βάσει αυτόν περί της Ασφάλειας Διαβαθμισμένων Πληροφοριών, Εγγράφων και Υλικού της Ευρωπαϊκής Ένωσης Διάταγμα του 2004.

Ανταπόκριση
σε απειλές.

122.-(1) Σε ανταπόκριση συγκεκριμένης πληροφορίας που λήφθηκε και αναφέρεται σε πιθανή απειλή κατά των συμφερόντων της πολιτικής αεροπορίας η αρμόδια αρχή έχει την ευθύνη της αξιολόγησης της απειλής εναντίον της πιθανότητας προσβολής των στόχων πολιτικής αεροπορίας διασφαλίζοντας ότι έχουν ληφθεί όλα τα κατάλληλα μέτρα από αεροδρόμια, αερομεταφορείς και άλλες αναγκαίες υπηρεσίες για αντιμετώπιση της απειλής.

(2) Σε περίπτωση που παρατηρηθεί μια γενική αύξηση του επιπέδου απειλής μετά από αξιολόγηση σχετικών πληροφοριών τότε αυξάνονται γενικά και εφαρμόζονται αυστηρότερα μέτρα ασφάλειας σε όλο το φάσμα της πολιτικής αεροπορίας.

(3) Απειλές οι οποίες στοχεύουν συγκεκριμένους στόχους όπως αεροσκάφη, αερομεταφορείς, εγκαταστάσεις αεροδρομίων, αντισταθμίζονται με την εφαρμογή συγκεκριμένων μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας.

Αξιολόγηση
συμβάντος
ασφάλειας.

123.-(1) Μετά από την εκδήλωση ενός συμβάντος ασφάλειας, διεξάγεται από την αρμόδια αρχή ανάλυση των γεγονότων για να προσδιορισθεί η αποτελεσματικότητα των μέτρων ασφάλειας και των διαδικασιών που περιέχονται στο ΕΠΑΠΑ ώστε να γίνει αναπροσαρμογή των απαραίτητων προνοιών και να εκδοθούν συμπληρωματικές ή αυστηρότερες οδηγίες για αποφυγή επανάληψης του συμβάντος και οι ενέργειες αυτές κοινοποιούνται στον ΔΟΠΑ.

(2) Η αρμόδια αρχή έχει την αρμοδιότητα για τη διεξαγωγή της συγκεκριμένης ανάλυσης η οποία διεξάγεται άμεσα μετά την εκδήλωση του συμβάντος ασφάλειας και άμεσα λαμβάνονται τα αναγκαία αντισταθμιστικά μέτρα:

Νοείται ότι, λεπτομερής αξιολόγηση διεξάγεται επίσης το αργότερο εντός σαράντα οκτώ (48) ωρών και μετά τη λήψη των γραπτών εκθέσεων όλων των εμπλεκόμενων προσώπων ή φορέων, και σε περίπτωση που κατά την δεύτερη αυτή αξιολόγηση απαιτηθεί η λήψη πρόσθετων μέτρων αυτά αξιολογούνται και εφαρμόζονται ανάλογα με τη σημασία τους και τη διαθεσιμότητα των αναγκαίων πόρων.

(3) Οιοσδήποτε προσαρμογές στο ΕΠΑΠΑ, μετά την αξιολόγηση ενός συμβάντος, γίνονται σε συντονισμό με όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες και φορείς μέσω της ΕΘΕΑΠΑ.

Χρηματοδότηση μέτρων ασφαλείας

Χρηματοδότηση
της λήψης και
εφαρμογής των
μέτρων ασφάλειας.

124. Η χρηματοδότηση των μέτρων ασφάλειας για την εφαρμογή του ΕΠΑΠΑ γίνεται:

(α) σε ότι αφορά τις κρατικές υπηρεσίες και φορείς που εμπλέκονται στην ασφάλεια αερομεταφορών, μέσω του

κρατικού προϋπολογισμού όπου υπάρχουν σχετικά ετήσια κονδύλια, και

- (β) σε ότι αφορά εγκαταστάσεις και εξοπλισμό ή διευκολύνσεις, μέσω εξειδικευμένου τέλους ασφάλειας ανά αναχωρούντα επιβάτη, από κάθε αεροδρόμιο της Δημοκρατίας, που καθορίζεται με διάταγμα του Υπουργού.

ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΠΠΕΑΠΑ)

Αρμοδιότητα
εκπόνησης του
ΕΠΠΕΑΠΑ.

125.-(1) Το ΕΠΠΕΑΠΑ, μέρος του οποίου αποτελούν οι παρόντες Κανονισμοί, αποτελεί το μέσο για τον έλεγχο της αποτελεσματικότητας του ΕΠΑΠΑ το οποίο εκπονείται και εφαρμόζεται από την αρμόδια αρχή.

(2) Το ΕΠΠΕΑΠΑ περιλαμβάνει τη δομή, τις αρμοδιότητες, τις διαδικασίες και τους τρόπους ελέγχου και συνεχούς βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών.

(3) Η λειτουργικότητα και αποδοτικότητα του εφαρμοζόμενου συστήματος ασφάλειας εξασφαλίζεται με τις μορφές του ποιοτικού ελέγχου, δηλαδή με τον έλεγχο της επάρκειας και της αποτελεσματικότητας των μέτρων και των διαδικασιών ασφάλειας των αεροδρομίων και των αεροπορικών εγκαταστάσεων, καθώς και των αερομεταφορέων και των άλλων φορέων αεροπορικής δραστηριότητας, εντός ή εκτός αεροδρομίου.

(4) Το πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου της ασφάλειας της Πολιτικής Αεροπορίας συμπληρώνεται με ένα σύστημα εμπιστευτικής αναφοράς και ανάλυσης πληροφοριών ασφάλειας προερχόμενων από πηγές όπως επιβάτες, πληρώματα και προσωπικό εδάφους.

Στόχος του
ΕΠΠΕΑΠΑ.

126.-(1) Στόχος του προγράμματος είναι η διαπίστωση του βαθμού εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ από τα αεροδρόμια, τους αερομεταφορείς και τις άλλες υπηρεσίες και φορείς και η παροχή σε όλα τα άτομα στα οποία έχουν ανατεθεί καθήκοντα ή ευθύνες σχετικές με την ασφάλεια των αερομεταφορών, καθοδήγησης για την εφαρμογή και τον τρόπο διενέργειας των ελέγχων των μέτρων ασφάλειας.

(2) Η αρμόδια αρχή, για να διασφαλίσει την επιτυχή εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας αερομεταφορών οφείλει να εφαρμόζει και να ελέγχει τα μέτρα που λαμβάνονται ώστε ο έλεγχος ασφάλειας που διενεργείται να είναι αποτελεσματικός.

(3) Ειδικότερα, το πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου της ασφάλειας στοχεύει:

- (α) στην εξακρίβωση της αποτελεσματικής εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας από τα αεροδρόμια, τους αερομεταφορείς και οποιονδήποτε άλλον φορέα εφαρμόζει μέτρα ασφάλειας,

- (β) στον έλεγχο του επιπέδου συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ,
- (γ) στην αξιολόγηση της καταλληλότητας και αποτελεσματικότητας του ΕΠΑΠΑ, τόσο με την εφαρμογή του όσο και με τη διενέργεια επιθεωρήσεων και ελέγχων,
- (δ) στη διακρίβωση ότι όλα τα πρόσωπα στα οποία έχουν ανατεθεί καθήκοντα ή ευθύνες ασφάλειας είναι κατάλληλα εκπαιδευμένα ώστε να εκτελούν τέτοια καθήκοντα,
- (ε) στη διακρίβωση της διερεύνησης παράνομων ενεργειών εναντίον της πολιτικής αεροπορίας,
- (στ) στην αναθεώρηση και αξιολόγηση των μέτρων ασφάλειας και των ελέγχων αμέσως μετά από τη διενέργεια παράνομης ενέργειας εναντίον της πολιτικής αεροπορίας.

Εφαρμογή του
ΕΠΠΕΑΠΑ.

127.-(1) Οι πρόνοιες του ΕΠΠΕΑΠΑ εφαρμόζονται στο ΕΠΑΠΑ σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

(2) Οι πρόνοιες του ΕΠΠΕΑΠΑ εφαρμόζονται:

- (α) σε όλα τα αεροδρόμια ή τμήματά αυτών που ευρίσκονται στο έδαφος της Δημοκρατίας τα οποία χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση πτήσεων εμπορικής και γενικής αεροπορίας εκτός εκείνων τα οποία εξυπηρετούν αποκλειστικά πτήσεις για στρατιωτικούς σκοπούς,
- (β) σε όλους τους αερομεταφορείς και τους άλλους χρήστες, συμπεριλαμβανόμενων εκείνων που προσφέρουν υπηρεσίες αερομεταφορών στα αεροδρόμια,
- (γ) σε όλους τους φορείς που εφαρμόζουν πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών και λειτουργούν σε εγκαταστάσεις που βρίσκονται μέσα ή έξω από τις εγκαταστάσεις των αεροδρομίων και προσφέρουν προϊόντα και υπηρεσίες στα αεροδρόμια ή μέσω των αεροδρομίων που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (α):

Νοείται ότι, όσα αναφέρονται στις υποπαραγράφους (α),(β) και (γ) καλύπτουν, μεταξύ άλλων:

- (α) διεθνή δρομολόγια,
- (β) πτήσεις μεταφοράς αποκλειστικά και μόνον φορτίου ή/και ταχυδρομείου, και
- (γ) εσωτερικές πτήσεις.

Περιεχόμενο του
ΕΠΠΕΑΠΑ.

128.-(1) Το ΕΠΠΕΑΠΑ, περιγράφει την οργάνωση και τις πρακτικές διαδικασίες για διενέργεια των δραστηριοτήτων ποιοτικού ελέγχου.

(2) Ειδικότερα, το ΕΠΠΕΑΠΑ:

- (α) περιγράφει την οργάνωση της αρμόδιας αρχής σε σχέση με τον ποιοτικό έλεγχο, συμπεριλαμβανομένων του ανθρώπινου δυναμικού και των οικονομικών της πόρων,
- (β) διευκρινίζει τις αντίστοιχες ευθύνες των διαφόρων φορέων που εμπλέκονται στο ΕΠΠΕΑΠΑ,
- (γ) καθορίζει τα κριτήρια σύμφωνα με τα οποία ορίζονται πρόσωπα ως Επιθεωρητές Ασφάλειας σε εθνικό επίπεδο και στα οποία ανατίθενται καθήκοντα ποιοτικού ελέγχου,
- (δ) περιγράφει τις διαδικασίες για τους ελέγχους ασφάλειας που διενεργούνται από την αρμόδια αρχή,
- (ε) περιγράφει τις διαδικασίες διόρθωσης των ελλείψεων, συμπεριλαμβανομένων των αναφορών και των επαναληπτικών ελέγχων με σκοπό τη διακρίβωση των διορθώσεων,
- (στ) επεξηγεί τις διαδικασίες επιβολής κυρώσεων.

Δομή, αρμοδιότητες και πόροι της αρμόδιας αρχής

Δομή αρμόδιας
αρχής.

129.-(1) Η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες εθνικών επιθεωρητών ασφάλειας, οι οποίοι εφαρμόζουν το ΕΠΠΕΑΠΑ ενώ ταυτόχρονα ασχολούνται και με άλλα καθήκοντα και δραστηριότητες σχετικές με την ασφάλεια των αερομεταφορών.

(2) Η αρμόδια αρχή ελέγχει τις μονάδες ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας των κατά τόπους αεροδρομίων και των εσωτερικών τους ελέγχων:

Νοείται ότι, στα κατά τόπους αεροδρόμια της Κυπριακής Δημοκρατίας, εμπλέκονται οι Διευθυντές Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας των αεροδρομίων και οι αντίστοιχες Μονάδες Ασφάλειας.

Αρμοδιότητες της
αρμόδιας αρχής.

130. Η αρμόδια αρχή:

- (α) ελέγχει μέσω Επιθεωρητών της, το σύστημα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας που αποτελεί ευθύνη και αρμοδιότητα της,
- (β) ελέγχει την επάρκεια και αποτελεσματικότητα του συνόλου ή του μέρους των μέτρων ασφάλειας βάσει των συγκεκριμένων

προγραμμάτων ασφάλειας των αεροδρομίων και των φορέων καθώς και των σχετικών τεχνικών οδηγιών ασφάλειας που εκδίδει,

- (γ) διενεργεί γενικές επιθεωρήσεις, επιθεωρήσεις ασφάλειας, ειδικές επιθεωρήσεις και δοκιμές των προτύπων ασφάλειας και των διαδικασιών των αεροδρομίων, αεροπορικών εταιρειών και παροχών υπηρεσιών ασφάλειας, αναφέροντας τις ελλείψεις και αδυναμίες στα εφαρμοζόμενα μέτρα ασφάλειας και εισηγείται διαδικασίες για διόρθωσή τους,
- (δ) διενεργεί διερευνήσεις συμβάντων ασφάλειας και μελετά την εξέλιξή τους, τα αίτια ή άλλα στοιχεία τα οποία συνδέονται με την εφαρμογή του ΕΠΠΕΑΠΑ και τις τάσεις που διαμορφώνονται στον ευρύτερο χώρο, ώστε να επισημανθούν και να διορθωθούν τυχόν αδυναμίες του συστήματος ασφάλειας,
- (ε) δραστηριοποιείται τόσο σε κεντρικό επίπεδο, με τη διενέργεια επιθεωρήσεων με επιθεωρητές ασφάλειας, όσο και σε τοπικό επίπεδο, με παρακολούθηση των δραστηριοτήτων ασφάλειας των διαφόρων εμπλεκόμενων φορέων,
- (στ) εκδίδει διαδικασίες και μέτρα ασφάλειας, και συγγράφει, εκσυγχρονίζει και επιθεωρεί την εφαρμογή των εθνικών προγραμμάτων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας,
- (ζ) διενεργεί δραστηριότητες ποιοτικού ελέγχου σε όλους τους τομείς της ασφάλειας αερομεταφορών, επιβλέπει τις Υπηρεσίες Πολιτικής Αεροπορίας στα αεροδρόμια, τους αερομεταφορείς, τους φορείς εκμετάλλευσης αεροδρομίων, τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία, τις εγκεκριμένες ταχυδρομικές υπηρεσίες ή αρχές, και γενικά όλους τους φορείς αεροπορικής δραστηριότητας, εντός ή εκτός των αεροδρομίων,
- (η) εξετάζει προγράμματα και διαδικασίες ασφάλειας των εμπλεκόμενων φορέων στην ασφάλεια των αερομεταφορών, όπου ενδέχεται να λάβει πρόσθετα μέτρα,
- (θ) εκδίδει πρότυπα και διαδικασίες ελέγχου της τεχνολογίας ασφάλειας, και
- (ι) λειτουργεί τη σχολή Πολιτικής Αεροπορίας, ελέγχει τους σχεδιασμούς έκτακτης ανάγκης και πιστοποιεί, μεταξύ άλλων, τους ελεγκτές ασφάλειας.

Προσόντα, διορισμός, καθήκοντα και εκπαίδευση εθνικών επιθεωρητών ασφάλειας

Επιθεωρητές

131.-(1) Οι δραστηριότητες ελέγχου και επιβολής των προνοιών του

ασφάλειας.

ΕΠΠΕΑΠΑ εφαρμόζονται από τους εθνικούς επιθεωρητές ασφάλειας της αρμόδιας αρχής με βάση τα κριτήρια που αναφέρονται στον Κανονισμό 132.

(2) Οι εξουσίες των εθνικών επιθεωρητών ασφάλειας περιλαμβάνουν τη διενέργεια μιας ή περισσότερων δραστηριοτήτων ελέγχου, συμπεριλαμβανομένης της εφαρμογής των μέτρων εξαναγκασμού.

(3) Η αρμόδια αρχή είναι αρμόδια για την διαδικασία επιλογής των επιθεωρητών ασφάλειας και για τον σκοπό αυτό, συντηρεί τα προγράμματα των επιθεωρητών ασφάλειας και τηρεί αρχείο της εκπαίδευσής τους μαζί με άλλα στοιχεία που αφορούν τις ικανότητες και τα προσόντα τους.

(4) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίζει ότι ικανός αριθμός επιθεωρητών ασφάλειας είναι διαθέσιμος για διενέργεια των απαιτούμενων επιθεωρήσεων και ελέγχων ασφάλειας.

Κριτήρια επιλογής επιθεωρητών ασφάλειας.

132.-(1) Για τη διενέργεια των ελέγχων ασφάλειας και των επιθεωρήσεων και τη λήψη των μέτρων εξαναγκασμού, κάθε επιθεωρητής ασφάλειας πρέπει να έχει ικανή θεωρητική πρακτική εμπειρία στο ανάλογο πεδίο, κα τουλάχιστον να διαθέτει:

- (α) πολύ καλή γνώση των διεθνών αρχών, πρακτικών και διαδικασιών σχετικών με την ασφάλεια των αερομεταφορών,
- (β) πολύ καλή γνώση του ΕΠΠΕΑΠΑ και των διαδικασιών διενέργειας επιθεωρήσεων,
- (γ) πολύ καλή γνώση του Νόμου, των παρόντων Κανονισμών και γενικά του ΕΠΑΠΑ και πώς εφαρμόζονται στο αεροδρόμιο ή στον αερομεταφορέα ή στο φορέα υπό εξέταση,
- (δ) πολύ καλή γνώση των Διεθνών Κανονισμών Ασφάλειας, όπως της Συνθήκης του Σικάγου και του Παραρτήματος 17 και των σχετικών Κανονισμών του ΔΟΠΑ (ΔΟΠΑ, Doc 8973), της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της ΕΔΠΑ (ECAC, Doc 30),
- (ε) γνώση της εκτιμώμενης απειλής στις αερομεταφορές όπως ισχύει στην Δημοκρατία και στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο ή φορέα που εξετάζεται ή οποιωνδήποτε αυστηρότερων μέτρων εφαρμόζονται,
- (στ) πολύ καλή γνώση της τεχνολογίας και των τεχνικών ασφάλειας,
- (ζ) πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

(2) Η αρμόδια αρχή είναι υπεύθυνη για τη διαδικασία επιλογής που σκοπό έχει να διαπιστώσει κατά πόσον ένας υποψήφιος έχει τα προσόντα για να οριστεί ως επιθεωρητής ασφάλειας.

(3) Με σκοπό να διακριβωθεί κατά πόσον ένας υποψήφιος ικανοποιεί τα κριτήρια ορισμού του ως επιθεωρητή ασφάλειας, κατά τη διαδικασία επιλογής, εξετάζεται από την αρμόδια αρχή λεπτομερές πρόγραμμα εκπαίδευσης του υποψηφίου.

Εκπαίδευση
και διαδικασία
επιλογής
επιθεωρητών
ασφάλειας.

133.-(1) Ο σκοπός της εκπαίδευσης είναι η τυποποίηση των μεθόδων εργασίας και η προσφορά στους επιθεωρητές ασφάλειας των αναγκαίων πληροφοριών και εγχειριδίων εργασίας.

(2) Ειδικότερα, σκοπός της εκπαίδευσης αυτής είναι:

- (α) να συμβάλει στην εκμάθηση των Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ασφάλεια Πολιτικής Αεροπορίας και του Παραρτήματος 17 της Συνθήκης του Σικάγου και τον τρόπο εφαρμογής τους,
- (β) να συμβάλει στην εκμάθηση, με κοινό τρόπο, της ερμηνείας των προνοιών του Νόμου, του ΕΠΑΠΑ και των τεχνικών οδηγιών ασφάλειας, που εκδίδονται από την αρμόδια αρχή,
- (γ) να τυποποιήσει τις πρακτικές εργασίας ώστε να επιτυγχάνεται ο σκοπός του ελέγχου,
- (δ) να βοηθήσει τους εκπαιδευόμενους να κατανοήσουν τις διαδικασίες και τη μεθοδολογία των επιθεωρήσεων,
- (ε) να προσφέρει στους εκπαιδευόμενους τις αναγκαίες πληροφορίες και μέσα που να τους επιτρέπουν να εφαρμόζουν τη μεθοδολογία των επιθεωρήσεων αποτελεσματικά,
- (στ) να εξασφαλίσει την απόκτηση ικανοτήτων και τεχνικών επιθεώρησης σε ένα αεροδρόμιο,
- (ζ) να εξασφαλίσει ομοιομορφία απόδοσης μεταξύ διαφορετικών ομάδων επιθεώρησης.

(3) Κάθε υποψήφιος εθνικός επιθεωρητής ασφάλειας πρέπει:

- (α) να ολοκληρώσει επιτυχώς πρόγραμμα εκπαίδευσης που οργανώνεται από την αρμόδια αρχή ή άλλο οργανισμό, που καθορίζει η αρμόδια αρχή, προτού του ανατεθεί οποιοδήποτε καθήκον ελέγχου,
- (β) να αποδείξει ότι κατέχει τα προσόντα επιθεωρητή ασφάλειας όπως αυτά καθορίζονται από την αρμόδια αρχή, και

(γ) μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης να επιτύχει σε γραπτές και προφορικές εξετάσεις.

(4) Η αρμόδια αρχή δύναται να ζητήσει επιπλέον πρακτική εκπαίδευση, εν ώρα εργασίας, για μια περίοδο που αποφασίζεται ανάλογα με τις ικανότητες του υποψηφίου, κατά την οποία ο εκπαιδευόμενος επιβλέπεται και καθοδηγείται από έμπειρο επιθεωρητή ασφάλειας που διορίζεται από την αρμόδια αρχή και, αφού λάβει υπόψη την εμπειρία του, ενεργεί ως εκπαιδευτής:

Νοείται ότι, κατά τη διάρκεια της περιόδου εκπαίδευσης, ο εκπαιδευόμενος πρέπει να συμμετάσχει σε ένα ή περισσότερους μακράς διάρκειας ελέγχους ή/και επιθεωρήσεις, κατά τη διάρκεια των οποίων πρέπει να αποδείξει τις ικανότητές του να διενεργεί τους ελέγχους:

Νοείται περαιτέρω ότι, όλοι οι έλεγχοι και επιθεωρήσεις που διενεργούνται από τον εκπαιδευόμενο εξετάζονται από τον εκπαιδευτή σε συνεχή βάση.

(5) Αφού ολοκληρωθεί η πρακτική εκπαίδευση που αναφέρεται στην παράγραφο (4), η αρμόδια αρχή αποφασίζει κατά πόσον το άτομο αυτό ικανοποιεί τα κριτήρια και έχει τα προσόντα και γνώσεις για να γίνει επιθεωρητής ασφάλειας, αφού λάβει υπόψη την αναφορά του εκπαιδευτή σχετικά με τις ικανότητές του εκπαιδευομένου.

(6) Κατ' εξαίρεση των παραγράφων (1) έως (5), οποιοδήποτε άτομο δύναται να θεωρηθεί ότι ικανοποιεί τις προϋποθέσεις σχετικά με τις γνώσεις σε σχέση με την ασφάλεια αερομεταφορών και τη μεθοδολογία των επιθεωρήσεων εάν κατέχει ένα ή περισσότερα από τα πιο κάτω πιστοποιητικά:

- (α) επιθεωρητής ασφάλειας ΕΕ (EC AVSEC Inspector),
- (β) επιθεωρητής ασφάλειας ECAC (ECAC AVSEC Auditor),
- (γ) επιθεωρητής ασφάλειας ICAO (ICAO AVSEC Auditor),
- (δ) εθνικός επιθεωρητής ασφάλειας ICAO (ICAO AVSEC National Auditor),
- (ε) βέλτιστες πρακτικές για εθνικούς επιθεωρητές ασφάλειας της ECAC (ECAC Best Practices for National Auditors).

Καθήκοντα
εθνικών
επιθεωρητών
ασφάλειας.

134.-(1) Οι εθνικοί επιθεωρητές ασφάλειας είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι και πιστοποιημένοι λειτουργοί της αρμόδιας αρχής, εξουσιοδοτημένοι να διενεργούν ελέγχους ασφάλειας:

- (α) σε αεροδρόμια και άλλες αεροπορικές εγκαταστάσεις,

- (β) σε φορείς και χρήστες που είναι εγκατεστημένοι και δραστηριοποιούνται στα αεροδρόμια,
- (γ) στο προσωπικό και στις εγκαταστάσεις αυτών, και
- (δ) σε φορείς εγκατεστημένους εκτός των ορίων των αεροδρομίων των οποίων οι δραστηριότητες σχετίζονται άμεσα και κατά συνέπεια επηρεάζουν την ασφάλεια των αερομεταφορών.

(2) Για την κάλυψη αναγκών που ανακύπτουν στην εφαρμογή των παρόντων Κανονισμών και του ΕΠΠΕΑΠΑ δυνατόν να εξουσιοδοτούνται από την αρμόδια αρχή και άλλα δεόντως εκπαιδευμένα και πιστοποιημένα άτομα, τα οποία κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ως επιθεωρητές, καθοδηγούνται μόνον από την αρμόδια αρχή .

(3) Ο έλεγχος ασφάλειας πραγματοποιείται αποκλειστικά από εθνικούς επιθεωρητές ασφάλειας της αρμόδιας αρχής, με τη συνδρομή της Αστυνομίας Κύπρου και των άλλων αρχών και υπηρεσιών όπου και όποτε τούτο κρίνεται αναγκαίο και οι εθνικοί επιθεωρητές ασφάλειας στο έργο τους είναι δυνατόν να επικουρούνται, από τεχνικό προσωπικό της απαιτούμενης ειδικότητας μετά από σχετική εξουσιοδότηση της αρμόδιας αρχής.

(4) Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, οι εθνικοί επιθεωρητές είναι υποχρεωμένοι:

- (α) να τηρούν τις απαιτήσεις ασφάλειας στα αεροδρόμια, συμπεριλαμβανομένων των αερομεταφορέων και άλλων συναφών επιχειρήσεων, και να χρησιμοποιούν νόμιμες οδούς και τρόπους εισόδου και εξόδου, εκτός εάν ενεργώντας έτσι εμποδίζεται η επιθεώρηση,
- (β) να συμμορφώνονται με όλους τους κανονισμούς ασφάλειας,
- (γ) να μη χρησιμοποιούν βία για να εξασφαλίσουν πρόσβαση σε αεροσκάφος, κτίριο, εργασίες ή γη,
- (δ) να μην ανοίγουν εξωτερικές πόρτες αεροσκαφών, να μην αγγίζουν οποιεσδήποτε επιφάνειες ελέγχου του αεροσκάφους, να μην εισέρχονται στο πιλοτήριο εκτός εάν συνοδεύονται από υπεύθυνο και καταρτισμένο μέλος του αερομεταφορέα,
- (ε) κατά το πέρας της επιθεώρησης, εκεί όπου κρίνεται αναγκαίο, να ενημερώνουν τον αντιπρόσωπο του οργανισμού που επιθεωρήθηκε σχετικά με τα αποτελέσματα της επιθεώρησης,
- (στ) να μην οδηγούν οχήματα στις απαγορευμένες περιοχές των

αεροδρομίων χωρίς κατάλληλη εξουσιοδότηση,

- (ζ) να μη χρησιμοποιούν τις εξουσίες τους για να καθυστερήσουν ή να κατακρατήσουν αεροσκάφος εκτός αν υπάρχουν σοβαροί λόγοι ασφάλειας για να κάνουν κάτι τέτοιο.

(5) Ως αποτέλεσμα των εξουσιών που φέρουν οι εθνικοί επιθεωρητές ασφάλειας, το προσωπικό του επιθεωρούμενου φορέα οφείλει:

- (α) να μη παρεμποδίζει το έργο τους,
- (β) να μη αρνείται να δώσει στοιχεία ή πληροφορίες και να μη δίδει ψευδείς ή παραπλανητικές πληροφορίες,
- (γ) να μη παραπλανά τους επιθεωρητές ασφάλειας ως προς τις πληροφορίες που παρέχει, την ιδιότητα και τις αρμοδιότητές τους,
- (δ) να διευκολύνει με κάθε τρόπο το έργο των επιθεωρητών,
- (ε) να μη προσπαθεί να εκφοβίσει ή να απειλήσει εθνικό επιθεωρητή ασφάλειας.

(6) Ο κύριος ρόλος των εθνικών επιθεωρητών ασφάλειας είναι η εφαρμογή του ΕΠΠΕΑΠΑ, σύμφωνα με τα καθήκοντα και τις ευθύνες τους.

(7) Από τη στιγμή που έχει προγραμματισθεί η διενέργεια ενός ελέγχου, οι κύριες εργασίες είναι:

- (α) η οργάνωση και προετοιμασία του ελέγχου,
- (β) η συλλογή όλων των απαραίτητων πληροφοριών επί τόπου με τη διενέργεια παρατηρήσεων, ερωτήσεων ή επιθεώρησης αρχείων και εγγράφων και όπου είναι αναγκαίο η διενέργεια δοκιμών,
- (γ) η αναφορά των αποτελεσμάτων σύμφωνα με εγκριμένο προσχέδιο και με τις απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής,
- (δ) η συμμετοχή στη διαδικασία διόρθωσης των ελλείψεων, και
- (ε) η παροχή προς την αρμόδια αρχή όλων των πληροφοριών που υποστηρίζουν και ενισχύουν πιθανές ενέργειες εξαναγκασμού εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας προς τον φορέα που επιθεωρήθηκε με σκοπό τη διόρθωση των ελλείψεων ασφάλειας.

Εξουσίες και
εξουσιοδότηση
εθνικών
επιθεωρητών
ασφάλειας.

135.-(1) Με βάση τον Νόμο και τους παρόντες Κανονισμούς, οι εθνικοί επιθεωρητές ασφάλειας:

- (α) έχουν πρόσβαση σε όλες τις περιοχές του αεροδρομίου ή γειτονικών περιοχών με σκοπό τη διενέργεια επιθεωρήσεων, δοκιμών και διερευνήσεων, συμπεριλαμβανομένου του ελέγχου αεροσκαφών ή μέρους του αεροδρομίου ή τη διενέργεια δοκιμών υπό κάλυψη, ή υποβολή ερωτήσεων στο προσωπικό,
- (β) αναφέρουν κάθε έλλειμμα ασφάλειας και ζητούν επίσημα την αποκατάσταση ή διόρθωση κάθε ελλείμματος που εντοπίστηκε μέσα σε τακτά χρονικά διαστήματα.

(2) Οι εθνικοί επιθεωρητές ασφάλειας ως εντεταλμένοι της αρμόδιας αρχής έχουν την εξουσία σε σχέση με όλα τα περιεχόμενα και τους τομείς του ΕΠΑΠΑ:

- (α) να επιθεωρούν ή να απαγορεύουν την απογείωση αεροσκάφους που είναι εγγεγραμμένο ή εκτελεί πτήσεις στην- Δημοκρατία, για σκοπούς ελέγχου των διαδικασιών ασφάλειας,
- (β) να επιθεωρούν οποιοδήποτε τμήμα, οποιουδήποτε αεροδρομίου στην Δημοκρατία,
- (γ) να επιθεωρούν οποιοδήποτε χώρο ή υποστατικό έξω από τα αεροδρόμια που χρησιμοποιείται από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στα αεροδρόμια ή να εισέρχονται σε απαγορευμένη ή ελεγχόμενη περιοχή του αεροδρομίου και να διενεργούν έλεγχο σε οποιαδήποτε περιουσία που βρίσκεται μέσα στις περιοχές αυτές,
- (δ) να διερευνούν και να ελέγχουν την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών και των πρακτικών ασφάλειας,
- (ε) να ζητούν από αερομεταφορέα, Διευθυντή Φορέα στο αεροδρόμιο ή άλλο χρήστη γης έξω από το αεροδρόμιο που χρησιμοποιείται για υπηρεσίες που έχουν σχέση με το αεροδρόμιο να παράσχει πληροφορίες σχετικές με τις επιθεωρήσεις, γενικές ή ειδικές, τους ελέγχους ή διερευνήσεις συμβάντων,
- (στ) να εισέρχονται σε οποιαδήποτε χώρο, υποστατικό ή κτίριο, εξαιρουμένης κατοικίας, για σκοπούς ελέγχου του αεροδρομίου ή του αερομεταφορέα, ή χώρου έξω από το αεροδρόμιο που κατέχεται από επιχειρήσεις που έχουν σχέση με το αεροδρόμιο ή τον αερομεταφορέα,

- (ζ) να μεταφέρουν μέσα στο αεροδρόμιο, σε απαγορευμένους ή ελεγχόμενους χώρους, και να χρησιμοποιούν οποιοδήποτε είδος εξοπλισμού αναγκαίο για να εκτελούν τα καθήκοντά τους, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων, φωτογραφικών μηχανών, συσκευών εικονοληψίας, μαγνητοφώνων, επιτρεπόμενων όπλων ή ομοιωμάτων εκρηκτικών μηχανισμών,
- (η) να σταματούν τη λειτουργία του αεροδρομίου, όπου αυτό κριθεί σκόπιμο για σκοπούς ασφάλειας.

(3) Όσα αναφέρονται στις παραγράφους (1) και (2) εφαρμόζονται και σε ότι αφορά τις εγκαταστάσεις αεροπλοΐας.

(4) Ο εθνικός επιθεωρητής ασφάλειας μπορεί να ζητήσει την άμεση αποκατάσταση ελλείμματος που παρατηρείται και να εκδώσει σημειώματα ελλείψεων σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών.

Δραστηριότητες ελέγχου συστήματος ασφάλειας

Διαχείριση του ΕΠΠΕΑΠΑ.

136. Η αρμόδια αρχή είναι υπεύθυνη για την όλη διαχείριση του ΕΠΠΕΑΠΑ.

Προγράμματα ελέγχων.

137.-(1) Η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να βεβαιώνεται ότι οι δραστηριότητες των ελέγχων εφαρμόζονται σε συνεχή βάση, και προγραμματίζει όλες τις δραστηριότητες ελέγχων που διενεργούνται.

(2) Το πρόγραμμα ελέγχων περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- (α) περιεκτική και σαφή κατάσταση των αεροδρομίων και των αερομεταφορέων ή άλλων υπηρεσιών που υποβάλλονται σε ελέγχους, και
- (β) ημερομηνία, τύπο και σκοπό κάθε προγραμματισμένης δραστηριότητας ελέγχου.

(3) Με σκοπό τη σωστή διαχείριση των πόρων και του χρόνου που υπάρχει διαθέσιμος, αυτό το πρόγραμμα ελέγχων ετοιμάζεται λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τα πιο κάτω κριτήρια:

- (α) τα αποτελέσματα προηγούμενων ελέγχων της αρμόδιας αρχής,
- (β) τη λειτουργία του αεροδρομίου,
- (γ) τη διακίνηση επιβατών και αεροσκαφών,
- (δ) τον όγκο διακινούμενου φορτίου και ταχυδρομείου,
- (ε) την εκτίμηση απειλής (ύπαρξη συγκεκριμένης απειλής κατά

αεροδρομίου, αερομεταφορέα ή συγκεκριμένης κατηγορίας πτήσεων),

(στ) τα αποτελέσματα προηγούμενων εξωτερικών ελέγχων που διενεργήθηκαν από ΔΟΠΑ, Ευρωπαϊκή Ένωση και ΕΔΠΑ, ή άλλο οργανισμό, και

(ζ) τα αποτελέσματα των εσωτερικών ελέγχων των αερολιμένων, αερομεταφορέων και άλλων φορέων που εφαρμόζουν μέτρα ασφάλειας και υποχρεούνται στην διενέργεια εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου.

Διενέργεια
ελέγχων.

138. Η διαπίστωση της σωστής εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ από τους εμπλεκόμενους φορείς και οι επισημάνσεις των τυχόν ελλείψεών του, πραγματοποιείται με τις μεθόδους που περιγράφονται στους Κανονισμούς 139 έως 154.

Γενική επιθεώρηση ασφάλειας (survey)

Γενική
επιθεώρηση
ασφάλειας
(survey).

139.-(1) Η γενική επιθεώρηση ασφάλειας είναι η αξιολόγηση των δραστηριοτήτων για τον προσδιορισμό των αναγκών ασφάλειας. Η αξιολόγηση συμπεριλαμβάνει τον εντοπισμό των ευάλωτων σημείων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη διάπραξη παράνομων ενεργειών, παρά την εφαρμογή των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας και τη σύσταση θέσπισης αντισταθμιστικών μέτρων προστασίας αναλόγου επιπέδου με την αντίστοιχη απειλή προς αντιμετώπιση κάθε μορφής κινδύνου.

(2) Η διαδικασία γενικής επιθεώρησης ασφάλειας περιγράφεται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

Προϋποθέσεις
διεξαγωγής γενικής
επιθεώρησης
ασφάλειας.

140.-(1) Η γενική επιθεώρηση ασφάλειας διεξάγεται εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις είτε ταυτόχρονα είτε ανεξάρτητα η μία από την άλλη. Οι προϋποθέσεις αυτές περιέχονται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(2) Η αρμόδια αρχή αποφασίζει για τη συχνότητα ή για το πότε είναι αναγκαία η διεξαγωγή μιας τέτοιας επιθεώρησης.

Στόχοι γενικών
επιθεωρήσεων.

141.-(1) Οι γενικές επιθεωρήσεις στοχεύουν στην :

(α) καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης και στον εντοπισμό αδυναμιών που δυνατόν να τύχουν εκμετάλλευσης για διενέργεια παράνομης ενέργειας,

(β) διαπίστωση πρόσθετων αναγκών ασφάλειας των αερομεταφορών, του φορέα ή υπηρεσίας που επιθεωρείται και προτείνονται μέτρα για διόρθωση τους και για βελτίωση της ασφάλειας των αεροδρομίων των αερομεταφορέων ή άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στα αεροδρόμια, σε

σχέση με διαδικασίες, εξοπλισμό, ανθρώπινο δυναμικό και οικονομικούς πόρους, και

- (γ) διαπίστωση αναγκών για βελτίωση ή διόρθωση των διαδικασιών ασφάλειας αερομεταφορών ή μέτρων που υποδηλώνουν μια πιθανή ανάγκη για τροποποίηση του ΕΠΑΠΑ και της σχετικής στρατηγικής.

Διεξαγωγή γενικών επιθεωρήσεων.

142.-(1) Κατά τη διενέργεια της γενικής επιθεώρησης δίνεται προτεραιότητα στη διαπίστωση αδυναμιών και αναγκών, ανεξάρτητα από το συνολικό επίπεδο συμμόρφωσης με τις πρόνοιες του ΕΠΑΠΑ και οποιαδήποτε πληροφορία συλλέγεται κατά την επιθεώρηση, υποδεικνύοντας ελλείψεις σε σχέση με το ΕΠΑΠΑ, λαμβάνεται υπόψη και αναφέρεται ανάλογα όπως γίνεται κατά την επιθεώρηση ασφάλειας ή την ειδική επιθεώρηση.

(2) Οι γενικές επιθεωρήσεις διεξάγονται με τρόπον ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι σαφείς, κατανοητές και περιεκτικές ώστε να επιτρέπουν στην αρμόδια αρχή να οδηγείται σε συμπεράσματα όσον αφορά το επίπεδο τήρησης των προτύπων από τους επιθεωρούμενους φορείς και την αποδοτικότητα των μέτρων και κανονισμών ασφάλειας αερομεταφορών.

(3) Ο σκοπός μιας γενικής επιθεώρησης μεταβάλλεται από συγκεκριμένη επιθεώρηση τομέα όπως ένας συγκεκριμένος αερομεταφορέας, ή συγκεκριμένη λειτουργία αεροδρομίου σε ολική επιθεώρηση που αφορά, όσο αυτό είναι πρακτικά δυνατόν, όλους τους τομείς των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας.

(4) Η διάρκεια μιας γενικής επιθεώρησης μπορεί να ποικίλλει από μερικές ώρες μέχρι μία ή περισσότερες εβδομάδες.

(5) Οι γενικές επιθεωρήσεις δυνατόν να είναι ανακοινώσιμες ή μη, διεξάγονται δε σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 140.

(6) Οι γενικές επιθεωρήσεις, σε μια προσπάθεια αξιολόγησης των πιθανών αδυναμιών, δυνατόν να περιλαμβάνουν δοκιμές ασφάλειας.

(7) Η αρμόδια αρχή αποφασίζει ποια υπηρεσία ή φορέας, και ποιοι τομείς καλύπτονται από τη γενική επιθεώρηση, τηρώντας μια σειρά προτεραιότητας με κριτήρια που εφαρμόζει η αρμόδια αρχή.

Επιθεώρηση ασφάλειας (audit)

Επιθεώρηση ασφάλειας (audit).

143.-(1) Η επιθεώρηση ασφάλειας είναι μια διεξοδική εξέταση όλων των πτυχών, των μέτρων και των διαδικασιών ασφάλειας ώστε να προσδιορίζεται αν εφαρμόζονται σε μόνιμη βάση και σύμφωνα με σταθερά πρότυπα.

(2) Η διαδικασία επιθεώρησης ασφάλειας περιγράφεται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(3) Οι επιθεωρήσεις ασφάλειας στοχεύουν στη:

- (α) διαπίστωση κατά πόσον η δομή ασφάλειας και η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας είναι σύμφωνες με τα πρότυπα που απαιτούνται από το ΕΠΑΠΑ και αν τα μέτρα ασφάλειας εφαρμόζονται σε συνεχή βάση και με σταθερά πρότυπα,
- (β) διαπίστωση ελλείψεων στην ασφάλεια των αερομεταφορών, στην εισήγηση για εφαρμογή μέτρων για διόρθωση τους και για βελτίωση της ασφάλειας των αεροδρομίων και των αερομεταφορέων ή άλλων φορέων που δραστηριοποιούνται στα αεροδρόμια και στη βεβαίωση τελικά ότι αυτά έχουν εφαρμοσθεί, και
- (γ) στη διαπίστωση οποιωνδήποτε αναγκών για βελτίωση ή διόρθωση των διαδικασιών ασφάλειας αερομεταφορών ή μέτρων που υποδηλώνουν μια πιθανή ανάγκη για τροποποίηση του ΕΠΑΠΑ.

Διεξαγωγή
επιθεωρήσεων
ασφάλειας.

144.-(1) Οι επιθεωρήσεις ασφάλειας διεξάγονται με τρόπον ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι σαφείς, κατανοητές και περιεκτικές και να επιτρέπουν στην αρμόδια αρχή να οδηγείται σε συμπεράσματα όσον αφορά το επίπεδο τήρησης των προτύπων από τους επιθεωρούμενους φορείς και την αποδοτικότητα των μέτρων και κανονισμών ασφάλειας αερομεταφορών.

(2) Η αρμόδια αρχή εξετάζει την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που περιλαμβάνονται στο ΕΠΑΠΑ από κάθε αεροδρόμιο, αερομεταφορέα ή άλλο φορέα αεροπορικής δραστηριότητας, εντός ή εκτός αεροδρομίου συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των φορέων παροχής εξυπηρέτησης εδάφους, των εταιρειών παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, των εταιρειών πετρελαιοειδών, φορτίου, τροφοδοσίας και ταχυδρομείου.

(3) Η επιθεώρηση ασφάλειας διαρκεί συνήθως ημέρες ή εβδομάδες ανάλογα με το μέγεθος του αεροδρομίου που επιθεωρείται και οι επιθεωρητές στόχο έχουν να διαπιστώνουν ότι τα μέτρα και οι διαδικασίες ασφάλειας που επιθεωρούνται εφαρμόζονται πάνω σε συνεχή βάση και με σταθερό πρότυπο.

(4) Οι επιθεωρήσεις ασφάλειας διεξάγονται με μια σειρά προτεραιότητας με βάση κριτήρια που θέτει η αρμόδια αρχή.

(5) Η επιθεώρηση ασφάλειας ανακοινώνεται πάντοτε με προκαταρκτικό σημείωμα που αποστέλλεται στην υπηρεσία ή στον φορέα που πρόκειται να επιθεωρηθεί:

Νοείται ότι, αντιπρόσωπος της υπηρεσίας ή του φορέα που επιθεωρείται συνοδεύει πάντοτε την ομάδα επιθεώρησης.

(6) Η επιθεώρηση ασφάλειας δεν πρέπει γενικά να περιλαμβάνει δοκιμές.

Ειδική επιθεώρηση (inspection)

Ειδική επιθεώρηση
(Inspection).

145.-(1) Η ειδική επιθεώρηση ασφάλειας είναι η εξέταση μιας ή περισσοτέρων πτυχών των μέτρων και των διαδικασιών ασφάλειας για να διαπιστωθεί πόσο αποτελεσματικά τίθενται σε εφαρμογή.

(2) Η διαδικασία ειδικής επιθεώρησης ασφάλειας περιγράφεται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

Στόχοι ειδικών
επιθεωρήσεων
ασφάλειας.

146. Οι στόχοι των ειδικών επιθεωρήσεων ασφάλειας είναι:

- (α) να διαπιστωθεί κατά πόσον η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας είναι σύμφωνα με τα πρότυπα που απαιτούνται από το ΕΠΑΠΑ,
- (β) να διαπιστωθούν ελλείψεις στην ασφάλεια των αερομεταφορών, να προταθούν μέτρα για διόρθωση τους, όπως συμβουλές και τεχνικές γνώσεις για βελτίωση της ασφάλειας των αεροδρομίων, των αερομεταφορέων ή άλλων φορέων αεροπορικής δραστηριότητας, εντός ή εκτός αεροδρομίου και να βεβαιωθούν ότι αυτά έχουν εφαρμοσθεί, και
- (γ) να είναι σε τέτοιο βαθμό εμπάθυνσης ώστε να επιτρέπουν την εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με την εφαρμογή των προτύπων και την αποτελεσματικότητα των μέτρων που εφαρμόζονται.

Διεξαγωγή ειδικών
επιθεωρήσεων.

147.-(1) Οι ειδικές επιθεωρήσεις διεξάγονται με τρόπον ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι σαφείς, κατανοητές και περιεκτικές και να επιτρέπουν στην αρμόδια αρχή να οδηγείται σε συμπεράσματα όσον αφορά το επίπεδο τήρησης των προτύπων από τους επιθεωρούμενους φορείς και την αποδοτικότητα των μέτρων και των κανονισμών ασφάλειας αερομεταφορών.

(2) Η ειδική επιθεώρηση ασφάλειας μπορεί να διενεργηθεί οποτεδήποτε, είναι μικρής χρονικής διάρκειας και διαρκεί συνήθως μερικές ώρες έως μια ημέρα.

(3) Η ομάδα επιθεώρησης διαθέτει όσο χρόνο χρειάζεται με τον φορέα ή την υπηρεσία που επιθεωρείται, και σε περίπτωση που αυτό χρειασθεί, διενεργείται επαναληπτική επίσκεψη από ένα ή περισσότερα μέλη της ομάδας επιθεώρησης.

(4) Η ειδική επιθεώρηση δεν ανακοινώνεται, εάν όμως κριθεί σκόπιμο, ειδοποίηση μπορεί να γίνει σε περιορισμένο αριθμό ατόμων ανάμεσα στην υπηρεσία ή φορέα που πρόκειται να επιθεωρηθεί υπό

την προϋπόθεση ότι τηρείται υψηλό επίπεδο εμπιστευτικότητας.

(5) Κατά την ειδική επιθεώρηση ασφάλειας, οι επιθεωρητές προσπαθούν να διαπιστώσουν αν τα μέτρα και οι διαδικασίες ασφάλειας που επιθεωρούνται εφαρμόζονται αποτελεσματικά και είναι σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ.

(6) Οι ειδικές επιθεωρήσεις ασφάλειας διεξάγονται με μια σειρά προτεραιότητας με βάση κριτήρια που θέτει η αρμόδια αρχή.

Δοκιμή ασφάλειας (test)

Δοκιμή ασφάλειας (test).

148.-(1) Δοκιμή ασφάλειας είναι η δοκιμή των μέτρων αεροπορικής ασφάλειας στο πλαίσιο της οποίας η αρμόδια αρχή εκδηλώνει ή προσποιείται ότι έχει την πρόθεση να διαπράξει κάποια παράνομη ενέργεια προς το σκοπό της εξέτασης της αποτελεσματικότητας και της εφαρμογής των μέτρων ασφάλειας.

(2) Η διαδικασία της δοκιμής ασφάλειας περιγράφεται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(3) Οι δοκιμές ασφάλειας δεν ανακοινώνονται από πριν στο προσωπικό που εμπλέκεται άμεσα, εκτός εάν κριθεί απαραίτητο, προηγούμενη ειδοποίηση μπορεί να δοθεί σε ανώτερο στέλεχος της εμπλεκόμενης υπηρεσίας, υπό την προϋπόθεση ότι θα τηρηθεί αυστηρή εμπιστευτικότητα.

Στόχοι δοκιμών ασφάλειας.

149. Οι στόχοι μιας δοκιμής ασφάλειας είναι:

(α) να ελέγξει την αποτελεσματικότητα του ΕΠΑΠΑ,

(β) να ελέγξει τις ακολουθούμενες διαδικασίες ασφάλειας στα αεροδρόμια, αερομεταφορείς και άλλους φορείς που έχουν υποχρεώσεις σε θέματα ασφάλειας για τις οποίες υπάρχει αναφορά στο ΕΠΑΠΑ,

(γ) να διαπιστώσει ελλείψεις στα πρότυπα ασφάλειας και να βελτιώσει τα επίπεδα των προτύπων ασφάλειας.

Διαδικασία δοκιμής ασφάλειας.

150.-(1) Η αρμόδια αρχή μπορεί να υποβάλει σε δοκιμή ασφάλειας οποιοδήποτε θέμα και τμήμα του ΕΠΑΠΑ:

Νοείται ότι, αποτελεί ευθύνη της αρμόδιας αρχής να αποφασίσει ποιο συγκεκριμένο μέρος του συστήματος ασφάλειας υποβάλλεται σε δοκιμή ασφάλειας.

(2) Η δοκιμή ασφάλειας διενεργείται από εξουσιοδοτημένο άτομο ή τίθεται κάτω από την επίβλεψη τέτοιου ατόμου.

(3) Η αρμόδια αρχή ή εξουσιοδοτημένο από αυτή άτομο υπεύθυνο

για τη δοκιμή ασφάλειας, δύναται να διορίζει ένα ή περισσότερα άτομα να διενεργήσουν τη δοκιμή ασφάλειας για λογαριασμό τους.

(4) Η αρμόδια αρχή βεβαιώνεται ότι οι δοκιμές:

- (α) είναι νόμιμες,
- (β) δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια προσώπων,
- (γ) δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκαφών ή αεροπορικών εγκαταστάσεων,
- (δ) δεν προκαλούν καταστροφές σε ιδιοκτησίες,
- (ε) δεν παρεμβαίνουν στις διαδικασίες λειτουργίας του υπό δοκιμασία φορέα, και
- (στ) ελαχιστοποιούν την ενόχληση προς το κοινό και τα άτομα που δεν υπόκεινται σε έλεγχο.

(5) Όπου απαιτείται η χρήση όπλων ή ομοιωμάτων εκρηκτικών μηχανισμών για τη διενέργεια δοκιμών ασφάλειας ακολουθούνται συγκεκριμένες διαδικασίες που περιγράφονται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(6) Όλοι οι εμπλεκόμενοι στα θέματα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ενημερώνονται για το καθεστώς και την εξουσιοδότηση του προγράμματος δοκιμών ασφάλειας και για τη νομική κάλυψη των ατόμων που διενεργούν τις δοκιμές ασφάλειας και των αντικειμένων που μεταφέρουν.

(7) Για τη διενέργεια δοκιμών ασφάλειας, η αρμόδια αρχή καταρτίζει σχετικό πρωτόκολλο το οποίο τηρεί εμπιστευτικά, οι αναγκαίες πρόνοιες του οποίου κοινοποιούνται μόνο σε όσους πρέπει να λάβουν γνώση, δεν δημοσιεύεται και διακινείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα περί διαβαθμισμένης αλληλογραφίας.

Διερεύνηση συμβάντων ασφάλειας (investigation)

Διερεύνηση
συμβάντων
ασφάλειας
(Investigation).

151.-(1) Η διερεύνηση συμβάντος ασφάλειας είναι η εξέταση ενός συμβάντος ασφάλειας, με σκοπό τη λήψη των αναγκαίων μέτρων ώστε να αποφευχθεί στο μέλλον η επανάληψη του, και η εξέταση επιβολής πιθανών νομικών μέτρων κατά των εμπλεκομένων.

(2) Ο σκοπός των διερευνήσεων των συμβάντων ασφάλειας είναι η εξαγωγή συμπερασμάτων αναφορικά με τα συμβάντα ασφάλειας ή ελλείμματα στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας ώστε να προληφθούν και να διορθωθούν τα σημεία και τα μέτρα ή διαδικασίες που συνέβαλαν στην παραβίαση του συστήματος ασφάλειας.

Προϋποθέσεις

152. Η διερεύνηση συμβάντος ασφάλειας διενεργείται στις ακόλουθες

διεξαγωγής
διερεύνησης
συμβάντων
ασφάλειας.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ:

- (α) σε απόπειρα εκδήλωσης ή εκδήλωση παράνομης ενέργειας κατά της πολιτικής αεροπορίας,
- (β) σε διαπίστωση ουσιωδών παραλείψεων κατά την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στο ΕΠΑΠΑ,
- (γ) σε εκδήλωση περιστατικού το οποίο σχετίζεται με ελλιπή εφαρμογή των προβλεπόμενων από το ΕΠΑΠΑ μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας.

Διεξαγωγή
διερεύνησης
συμβάντων
ασφάλειας.

153.-(1) Η διερεύνηση συμβάντων ασφάλειας γίνεται από επιθεωρητές ασφάλειας και αφορά την εξέταση των συνθηκών, των λόγων, του τρόπου, των αδυναμιών, των ευθυνών που οδήγησαν στο συμβάν ασφάλειας αλλά και στη δράση που πρέπει να αναληφθεί για να αποφευχθεί επανάληψη του συμβάντος.

(2) Η διερεύνηση ενός συμβάντος ασφάλειας είναι μια δραστηριότητα με συγκεκριμένο στόχο που αφορά ένα ή περιορισμένους τομείς του υφιστάμενου συστήματος ασφάλειας και είναι μικρής διάρκειας εκτός εάν το συμβάν εμπλέκει μεγάλο αριθμό δραστηριοτήτων και μέτρων ασφάλειας.

(3) Δίνεται ιδιαίτερη σημασία ώστε να διασφαλισθεί ότι οι διερευνήσεις συμβάντων ασφάλειας:

- (α) είναι νόμιμες,
- (β) δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια προσώπων,
- (γ) δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκαφών ή αεροπορικών εγκαταστάσεων,
- (δ) δεν προκαλούν καταστροφές σε ιδιοκτησίες,
- (ε) δεν παρεμβαίνουν στις διαδικασίες λειτουργίας του υπό διερεύνηση φορέα, και
- (στ) ελαχιστοποιούν την ενόχληση προς το κοινό και τα άτομα που δεν υπόκεινται σε διερεύνηση.

(4) Η αρμόδια αρχή αποφασίζει για τον αριθμό των ατόμων που απαρτίζουν την ομάδα διερεύνησης συμβάντων ασφάλειας, καθώς και τις ειδικότητές τους.

(5) Οι διερευνήσεις συμβάντων ασφάλειας ανακοινώνονται πάντοτε εκ των προτέρων στις υπηρεσίες ή φορείς που πιθανόν να εμπλέκονται στην υπόθεση εκτός εάν κριθεί σκόπιμο, είναι δυνατόν για

σκοπούς της διερεύνησης, να λάβουν χώρα μη ανακοινώσιμες δραστηριότητες, όπως δοκιμές ασφάλειας.

Άλλες μορφές
επιθεωρήσεων και
ελέγχων.

154. Άλλες μορφές επιθεωρήσεων και ελέγχων, που να αφορούν σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας, δεν επιτρέπονται.

Γενική μεθοδολογία επιθεωρήσεων

Γενική
μεθοδολογία.

155.-(1) Ανεξάρτητα από τους διάφορους τύπους ή κατηγορίες των δραστηριοτήτων ποιοτικού ελέγχου του συστήματος ασφάλειας, μπορούν να τεθούν κοινά πρότυπα.

(2) Η γενική μεθοδολογία καθορίζεται με τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(3) Η διαχείριση, ο καθορισμός προτεραιοτήτων και η οργάνωση του ΕΠΠΕΑΠΑ είναι ανεξάρτητη από τους φορείς και τα άτομα που είναι υπεύθυνα για την εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας, όπως καθορίζονται στο ΕΠΑΠΑ.

(4) Όποια και να είναι η κατηγορία ελέγχου που εξετάζεται, αυτή διενεργείται σε σχέση με την εφαρμογή ενός ή περισσότερων πτυχών των παρόντων Κανονισμών, και γενικά του ΕΠΑΠΑ και του Νόμου και σε κάθε περίπτωση, η διενέργεια των ελέγχων καλύπτει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα θέματα:

(α) γενική οργάνωση της υπηρεσίας που εξετάζεται ή αξιολογείται όπως πρόγραμμα ασφάλειας, σχέδιο έκτακτης ανάγκης, πρόσληψη και εκπαίδευση προσωπικού στις περιπτώσεις γενικής επιθεώρησης (survey) και επιθεώρησης ασφάλειας (audit),

(β) ασφάλεια αεροδρομίου,

(γ) ασφάλεια αεροσκαφών,

(δ) επιβάτες και χειραποσκευές,

(ε) παραδιδόμενες αποσκευές,

(στ) φορτίο, ιδιωτικό ταχυδρομείο και ταχυμεταφορές,

(ζ) ταχυδρομείο,

(η) ταχυδρομείο και υλικά αερομεταφορέα,

(θ) τροφοδοσία, αποθέματα και εφόδια αερομεταφορέα,

(ι) είδη καθαρισμού, αποθέματα και εφόδια αερομεταφορέα,

(ια) γενική αεροπορία,

(ιβ) διαδικασίες χειρισμού εκτάκτων περιστατικών ασφάλειας όπως πρόγραμμα έκτακτης ανάγκης αεροπορικής ασφάλειας.

(5) Όσον αφορά τα εγχειρίδια αναφοράς, όλες οι δραστηριότητες ελέγχου που περιγράφονται στο ΕΠΠΕΑΠΑ αναφέρονται αποκλειστικά στους εθνικούς κανονισμούς και προγράμματα, εκτός αν ειδικές οδηγίες έχουν εκδοθεί από την αρμόδια αρχή για διενέργεια ελέγχων σύμφωνα με άλλα εγχειρίδια όπως Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί, ΕΔΠΑ/Εγχειρίδιο 30, ΔΟΠΑ/Παράρτημα 17 και Εγχειρίδιο 8973).

(6) Εξαιτίας της εξειδικευμένης φύσης κάποιων δραστηριοτήτων ελέγχου είναι δυνατόν να ζητηθεί από τους επιθεωρητές ασφάλειας η συμβολή εμπειρογνομώνων, όποτε αυτό κριθεί σκόπιμο.

Προκαταρκτική και τελική συνάντηση.

156.-(1) Όπου αυτό κριθεί απαραίτητο, οι δραστηριότητες ελέγχου που ανακοινώνονται μπορούν να περιλαμβάνουν μία ή περισσότερες συναντήσεις πριν τον επί τόπου έλεγχο, για να εξηγηθεί η μεθοδολογία που ακολουθείται, για διευκρίνηση κάποιων ασαφειών, για λεπτομερέστερο καθορισμό του προγράμματος.

(2) Σε αυτή την περίπτωση, μπορούν να διευθετηθούν οι πιο κάτω συναντήσεις:

- (α) μια προκαταρκτική συνάντηση με ανώτερους διευθυντές της υπηρεσίας ή του φορέα που ελέγχεται,
- (β) κατά διακριτική ευχέρεια, μια δεύτερη προκαταρκτική συνάντηση με μεγαλύτερη συμμετοχή και από άλλες υπηρεσίες ή φορείς:

Νοείται ότι, οι δύο αυτές συναντήσεις μπορούν να συνδυασθούν.

(3) Στο τέλος του ελέγχου, προγραμματίζεται μια συνάντηση, εφόσον κριθεί σκόπιμο, που σκοπό έχει την ενημέρωση των εμπλεκόμενων φορέων για τα αποτελέσματα του ελέγχου, το βαθμό συμμόρφωσης τους με το ΕΠΑΠΑ, ΕΠΠΕΑΠΑ, ΕΠΕΑΠΑ και για τα εξαναγκαστικά μέτρα για την εφαρμογή των διαδικασιών και μέτρων ασφάλειας.

(4) Αντικείμενο της συνάντησης είναι να διασφαλισθεί ότι οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες και φορείς έχουν κατανοήσει το επίπεδο συμμόρφωσής τους με το ΕΠΑΠΑ:

Νοείται ότι, το περιεχόμενο και η διάρκεια της συνάντησης αυτής εξαρτάται από τα αποτελέσματα των ελέγχων και τις ελλείψεις που παρατηρήθηκαν.

Γραπτή αναφορά αποτελεσμάτων ελέγχου.

157.-(1) Αμέσως μετά, και σε εύλογο χρόνο, υποβάλλεται προς την υπηρεσία ή τον φορέα που ελέγχθηκε γραπτή αναφορά με όλα τα ευρήματα του ελέγχου και εισηγήσεις, όπου απαιτείται, για τη

βελτίωση της κατάστασης η οποία περιλαμβάνει περιγραφή του ελέγχου που πραγματοποιήθηκε, τα αποτελέσματα και όλες τις πληροφορίες που αφορούν τον τρόπο για τη διόρθωση των ελλείψεων.

(2) Ένα αντίγραφο μόνο της τελικής γραπτής έκθεσης παραδίδεται σε αρμόδιο διευθυντικού επιπέδου πρόσωπο της υπηρεσίας ή του φορέα που επιθεωρήθηκε και αποτελεί ευθύνη του συγκεκριμένου αρμοδίου προσώπου η εσωτερική κυκλοφορία της έκθεσης ή τμημάτων αυτής, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό θα γίνει στον απαιτούμενο βαθμό και με εμπιστευτικότητα.

Εμπιστευτικότητα.

158.-(1) Οι επιθεωρητές ασφάλειας δεσμεύονται να συμμορφώνονται με όλες τις απαιτήσεις του περί των Κανονισμών Ασφαλείας Διαβαθμισμένων Πληροφοριών, Εγγράφων και Υλικού και για Συναφή Θέματα Νόμου του 2002, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και στο εκδιδόμενο βάσει αυτού περί της Ασφάλειας Διαβαθμισμένων Πληροφοριών, Εγγράφων και Υλικού της Ευρωπαϊκής Ένωσης Διάταγμα του 2004.

(2) Ειδικότερα, απαιτείται από τους επιθεωρητές ασφάλειας, να διατηρούν μυστικότητα σε σχέση με τον φορέα και τις πληροφορίες που συνέλεξαν κατά τον έλεγχο ή επιθεώρηση.

Σύσταση ομάδας επιθεώρησης.

159. Ανάλογα με το σκοπό του ελέγχου ή της επιθεώρησης συστήνεται ομάδα επιθεώρησης από την αρμόδια αρχή, η οποία τίθεται κάτω από τις οδηγίες ενός έμπειρου εθνικού επιθεωρητή ασφάλειας, υπεύθυνου για την προετοιμασία και τη διαχείριση της επιθεώρησης, που προέρχεται από την αρμόδια αρχή.

Διαδικασίες μετά την επιθεώρηση ή δοκιμή.

160. Η υπηρεσία ή ο φορέας που επιθεωρήθηκε πρέπει να υποβάλει στην αρμόδια αρχή ένα προτεινόμενο σχέδιο δράσης για διόρθωση των ελλείψεων που κατεγράφησαν στην γραπτή τελική έκθεση και ταυτόχρονα, με τα προτεινόμενα μέτρα για διόρθωση των ελλείψεων, υποβάλλεται το χρονοδιάγραμμα της εφαρμογής τους, το οποίο πρέπει να εγκριθεί από την αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι, μετά την έγκριση του σχεδίου δράσης, η αρμόδια αρχή ελέγχει την εφαρμογή των διορθωτικών μέτρων.

Επαναληπτική επιθεώρηση.

161. Ο φάκελος της συγκεκριμένης επιθεώρησης θεωρείται ότι έχει κλείσει μόνο εφόσον επιθεωρηθούν εκ νέου από την αρμόδια αρχή τα μέτρα ασφάλειας και έχει διαπιστωθεί και αποδειχθεί ότι εφαρμόζονται πλήρως.

Ανάλυση εκθέσεων των επιθεωρητών ασφάλειας.

162. Η αρμόδια αρχή αναλύει τις εκθέσεις των επιθεωρητών ασφάλειας με σκοπό την διαπίστωση κατά πόσον απαιτείται τροποποίηση του ΕΠΑΠΑ.

Τήρηση αρχείου.

163. Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο με τις επιθεωρήσεις ασφάλειας και τις αναλύσεις των αποτελεσμάτων, που δυνατόν να διαθέσει σε άλλες

αρμόδιες υπηρεσίες και κράτη όταν και εφόσον το κρίνει σκόπιμο.

Ελλείψεις
ασφάλειας.

164. Έλλειμμα αποτελεί η διαπιστωθείσα παραβίαση των απαιτήσεων και μέτρων ασφάλειας του ΕΠΑΠΑ.

Κατηγορίες
συμμόρφωσης.
Παράρτημα Ι.

165. Οι κατηγορίες συμμόρφωσης που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι εφαρμόζονται με σκοπό την αξιολόγηση εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών και γενικά του ΕΠΑΠΑ.

Εσωτερικός ποιοτικός έλεγχος – Επόπτες ασφάλειας

Διενέργεια
εσωτερικού
ελέγχου ποιότητας.

166.-(1) Ο αρμόδιος φορέας για την κατάρτιση και εφαρμογή προγράμματος ασφάλειας για τα αεροδρόμια, οι αερομεταφορείς και όλες οι υπόλοιπες υπηρεσίες που σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ, διατηρούν προγράμματα ασφάλειας και εμπλέκονται στην ασφάλεια των αερομεταφορών, πρέπει να πραγματοποιούν επιπλέον των επιθεωρήσεων που διενεργεί η αρμόδια αρχή, εσωτερικούς ελέγχους ποιότητας των μέτρων ασφάλειας για να βεβαιώνονται για την αποτελεσματικότητα των μέτρων ασφάλειας, ως μέρος του ολικού συστήματος ελέγχου ποιότητας.

(2) Οι δραστηριότητες ελέγχων που διενεργούνται από άλλους φορείς και υπηρεσίες που εφαρμόζουν μέτρα ασφάλειας πρέπει να ακολουθούν τις ίδιες βασικές αρχές όπως αυτές που εφαρμόζονται από την αρμόδια αρχή και το πρόγραμμα ελέγχων αφορά μόνο τις αντίστοιχες υπηρεσίες και φορείς.

(3) Οι φορείς και οι υπηρεσίες αυτές που εφαρμόζουν μέτρα ασφάλειας πρέπει να υποβάλουν τα ετήσια προγράμματα των ελέγχων τους στην αρμόδια αρχή με τρόπον ώστε η αρμόδια αρχή να βεβαιώνεται ότι οι υποχρεώσεις τους σε θέματα εσωτερικού ελέγχου της ποιότητας ασφάλειας πληρούνται.

(4) Μετά από αίτηση της αρμόδιας αρχής, όλοι οι φορείς και υπηρεσίες που αναφέρονται στις παραγράφους (1), (2) και (3) του παρόντος Κανονισμού παρέχουν στην αρμόδια αρχή τα αποτελέσματα των ελέγχων τους και το σχέδιο δράσης για διόρθωση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν.

(5) Υποβάλλεται ετήσια προς την αρμόδια αρχή συνοπτική έκθεση αποτελεσμάτων των εσωτερικών αυτών ελέγχων.

Επόπτες
ασφάλειας.

167.-(1) Οι επόπτες ασφάλειας που διενεργούν εσωτερικούς ελέγχους των μέτρων και διαδικασιών ασφάλειας πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή ή/και άλλο αρμόδιο φορέα πιστοποιημένο από την αρμόδια αρχή.

(2) Πρέπει να διαθέτει κατάλληλες και επαρκείς θεωρητικές γνώσεις και πρακτική πείρα στο συγκεκριμένο αντικείμενο και ιδιαίτερα:

(α) καλή γνώση του ΕΠΑΠΑ, και

(β) των αρχών του ελέγχου ποιότητας, τις τεχνικές και τις διαδικασίες των ελέγχων.

Διόρθωση ελλείψεων και επιβολή κυρώσεων

Διαδικασίες
διόρθωσης
ελλείψεων
και επιβολής
κυρώσεων.

168.-(1) Ο Υπουργός δύναται να ζητήσει όπως διορθωθεί οποιοδήποτε έλλειμμα μέσα σε τακτά χρονικά διαστήματα.

(2) Ο Υπουργός μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση του να επιβάλει διοικητικές κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Εικοστού Έβδομου Κεφαλαίου του Νόμου και των Κανονισμών 216 έως 220, μετά από γραπτή εισήγηση της αρμόδιας αρχής στην περίπτωση παράβασης των παρόντων Κανονισμών και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων τεχνικών οδηγιών ασφάλειας από την αρμόδια αρχή καθώς και σε περίπτωση παράβασης των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 300/2008, (ΕΕ) αριθ. 18/2010, (ΕΕ) αριθ. 72/2010 και τους εκτελεστικούς αυτών κανόνες, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

(3) Όταν εντοπίζεται έλλειμμα συμμόρφωσης προς το ΕΠΑΠΑ η πρώτη ενέργεια είναι να επισημανθεί και να ζητηθεί από την εμπλεκόμενη υπηρεσία ή φορέα η άμεση διόρθωση και αν η διόρθωση όλων των ελλείψεων απαιτεί χρόνο και δεν μπορεί να γίνει άμεσα τότε η υπηρεσία ή ο φορέας που εμπλέκεται καλείται να υποβάλει στην αρμόδια αρχή σε τακτό χρονικό διάστημα σχέδιο δράσης για διόρθωση της κατάστασης.

(4) Το σχέδιο δράσης περιλαμβάνει χρονοδιαγράμματα, λεπτομέρειες του τρόπου διόρθωσης των ελλείψεων, καθώς και τα αρμόδια άτομα που επιβλέπουν την όλη διαδικασία και είναι υπεύθυνα για τις διορθώσεις.

(5) Το χρονοδιάγραμμα, που αναφέρεται στην παράγραφο (4) συμφωνείται με την αρμόδια αρχή η οποία βεβαιώνεται με επισκέψεις και επιθεωρήσεις ότι οι ελλείψεις έχουν διορθωθεί και ανάλογα εισηγείται επιπλέον μέτρα για εφαρμογή τους.

Διαδικασία λήψης
μέτρων.

169. Με σκοπό τη διόρθωση των ελλείψεων και την προσαρμογή προς το ΕΠΑΠΑ, εφαρμόζονται τα ακόλουθα μέτρα, με την σειρά που αυτά αναφέρονται:

- (α) συμβουλή και εισηγήσεις από τους εθνικούς επιθεωρητές ασφάλειας,
- (β) επίσημη προειδοποίηση,

(γ) σημείωμα επιβολής κυρώσεων από την αρμόδια αρχή ή από τον Υπουργό για επιβολή διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του Εικοστού Έβδομου Κεφαλαίου του Νόμου και των Κανονισμών 216 έως 220,

(δ) επιβολή διοικητικών κυρώσεων από τον Υπουργό σύμφωνα με τις διατάξεις του Έβδομου Κεφαλαίου του Νόμου και των Κανονισμών 216 έως 220.

Συμβουλή και
εισηγήσεις από
τους εθνικούς
επιθεωρητές
ασφάλειας.

170.-(1) Σκοπός είναι να επεξηγηθεί με ένα βοηθητικό και ενημερωτικό τρόπο πώς ο φορέας ή η υπηρεσία απέτυχαν να συμμορφωθούν με τις υποχρεώσεις τους και να συζητηθούν με τον φορέα ή την υπηρεσία τρόποι διόρθωσης των ελλείψεων μέσα σε αποδεκτά από την αρμόδια αρχή χρονοδιαγράμματα.

(2) Η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται σε περιπτώσεις όπου υπάρχει μη συμμόρφωση αλλά αυτή δεν είναι ουσιώδης, μόνο ως ένα πρώτο μέτρο διόρθωσής τους.

(3) Σε θέματα διαδικασίας, μια συνάντηση και προφορική ενημέρωση λαμβάνει χώρα με αντιπροσώπους του ενδιαφερόμενου φορέα ή της υπηρεσίας. Κατά τη συνάντηση τηρούνται πρακτικά για συμβουλές που δόθηκαν ή μέτρα που λήφθηκαν έτσι ώστε εάν οι ελλείψεις δε διορθωθούν να υπάρχει επίσημη ένδειξη για τα μέτρα που λήφθηκαν.

Επίσημη
προειδοποίηση.

171.-(1) Ο επιθεωρητής ασφάλειας αναφέρει πώς ο φορέας ή η υπηρεσία απέτυχαν να συμμορφωθούν με τις υποχρεώσεις τους και απαιτεί άμεση διόρθωση από τον ενδιαφερόμενο φορέα ή την υπηρεσία.

(2) Η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται σε κάθε είδους έλλειψη ως πρώτο μέτρο ή σε μη ουσιώδεις ελλείψεις ασφάλειας όταν οι συμβουλές και εισηγήσεις του Κανονισμού 170 δεν επιφέρουν αποτελέσματα.

(3) Σε θέματα διαδικασίας, ένα σημείωμα αναφοράς ελλείμματος κοινοποιείται από τον εθνικό επιθεωρητή ασφάλειας στους ενδιαφερόμενους φορείς ή υπηρεσίες με τις ενέργειες που πρέπει να γίνουν, ζητώντας επιβεβαίωση της διόρθωσης των ελλείψεων. Τηρούνται αρχεία για κάθε συμβουλή που δόθηκε ή ενέργεια που λήφθηκε έτσι ώστε εάν οι ελλείψεις δε διορθωθούν να υπάρχει επίσημη ένδειξη για τα μέτρα που λήφθηκαν.

Σημείωμα επιβολής
κυρώσεων.

172.-(1) Η αρμόδια αρχή αναφέρει με σαφήνεια τον τομέα στον οποίον ο φορέας ή η υπηρεσία απέτυχε να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις της για διόρθωση των ελλείψεων μέσα σε καθορισμένα χρονοδιαγράμματα.

(2) Η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται σε περιπτώσεις ουσιωδών αποκλίσεων και σε επουσιώδεις αποκλίσεις, όταν ενέργειες που

προβλέπονται στους Κανονισμούς 170 και 171 δεν απέδωσαν.

(3) Η προειδοποίηση για επιβολή κυρώσεων είναι το τελευταίο μέτρο πριν να επιβληθούν οι διοικητικές κυρώσεις.

(4) Σε θέματα διαδικασίας, αποστέλλεται γραπτή προειδοποίηση στο αρμόδιο στο υψηλότερο διευθυντικό επίπεδο πρόσωπο στον φορέα ή στην υπηρεσία.

Επιβολή
κυρώσεων από τον
Υπουργό.

173. Για πολύ σοβαρές και συνεχιζόμενες ελλείψεις συμμόρφωσης με τους παρόντες Κανονισμούς και γενικά το ΕΠΑΠΑ και όπου έχει αποδειχθεί ότι ένας φορέας ή υπηρεσία απέτυχε να συμμορφωθεί με προειδοποίηση για κυρώσεις ή να διορθώσει τις ελλείψεις, ο Υπουργός δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, να επιβάλει διοικητικές κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Εικοστού Έβδομου Κεφαλαίου του Νόμου και των Κανονισμών 216 έως 220.

Ενημέρωση ΕΘΕΑΠΑ

Υποβολή έκθεσης
στην ΕΘΕΑΠΑ.

174. Η αρμόδια αρχή ετοιμάζει ετήσια αναφορά, αναφερόμενη στην κατάσταση εφαρμογής των δραστηριοτήτων ελέγχου της ασφάλειας η οποία περιλαμβάνει περίληψη των ευρημάτων των επιθεωρήσεων. Η έκθεση αυτή παρουσιάζεται κατά τη συνεδρία της ΕΘΕΑΠΑ.

Ενημέρωση Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Υποβολή έκθεσης
στην Ευρωπαϊκή
Επιτροπή.
Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 206
15.8.2003, σ. 34.

175. Η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1217/2003, υποβάλλει έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναφορικά με τους ελέγχους ποιότητας του συστήματος ασφάλειας, με ιδιαίτερη έμφαση στα πιο κάτω θέματα:

- (α) οργανωτική δομή, ευθύνες και πόροι,
- (β) επιθεωρήσεις ή έλεγχοι του συστήματος ασφάλειας,
- (γ) δραστηριότητες διόρθωσης ελλείψεων ασφάλειας,
- (δ) κατάσταση ασφάλειας αερομεταφορών στα αεροδρόμια.

Περιεχόμενα
έκθεσης.

176. Τα πιο κάτω στοιχεία πρέπει να αναφέρονται στις αναφορές προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή:

- (α) Οργανωτική δομή, ευθύνες και πόροι:
 - (i) οργάνωση ποιοτικού ελέγχου, ευθύνες και πόροι, συμπεριλαμβανομένων μελλοντικών αλλαγών ή τροποποιήσεων,
 - (ii) αριθμός εξουσιοδοτημένων ατόμων υφιστάμενων και μελλοντικών,

- (iii) προσόντα επιθεωρητών ασφάλειας και τρόπος εκπαίδευσής τους,
 - (iv) εξηγήσεις εάν το ΕΠΠΕΑΠΑ δεν εφαρμόζεται πλήρως, όσον αφορά το μέρος αυτό,
- (β) επιθεωρήσεις ή έλεγχοι του συστήματος ασφάλειας:
- (i) όπου εφαρμόζεται και είναι δυνατόν να γίνει κατάσταση των δραστηριοτήτων ελέγχου και των επιθεωρήσεων: τύποι, σκοπός, περιεχόμενο, συχνότητα και εστίαση όλων των δραστηριοτήτων ελέγχου συμπεριλαμβανο-μένων του αριθμού επιθεωρήσεων ασφάλειας, ανά αεροδρόμιο και τομέα μέτρων ασφάλειας,
 - (ii) αναλογία των επιθεωρήσεων ή ελέγχων σε σχέση με τις δραστηριότητες σε κάθε αεροδρόμιο,
 - (iii) επίπεδο συμμόρφωσης ανά τομέα μέτρων ασφάλειας,
 - (iv) εξηγήσεις κατά πόσον οι δραστηριότητες ελέγχου δεν εφαρμόζονται πλήρως,
- (γ) δραστηριότητες διόρθωσης ελλείψεων ασφάλειας και κατάσταση της εφαρμογής των δραστηριοτήτων διόρθωσης των ελλείψεων:
- (i) κύριοι τομείς ανησυχίας,
 - (ii) κύριες δραστηριότητες που αναλήφθηκαν ήδη ή σχεδιάζονται να αναληφθούν προκειμένου να διορθωθούν οι ελλείψεις,
 - (iii) μέτρα εξαναγκασμού που χρησιμοποιήθηκαν,
- (δ) κατάσταση ασφάλειας αερομεταφορών στα αεροδρόμια της Δημοκρατίας.

Περίοδος υποβολής έκθεσης.

177. Η αρμόδια αρχή υποβάλλει την έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ετήσια. Η περίοδος υποβολής για την έκθεση είναι από 1^η Ιανουαρίου μέχρι 31^η Δεκεμβρίου. Η έκθεση πρέπει να υποβληθεί το αργότερο μέχρι την 31^η Μαρτίου του επόμενου χρόνου.

ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΕΠΕΑΠΑ)

Εκπαιδευτική πολιτική.

178. Η εκπαιδευτική πολιτική σε θέματα ασφάλειας αερομεταφορών καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, η οποία αναπτύσσει, εφαρμόζει και διατηρεί το ΕΠΕΑΠΑ, μέρος του οποίου αποτελούν οι παρόντες Κανονισμοί.

Ανάπτυξη προγραμμάτων εκπαίδευσης.

179.-(1) Η ανάπτυξη κατάλληλων προγραμμάτων εκπαίδευσης είναι βασική για την αποτελεσματική εφαρμογή των προληπτικών μέτρων ασφάλειας αερομεταφορών και αποτελεί και τον σκοπό του ΕΠΕΑΠΑ.

(2) Όλοι οι κρατικοί και ιδιωτικοί φορείς που εμπλέκονται άμεσα ή

έμμεσα στην ασφάλεια αερομεταφορών υποχρεούνται να παράσχουν στο προσωπικό τους βασική εκπαίδευση ασφάλειας αερομεταφορών, ειδικά θέματα εκπαίδευσης ανάλογα με την κατηγορία του προσωπικού και επαναληπτικές, κατά διαστήματα, εκπαιδεύσεις.

Αντικείμενο της εκπαίδευσης.

180.-(1) Η ανάπτυξη κατάλληλων προγραμμάτων εκπαίδευσης είναι βασική για την αποτελεσματική εφαρμογή των προληπτικών μέτρων ασφάλειας αερομεταφορών και αποτελεί και το αντικείμενο του ΕΠΕΑΠΑ.

(2) Σκοπός του ΕΠΕΑΠΑ είναι ο καθορισμός της εκπαιδευτικής πολιτικής στον τομέα ασφάλειας αερομεταφορών, καθώς και η ανάπτυξη των όρων, προϋποθέσεων, μέσων υλοποίησης και ελέγχου εφαρμογής της πολιτικής αυτής.

(3) Η εκπαίδευση ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας εγγυάται ότι όλα τα άτομα που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με το αεροπορικό έργο και την ασφάλεια των αερομεταφορών, γνωρίζουν να εκτελούν διαδικασίες ασφάλειας και είναι σε θέση να εφαρμόζουν αποτελεσματικά μέτρα ασφάλειας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και άλλων Διεθνών και Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

(4) Το ΕΠΕΑΠΑ περιλαμβάνει ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης ασφάλειας που καλύπτει όλα τα θέματα της ασφάλειας αερομεταφορών αλλά και όλες τις κατηγορίες προσωπικού που πρέπει να εκπαιδευθούν με στόχο να καλυφθούν τα κενά που υπάρχουν όσον αφορά:

- (α) την έλλειψη εκτίμησης της σημασίας της εκπαίδευσης ασφάλειας,
- (β) την ανεπαρκή εκπαίδευση σε όλα τα επίπεδα,
- (γ) την έλλειψη σαφούς πολιτικής σε σχέση με τις διαδικασίες πρόσληψης του προσωπικού ασφάλειας, και
- (δ) την έλλειψη επίβλεψης και στελέχωσης σημαντικών σημείων ελέγχου.

(5) Το ΕΠΕΑΠΑ στοχεύει στην απόκτηση γνώσεων από τους ενδιαφερόμενους που θα τους επιτρέψουν να εκτελούν τα καθήκοντά τους αποτελεσματικά.

(6) Οι τεχνικές εκπαίδευσης που ακολουθούνται αλλά και το υλικό που περιλαμβάνει το ΕΠΕΑΠΑ είναι τέτοια που να διασφαλίζουν την όσο το δυνατόν ομοιόμορφη απόκτηση γνώσεων από τους εκπαιδευόμενους ανεξάρτητα από τον εκπαιδευτή.

Ευαισθητοποίηση σε θέματα ασφάλειας.

181. Στο ΕΠΕΑΠΑ υπάρχει ειδική πρόνοια για εκπαίδευση ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφάλειας για όλο το προσωπικό που κατέχει ατομικό δελτίο εισόδου σε αεροδρόμιο ή ασχολείται με

εργασίες που έχουν σχέση με αυτό.

Αρμοδιότητες
της αρμόδιας
αρχής.

182. Η αρμόδια αρχή οφείλει να εκπονεί, να διατηρεί σε ισχύ και να συντονίζει την εφαρμογή του ΕΠΕΑΠΑ, το οποίο παρέχει τις κατευθυντήριες γραμμές εκπαίδευσης για όλο το προσωπικό εδάφους και αέρος προκειμένου να εφαρμόζει τις απαιτήσεις της ασφάλειας αερομεταφορών και να ανταποκρίνεται σε παράνομες ενέργειες εναντίον της πολιτικής αεροπορίας.

Συντονιστές
εκπαίδευσης.

183.-(1) Ο διορισμός ενός συντονιστή της εκπαίδευσης ασφάλειας σε κάθε αεροδρόμιο της Δημοκρατίας βοηθά τον συντονιστή στο εθνικό επίπεδο ώστε να βεβαιώνεται ότι το προκαθορισμένο πρόγραμμα εκτελείται ικανοποιητικά.

(2) Οι συντονιστές εκπαίδευσης συναντώνται σε τακτά χρονικά διαστήματα ή και έκτακτα για συντονισμό των προγραμμάτων εκπαίδευσης και για καθορισμό μελλοντικών ή επιπλέον θεμάτων εκπαίδευσης.

Ανάπτυξη
εκπαιδευτικών
προγραμμάτων.

184.-(1) Η αρμόδια αρχή αναπτύσσει βασικά και εξειδικευμένα εκπαιδευτικά προγράμματα αεροπορικής ασφάλειας για κάθε αντικείμενο ή ειδικότητα τα οποία είναι συμβατά με τα εκπαιδευτικά πρότυπα του ΔΟΠΑ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της ΕΔΠΑ, καθώς και με τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ.

(2) Στοιχεία ή οποιασδήποτε φύσης εκπαιδευτικό υλικό που παραχωρείται για χρήση από τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών ή τρίτων χωρών ή από εκπαιδευτικά κέντρα ασφάλειας αλλοδαπών ή ημεδαπών φορέων είναι δυνατόν να ενσωματώνονται όταν και όπου τούτο κρίνεται ωφέλιμο.

Εκπαιδευτές
ασφάλειας.

185.-(1) Οι εκπαιδευτές ασφάλειας και όσα στελέχη εκπονούν και παρέχουν εκπαίδευση ασφάλειας για το προσωπικό ασφάλειας και το προσωπικό των αερομεταφορέων, των φορέων και των υπηρεσιών πρέπει να διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά, γνώσεις και πείρα, όπως αυτά καθορίζονται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(2) Η αρμόδια αρχή αναπτύσσει βασικά και εξειδικευμένα εκπαιδευτικά προγράμματα για τους εκπαιδευτές και τους εξεταστές θεμάτων αεροπορικής ασφάλειας και παρέχει εκπαίδευση σε αυτούς.

(3) Κάθε φορέας που δραστηριοποιείται στις αερομεταφορές ορίζει ένα ή περισσότερα άτομα ως υπεύθυνα έναντι της αρμόδιας αρχής για την εκπαίδευση αεροπορικής ασφάλειας. Κάθε φορέας υποβάλλει στην αρμόδια αρχή για έγκριση αναλυτικά εκπαιδευτικά προγράμματα είτε ως μέρος του προγράμματος ασφάλειάς του είτε χωριστά.

(4) Οι υπεύθυνοι εκπαίδευσεων των φορέων διατηρούν αρχεία όλων των σχετικών εκπαιδεύσεων του προσωπικού τους τα οποία τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για επιθεώρηση, αν

ζητηθούν.

Ετήσια
μετεκπαίδευση.

186.-(1) Τα στελέχη και οι εκπαιδευτές που συμμετέχουν και είναι αρμόδιοι για την εκπαίδευση ασφάλειας του προσωπικού ασφάλειας και του προσωπικού εδάφους των αεροδρομίων πρέπει να παρακολουθούν ετήσια μετεκπαίδευση σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας όπως καθορίζεται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας

(2) Το πρόγραμμα μετεκπαίδευσης υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή.

Εκπαίδευση ασφάλειας κατά κατηγορία προσωπικού

Απαιτήσεις
εκπαίδευσης
ασφάλειας κατά
κατηγορία
προσωπικού.

187.-(1) Το πρόγραμμα εκπαίδευσης όλου του προσωπικού του αεροδρομίου καθορίζεται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή κατά κατηγορία προσωπικού που εκπαιδεύεται.

(2) Η εκπαίδευση δεν αντικαθιστά με κανένα τρόπο τα πρόσθετα θέματα εκπαίδευσης ανάλογα με τα συγκεκριμένα καθήκοντα κάθε μέλους του προσωπικού που πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τα προγράμματα εκπαίδευσης που έχουν υποβάλει οι φορείς που δραστηριοποιούνται στα αεροδρόμια προς την αρμόδια αρχή.

Προγράμματα
εκπαίδευσης ανά
κατηγορία
προσωπικού.

188. Το ΕΠΕΑΠΑ περιλαμβάνει, ενδεικτικά, τα ακόλουθα εκπαιδευτικά προγράμματα ανάλογα με την κατηγορία προσωπικού που εκπαιδεύεται:

- (α) βασική εκπαίδευση ασφάλειας αερομεταφορών, που παρέχεται σε όλο το προσωπικό που διαθέτει ατομικό δελτίο εισόδου ή δραστηριοποιείται σε εργασίες σχετικές με το αεροδρόμιο,
- (β) εκπαίδευση προσωπικού φρούρησης και προστασίας αερολιμένα,
- (γ) εκπαίδευση ελεγκτών ασφάλειας,
- (δ) εκπαίδευση εποπτών σημείων ελέγχου αποσκευών και προσώπων και χειραποσκευών,
- (ε) εκπαίδευση υπευθύνων ελέγχων ασφάλειας αποσκευών, προσώπων και χειραποσκευών,
- (στ) εκπαίδευση προσωπικού διοίκησης,
- (ζ) εκπαίδευση προσωπικού εδάφους εξυπηρέτησης επιβατών,
- (η) εκπαίδευση προσωπικού εδάφους εξυπηρέτησης αεροσκαφών και διαχείρισης αποσκευών,
- (θ) εκπαίδευση προσωπικού συντήρησης αεροσκαφών,

- (i) εκπαίδευση μελών πληρώματος αεροσκάφους,
- (ια) εκπαίδευση προσωπικού φορτίων και ταχυδρομείων,
- (ιβ) εκπαίδευση προσωπικού προμηθειών πτήσεων και προμηθειών αερολιμένα,
- (ιγ) εκπαίδευση προσωπικού που ενδέχεται να λάβει τηλεφωνική απειλή,
- (ιδ) εκπαίδευση εποπτών ασφάλειας φορέων,
- (ιε) εκπαίδευση εκπαιδευτών ασφάλειας,
- (ιστ) εκπαίδευση ανεξάρτητων επιθεωρητών ασφάλειας,
- (ιζ) εκπαίδευση εθνικών επιθεωρητών ασφάλειας της αρμόδιας αρχής.

Βασική εκπαίδευση ασφάλειας.

189.-(1) Η βασική εκπαίδευση ασφάλειας παρέχεται σε όλο το προσωπικό το οποίο δραστηριοποιείται στα αεροδρόμια της Δημοκρατίας και στις αεροπορικές εγκαταστάσεις και διαθέτει ατομικό δελτίο εισόδου ή δραστηριοποιείται σε εργασίες σχετικές με το αεροδρόμιο.

(2) Η εκπαίδευση αυτή παρέχεται και σε άτομα που δεν διαθέτουν ατομικό δελτίο αλλά ασχολούνται με αεροπορικές εργασίες και η αρμόδια αρχή απαιτεί να την παρακολουθήσουν.

Εκπαίδευση καθηκόντων προστασίας και φρούρησης αερολιμένα.

190. Η εκπαίδευση καθηκόντων προστασίας και φρούρησης αερολιμένα παρέχεται στο προσωπικό που εκτελεί γενικά καθήκοντα φύλαξης και προστασίας στο αεροδρόμιο.

Εκπαίδευση ελεγκτών ασφάλειας.

191. Η εκπαίδευση των ελεγκτών ασφάλειας παρέχεται στο προσωπικό που διενεργεί τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών, προσωπικού, χειραποσκευών, αποσκευών και φορτίου, ταχυδρομείου και άλλων ειδών με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού.

Εκπαίδευση εποπτών σημείων ελέγχου αποσκευών, προσώπων και χειραποσκευών.

192. Η εκπαίδευση εποπτών σημείων ελέγχου αποσκευών, προσώπων και χειραποσκευών παρέχεται στο προσωπικό που εποπτεύει, επιβλέπει τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών, πληρωμάτων, προσωπικού και χειραποσκευών, αποσκευών και φορτίου, ταχυδρομείου και άλλων ειδών με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού.

Εκπαίδευση υπευθύνων ελέγχων ασφάλειας αποσκευών, προσώπων και

193. Η εκπαίδευση υπευθύνων ελέγχων ασφάλειας αποσκευών, προσώπων και χειραποσκευών παρέχεται σε ανώτερο προσωπικό που έχει την ευθύνη για τους ελέγχους ασφάλειας επιβατών, πληρωμάτων, προσωπικού και χειραποσκευών, αποσκευών και

- χειραποσκευών. φορτίου, ταχυδρομείου και άλλων ειδών.
- Εκπαίδευση προσωπικού διοίκησης. 194. Η εκπαίδευση προσωπικού διοίκησης παρέχεται στο ανώτερο προσωπικό του φορέα που έχει την ευθύνη για την επίβλεψη, εκπόνηση, ανάπτυξη και διαχείριση προγραμμάτων ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας.
- Εκπαίδευση προσωπικού εδάφους εξυπηρέτησης επιβατών. 195. Η εκπαίδευση προσωπικού εδάφους εξυπηρέτησης επιβατών παρέχεται στα μέλη του προσωπικού των αερομεταφορέων και φορέων επίγειας εξυπηρέτησης που ασχολούνται με τον έλεγχο αποσκευών και εισιτηρίων, την διακίνηση επιβατών και την προώθηση προσώπων σε πτήσεις.
- Εκπαίδευση προσωπικού εδάφους εξυπηρέτησης αεροσκαφών και διαχείρισης αποσκευών. 196. Η εκπαίδευση προσωπικού εδάφους εξυπηρέτησης αεροσκαφών και διαχείρισης αποσκευών παρέχεται στα μέλη του προσωπικού των αερομεταφορέων και φορέων επίγειας εξυπηρέτησης που ασχολούνται με την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών και τη διαχείριση αποσκευών επιβατών.
- Εκπαίδευση προσωπικού συντήρησης αεροσκαφών. 197. Η εκπαίδευση προσωπικού συντήρησης αεροσκαφών παρέχεται στα μέλη του προσωπικού των αερομεταφορέων και φορέων επίγειας εξυπηρέτησης που ασχολούνται με την τεχνική εξυπηρέτηση και υποστήριξη των αεροσκαφών.
- Εκπαίδευση μελών πληρώματος αεροσκάφους. 198. Η εκπαίδευση μελών πληρώματος αεροσκάφους παρέχεται στα μέλη των πληρωμάτων αεροσκαφών (aircraft crew members – cockpit and cabin crew).
- Εκπαίδευση προσωπικού φορτίων και ταχυδρομείου. 199. Η εκπαίδευση προσωπικού φορτίων και ταχυδρομείου παρέχεται στο προσωπικό που ασχολείται με την παραλαβή, διαχείριση, προετοιμασία του φορτίου και ταχυδρομείου από τη στιγμή της άφιξης του στις εγκαταστάσεις της εταιρείας μέχρι τη φόρτωσή του ή/και τη μεταφορά του για σκοπούς ελέγχου ασφαλείας.
- Εκπαίδευση προσωπικού προμηθειών πτήσης και αερολιμένα. 200. Η εκπαίδευση προσωπικού προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα παρέχεται στο προσωπικό που ασχολείται με την παραλαβή, διαχείριση, προετοιμασία των ειδών τροφοδοσίας από τη στιγμή της άφιξης του στις εγκαταστάσεις της εταιρείας μέχρι τη φόρτωσή του, για σκοπούς ελέγχου ασφαλείας.
- Εκπαίδευση προσωπικού που ενδέχεται να λάβει τηλεφωνική απειλή. 201. Η εκπαίδευση προσωπικού που ενδέχεται να λάβει τηλεφωνική απειλή, παρέχεται σε όλο το προσωπικό του αεροδρομίου το οποίο είναι πιθανόν, λόγω της θέσης που κατέχει ή της ιδιότητάς του να λάβει τηλεφωνική απειλή.
- Εκπαίδευση εποπτών ασφαλείας. 202. Η εκπαίδευση εποπτών ασφαλείας παρέχεται σε όλο το προσωπικό των αερομεταφορέων και των φορέων που είναι υποχρεωμένοι σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ να εκπονούν, εφαρμόζουν και διατηρούν πρόγραμμα ασφαλείας και ως εκ τούτου να εφαρμόζουν

εσωτερικές διαδικασίες ελέγχου της ποιότητας της αεροπορικής ασφάλειας.

Εκπαίδευση εκπαιδευτών ασφαλείας.

203. Η εκπαίδευση εκπαιδευτών ασφαλείας παρέχεται σε όλους όσοι καλούνται να εκπαιδεύσουν προσωπικό σε θέματα ασφαλείας αερομεταφορών με σκοπό να διασφαλίσει την κατοχή των απαραίτητων προσόντων προτού επιτραπεί στα άτομα αυτά η διενέργεια οιασδήποτε εκπαίδευσης.

Εκπαίδευση ανεξάρτητων επιθεωρητών.

204. Η εκπαίδευση ανεξάρτητων επιθεωρητών παρέχεται σε άτομα τα οποία δυνατόν να εξουσιοδοτηθούν από την αρμόδια αρχή για τη διενέργεια επιθεωρήσεων για λογαριασμό της.

Εκπαίδευση εθνικών επιθεωρητών ασφαλείας της αρμόδιας αρχής.

205. Η εκπαίδευση εθνικών επιθεωρητών ασφαλείας της αρμόδιας αρχής, παρέχεται στο προσωπικό της αρμόδιας αρχής που διενεργεί επιθεωρήσεις ασφαλείας στα κατά τόπους αεροδρόμια ή άλλες αεροπορικές εγκαταστάσεις, με σκοπό τη διαπίστωση της εφαρμογής του ΕΠΑΠΑ.

Επαναληπτικές και περιοδικές εκπαιδεύσεις.

206. Το προσωπικό που αναφέρεται στον Κανονισμό 188 για σκοπούς αρχικής εκπαίδευσής του, τυγχάνει μεταξύ άλλων επαναληπτικής και περιοδικής εκπαίδευσης από τον φορέα στον οποίο εργοδοτείται ή/και την αρμόδια αρχή, διάρκειας ανάλογης με την κατηγορία προσωπικού και τον τομέα εργασίας του, σύμφωνα με τεχνικές οδηγίες ασφαλείας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

Τήρηση αρχείου.

207. Κάθε φορέας τηρεί αρχείο εκπαιδεύσεων ασφαλείας αερομεταφορών του προσωπικού του, το οποίο τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής ή σε επιθεωρητές ασφαλείας σε περίπτωση που ζητηθεί για σκοπούς ελέγχου.

Επιλογή, πιστοποίηση και παραχώρηση άδειας προσωπικού

Επιλογή, πιστοποίηση και παραχώρηση άδειας προσωπικού.

208. Η αρμόδια αρχή εκδίδει τεχνικές οδηγίες ασφαλείας αναφορικά με τις προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούνται για την επιλογή, πιστοποίηση και παραχώρηση άδειας του προσωπικού των φορέων.

Περίοδος δοκιμαστικής εργοδότησης.

209. Οι προσληφθέντες εργοδοτούνται για μια δοκιμαστική περίοδο στο τέλος της οποίας, επαναξιολογείται η καταλληλότητα του εργοδοτούμενου και αποφασίζεται η μονιμοποίησή του ή όχι.

Αρχική εκπαίδευση και εκπαίδευση κατά την εργασία.

210.-(1) Οι νεοπροσληφθέντες, προτού αναλάβουν καθήκοντα εκπαιδεύονται στο αντικείμενό τους, όπως προβλέπεται από το ΕΠΕΑΠΑ.

(2) Αφού επιτύχουν στις εξετάσεις της αρχικής εκπαίδευσης, ακολουθεί μια περίοδος εκπαίδευσης υπό παρακολούθηση και επίβλεψη στο πραγματικό αντικείμενο εργασίας τους προτού πιστοποιηθούν. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου ο νεοπροσληφθείς εργάζεται ως ομάδα με έμπειρο άτομο που τον

εκπαιδεύει στις λεπτομέρειες και στις τεχνικές των ελέγχων. Η περίοδος αυτή χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση του νεοπροσληθέντα στα διάφορα καθήκοντά του προτού του επιτραπεί να εργασθεί ανεξάρτητα.

Επαναληπτική
εκπαίδευση.

211. Μετά από διάστημα δώδεκα (12) μηνών εργασίας το προσωπικό λαμβάνει επαναληπτική εκπαίδευση σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 207.

Αξιολόγηση –
Αρχείο
εκπαίδευσης.

212.-(1) Το προσωπικό ασφάλειας που παρακολουθεί μαθήματα αξιολογείται σε όλα τα θέματα που εκπαιδεύεται.

(2) Τηρούνται αναλυτικά στοιχεία για όλες τις εκπαιδεύσεις τις οποίες έχει παρακολουθήσει το προσωπικό ασφάλειας.

(3) Τηρείται, αρχείο των εκπαιδεύσεων αεροπορικής ασφάλειας των οποίων έτυχε το προσωπικό που τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής ή σε επιθεωρητές της αρμόδιας αρχής σε περίπτωση που ζητηθεί για σκοπούς ελέγχου που έχει σχέση με τη διενέργεια των επιθεωρήσεων.

Πιστοποίηση.

213. Πιστοποίηση χορηγείται στους ελεγκτές ασφάλειας αερομεταφορών, και στους ελεγκτές και χειριστές οθόνης ακτινοσκοπικού εξοπλισμού, στους ασκούντες έλεγχο πρόσβασης, περιπολίες και επιτηρήσεις, στους επιθεωρητές ασφάλειας και στους εκπαιδευτές ασφάλειας που προσφέρουν υπηρεσίες στα αεροδρόμια και αεροπορικές εγκαταστάσεις από την αρμόδια αρχή.

Άδεια ελεγκτή,
επόπτη και φύλακα
ασφάλειας.

214.-(1) Η άδεια ελεγκτή, επόπτη και φύλακα ασφάλειας είναι η άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε φύλακες ασφάλειας, σε ελεγκτές σημείων ελέγχου, σε ελεγκτές και χειριστές οθόνης ακτινοσκοπικού εξοπλισμού και σε επόπτες όταν οι δραστηριότητες αυτές δεν ασκούνται από προσωπικό της Αστυνομίας Κύπρου.

(2) Λεπτομέρειες για τα ακόλουθα περιέχονται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή:

- (α) την εξασφάλιση άδειας ελεγκτή ασφάλειας ή φύλακα,
- (β) τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά, και
- (γ) την άρση άδειας ελεγκτή ή φύλακα ασφάλειας.

Έλεγχος ποιότητας
συστήματος
εκπαίδευσης.

215.-(1) Η αρμόδια αρχή έχει την ευθύνη της ετοιμασίας και εφαρμογής του ΕΠΕΑΠΑ και συνεχώς βεβαιώνεται ότι το πρόγραμμα εκπαίδευσης της είναι επίκαιρο και κατάλληλο. Το ΕΠΕΑΠΑ αναθεωρείται συχνά προκειμένου να εξυπηρετεί τις παρούσες ανάγκες εκπαίδευσης και επιπλέον ετοιμάζει το προσωπικό για τις μελλοντικές απαιτήσεις.

(2) Για διασφάλιση των επιπέδων εκπαίδευσης, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα ελέγχου της ποιότητας της εκπαίδευσης.

(3) Η αρμόδια αρχή δύναται να αναπτύσσει και προσφέρει σε κάθε ενδιαφερόμενο φορέα και υπηρεσία συγκεκριμένες εκπαιδεύσεις ασφάλειας, με την καταβολή του αντίστοιχου αντιτίμου όπως αυτό καθορίζεται σε τεχνική οδηγία ασφάλειας που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(4) Εξειδικευμένα προγράμματα εκπαίδευσης είναι δυνατόν να εκπονηθούν κατ' αίτηση συγκεκριμένου φορέα ή υπηρεσίας.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΝΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Διοικητικές
Παραβάσεις.

216.-(1) Όποιος παραβαίνει τις επιταγές, υποχρεώσεις ή απαγορεύσεις των παρόντων Κανονισμών και τις επιταγές, υποχρεώσεις ή απαγορεύσεις που απορρέουν από τις εκδιδόμενες δυνάμει των παρόντων Κανονισμών από την αρμόδια αρχή, τεχνικές οδηγίες ασφάλειας διαπράττει διοικητική παράβαση.

(2) Όποιος παραβαίνει τις εκδιδόμενες διαταγές ή απαγορεύσεις του εκαστοτε αρμόδιου διοικητικού οργάνου ή ενεργεί χωρίς την απαιτούμενη άδεια ή έγκριση από την αρμόδια αρχή ή εκτός των ορίων ή χωρίς την συνδρομή όλων των όρων αυτής, όπως προβλέπεται στους παρόντες κανονισμούς και τις εκδιδόμενες δυνάμει των παρόντων Κανονισμών τεχνικές οδηγίες ασφάλειας, διαπράττει διοικητική παράβαση.

Ενδεικτικές
διοικητικές
παραβάσεις.

217. Ειδικότερα, συνιστούν διοικητικές παραβάσεις τα ακόλουθα:

- (α) η μη σύνταξη, υποβολή προς έγκριση και εφαρμογή προγραμματος ασφάλειας ή διαδικασιών ασφάλειας από τους υπόχρεους από την αρμόδια αρχή,
- (β) η μη εναρμόνιση των εφαρμοζόμενων προγραμμάτων ασφάλειας ή διαδικασιών με τις εκαστοτε απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και τις επιταγές, υποχρεώσεις ή απαγορεύσεις που απορρέουν από τις εκδιδόμενες από την αρμόδια αρχή δυνάμει των παρόντων Κανονισμών τεχνικές οδηγίες ασφάλειας,
- (γ) η μετάδοση ή διαδοση πληροφοριών σε θέματα και συμβάντα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από αναρμόδια άτομα.

Παρέγκυση
ή παρακώλυση
ελέγχου ή έρευνας.

218.-(1) Απαγορεύεται η παρέγκυση ή παρακώλυση του έργου των εντεταλμένων για διενέργεια ελέγχου ή έρευνας σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ, το ΕΠΕΑΠΑ και το ΕΠΠΕΑΠΑ.

(2) Κάθε πρόσωπο καλούμενο από εντεταλμένο για διενέργεια ελέγχου ή έρευνας, σύμφωνα με το ΕΠΑΠΑ, το ΕΠΕΑΠΑ και το ΕΠΠΕΑΠΑ, υποχρεούται να προσέρχεται, εκτός αν συντρέχει σοβαρό κώλυμα, και να παρέχει όλες τις σχετικές με τον έλεγχο ή την έρευνα πληροφορίες πλήρως και αληθώς.

(3) Η παράβαση των παραγράφων (1) και (2) αποτελεί διοικητική παράβαση.

Διοικητικές
Κυρώσεις.

219.-(1) Η διάπραξη διοικητικής παράβασης μπορεί να επισύρει ως διοικητική κύρωση την επιβολή προστίμου και/ή την αναστολή ή την ανάκληση άδειας ή παρόμοιας διοικητικής πράξεως, όπως προβλέπεται στο Εικοστό Έβδομο Κεφάλαιο του Νόμου.

(2) Ειδικότερα, εκτός των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων του Εικοστού Έβδομου Κεφαλαίου του Νόμου, ο Υπουργός δύναται, επιπρόσθετα ή αντί αυτών, και αναλόγως της σοβαρότητας των παραβάσεων, να επιβάλλει τις ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

- (α) την προσωρινή ή μόνιμη διακοπή λειτουργίας του αεροδρομίου, μέχρι να υπάρξει συμμόρφωση για τους φορείς διαχείρισης των αεροδρομίων,
- (β) τη διακοπή ή αναστολή εκτέλεσης του συνόλου ή ορισμένων πτήσεων ανεξάρτητα από την κατοχή σε ισχύ άδειας αεροπορικής εκμετάλλευσης για τους αερομεταφορείς,
- (γ) την ανάκληση της αδειοδότησής τους, ως εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή εγκεκριμένης ταχυδρομικής αρχής/υπηρεσίας ή εγκεκριμένου γνωστού προμηθευτή αντίστοιχα, με ταυτόχρονη ενημέρωση, των συναλλασσόμενων με αυτούς, αερομεταφορέων για τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία, τις εγκεκριμένες ταχυδρομικές αρχές ή/και υπηρεσίες και τους γνωστούς προμηθευτές,
- (δ) την ανάκληση της λειτουργίας τους και την ενημέρωση των συναλλασσόμενων με αυτούς αεροπορικών εταιρειών και εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων για τους γνωστούς αποστολείς και τους συμβεβλημένους αποστολείς,
- (ε) την ανάκληση της έγκρισής τους και τη δημοσιοποίηση των παραβάσεων και την ενημέρωση των αεροπορικών εταιρειών για τους κινδύνους που συνεπάγεται η συναλλαγή τους με τους φορείς αυτούς για τους φορείς εφοδιασμού και παροχής υπηρεσιών καθαρισμού,
- (στ) την αφαίρεση της άδειας λειτουργίας της εταιρείας ή την ανάκληση της άδειας ασκήσεως του έργου τους για τους μη κρατικούς φορείς οι οποίοι εμπλέκονται στην παροχή υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών και για παραβάσεις που σημειώνονται κατά την άσκηση των ελέγχων ασφαλείας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίων και ταχυδρομικών αποστολών (screening), καθώς και των ελέγχων πρόσβασης σε ελεγχόμενους χώρους προσώπων και οχημάτων (access control) και φύλαξης εγκαταστάσεων τόσο

στους ελεγκτές ασφάλειας όσο και στις εταιρείες τους.

Αξιόποινες
πράξεις.

220.-(1) Η είσοδος και/ή παρουσία και/ή η απόπειρα εισόδου μη εξουσιοδοτημένων προσώπων σε ελεγχόμενο, κατάλληλα σηματοδοτημένο χώρο των αεροδρομίων συνιστά αξιόποινη πράξη και τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα έξι (6) έτη και/ή χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000).

(2) Όποιος τελεί την αναφερόμενη στην παράγραφο (1) πράξη εξ αμελείας τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα τρία έτη και/ή χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα πέντε χιλιάδες ευρώ.

Κατάργηση
Κανονισμών.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
30.4.2004.

221. Από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας) Κανονισμοί του 2004 καταργούνται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
(Κανονισμός 165)

Τύπος Επιθεώρησης / Κατηγορία Συμμόρφωσης	Επιθεώρηση Ασφάλειας (Audit)	Ειδική Επιθεώρηση (Inspection)	Δοκιμή (Test)
Πλήρης Συμμόρφωση	√	√	√
Συμμόρφωση, επιθυμητή βελτίωση	√	√	√
Μη συμμόρφωση	√	√	√
Μη συμμόρφωση, ουσιώδης απόκλιση	√	√	√
Δεν Εφαρμόζεται	√	√	
Δεν Επιβεβαιώθηκε	√	√	√

Πλήρης Συμμόρφωση:

Η αξιολόγηση του συγκεκριμένου μέτρου ασφάλειας ή τομέα ασφάλειας που επιθεωρήθηκε ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και δεν διαπιστώθηκε οποιοδήποτε έλλειμμα ασφάλειας.

Συμμόρφωση, επιθυμητή βελτίωση:

Η αξιολόγηση του συγκεκριμένου μέτρου ασφάλειας ή τομέα ασφάλειας που επιθεωρήθηκε ικανοποιεί τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και δεν διαπιστώθηκε οποιοδήποτε έλλειμμα ασφάλειας. Παρά ταύτα, αν και δεν αναλαμβάνεται οποιαδήποτε διαδικασία επιβολής ποινών είναι επιθυμητή η βελτίωση ώστε να διασφαλισθεί πλήρης και συνεχής συμμόρφωση προς το ΕΠΑΠΑ .

Μη συμμόρφωση:

Το συγκεκριμένο μέτρο ή τομέας ασφάλειας που επιθεωρήθηκε δεν ικανοποιεί τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ. Απαιτείται να γίνουν οι κατάλληλες ενέργειες διόρθωσης των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν από τον φορέα που επιθεωρήθηκε. Δύνανται να επιβληθούν μέτρα επιβολής κυρώσεων.

Μη συμμόρφωση, ουσιώδης απόκλιση:

Το συγκεκριμένο μέτρο ή τομέας ασφάλειας που επιθεωρήθηκε δεν ικανοποιεί τις απαιτήσεις του ΕΠΑΠΑ και διαπιστώθηκε ουσιώδης απόκλιση από αυτό. Απαιτείται να γίνουν άμεσα οι κατάλληλες ενέργειες διόρθωσης των ελλείψεων που διαπιστώθηκαν από τον φορέα που επιθεωρήθηκε. Δύνανται να επιβληθούν μέτρα επιβολής κυρώσεων.

Δεν Εφαρμόζεται:

Το συγκεκριμένο μέτρο ή διαδικασία δεν εφαρμόζεται στην ή από την υπηρεσία ή τον φορέα που επιθεωρήθηκε.

Δεν Επιβεβαιώθηκε:

Το συγκεκριμένο μέτρο ή διαδικασία δεν επιβεβαιώθηκε ή δεν παρατηρήθηκε κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης.